

$\frac{9}{10}$ af al den Gods- og Persontrafik, som tilføres Stationen. Stationen ligger paa en Kurve imod Syd, og derfor bliver Oplandet mod Øst meget lille. Dernæst ere Vejforholdene saadanne, at selv i enkelte Byer som Grundfør og Taastrup og ogsaa nogle flere paa den østlige Side af Banelegemet kører man over Banen ved Grundfør Mølle og skal blive ved at køre over der, og derved faa de vedkommende Interesse sammen med hele det øvrige Opland. Der har været Tale om en ny Vej, men det er blot et Tankeeksperiment, man har søgt at komme frem med. Der kan aldrig være Tale om, at nogen vil koste paa Anlægget af en saadan Vej. Saa er der endelig det, at de, der var glade ved at faa Stationen flyttet over, gik til Trige, Ølsted, Elev, helt over paa den anden Side af Aarhus Landevej; Øst efter til de Byer, hvor der nu er projekteret en ny Jernbane med Stationer, og som derfor ikke har megen Betydning her. De høre slet ikke med til Hinnerup Opland. Det, der er tilbage, bliver da Byerne hele Vejen ud fra Skjød og Vitten, Haldum og alle de mange Byer ud ad Skjoldeløv, Nørring og Tinning til og alt det der o. s. v., som for øvrigt egentlig ligger inde i det ærede Medlem fra Søndervinges (Rasmus Hansen) Valgkreds, og som han derfor nærmere kan omtale.

Man har ikke i Sommer kunnet færdes paa Banen og i Randers, uden at Sogneraadsmænd og Mejeriformænd og alle de Mænd, der have med Produktion at gøre, have sagt, at det var dog ikke Meningen, at vi her i Rigsdagen vilde flytte Stationen over fra den ene Side til den anden. Det kunde de ikke tænke dem. Nej, det gaar nok i Orden, har jeg sagt. Jeg talte saa med den nuværende Minister for offentlige Arbejder, og han sagde, at naar der virkelig var et Ønske oppe i den Retning, saa kunde det nok lade sig gøre at imødekomme det. Der kom saa et Andragende fra de 3—4 Mejerier, der er der, og de paagældende Sogneraad og de to store Foderstofforretninger og Forbrugsforeningen og alt, hvad der ellers er, og det Andragende ligger altsaa for nu. Saa skulde man synes, at naar Landbruget og Byerne uden omkring Hinnerup Station, som have skabt Stationen, ville beholde den, hvor den er, saa maa det være det afgørende, selv om der tilfældigvis er kommet til at bo en Dyrlæge, en Doktor, en Agent og nogle andre Mennesker paa den anden Side, som have nogle Grunde der, og selv om der er nogle andre Folk, der

ejede nogle Grunde derovre og derfor gerne ville have Stationen flyttet derover. Der laa i gamle Dage en Cellulosefabrik, som paa en Maade paatvang Hinnerup en mærkelig Form, idet der kun Øst og Syd for Fabrikken var Plads til Bebyggelse; saa var der ikke mere Plads paa den Side af Banelegemet. Paa den anden Side laa Hinnerup og Frijsenborg Skove, saa der var heller ikke Plads. Men et Stykke længere mod Vest var der atter Plads. Saa der blev to Bebyggelser, hvoraf den østre er en Smule større end den vestre. Nu er imidlertid denne Fabrik bleven nedlagt, og der er blevet en Bunke Byggegrunde ledige. Naar nu disse paa een Gang, saasnart Stationen kan blive lagt derover, kunne stige i Pris, saa kan man naturligvis ikke fortænke disse Folk, det er en Del Mejerieiere og andre, i, at de selvfølgelig hænge i for at vinde denne Fordel. De have en Mand, der forstaar at tale deres Sag; det er en Maskinassistent. Han er udmærket til at sælge Maskiner, jeg har selv købt Maskiner af ham. Han er udmærket til at tale deres Sag, og han har for nylig været i Rigsdagen og søgt at fremstille det som det eneste rette. Men Kendsgerninger lade sig ikke forvanske, og Kendsgerningen er den, at det producerende Landbrug og alle de andre Erhverv omkring Hinnerup ønske at bevare Stationen, hvor den er. Og selv om vi tilfældigvis i Fjor have vedtaget at flytte Stationen over paa den anden Side, saa skal der stærke Grunde til at forandre de naturlige Udviklingsforhold ved Byen til Skade for de mange Jordbrugere, Haandværkere o. s. v. og kun til Fordel for ganske enkelte Mennesker, der have Grunde derovre. Selvfølgelig ligger Hinnerup By ikke en Gang saadan, at den med Rette kan forlange det. Det meste af den ligger ganske vist mod Øst, naar man regner efter Ejendomsskylden; der er nemlig for 365,700 Kr. mod Øst og for 283,400 Kr. mod Vest. Der er altsaa for 82,300 Kr. mere paa den østre Side. Indbyggerantallet er mod Øst 304 og mod Vest 192, der er med andre Ord 112 flere mod Øst. Det er Beboerne omkring selve Stationen, men naar man saa tager hele Oplandet, er der faktisk ikke mere end 3—4 Gaarde i Hinnerup, der kunne komme den Vej. Alle de andre, der bo om efter Taastrup, maa en anden Vej. Ogsaa jeg maatte, da jeg tidligere boede ved Hinnerup, naar jeg tog til Aarhus, køre over ved Grundfør Mølle, og naar jeg saa kom kørende paa offentlig Landevej, kunde jeg ikke komme