

Men der er ogsaa et andet Forhold vedrørende disse Ferierejser for Børn, som jeg vil tillade mig at fremdrage her. Det er saaledes, at i de Byer, hvor der ikke kan faa enkelte Billetter til Ferierejser for Børn, kan vedkommende Bys kommunale Skole faa en Rejse for Skolens samtlige Elever. Men det er en højst uheldig Historie. Ifølge den Regel kan nemlig Helsingør med sine 2,000 Børn kun faa en Rejse, medens en anden lille Købstad, som maaske ikke har mere end 150 eller 100 Børn eller derunder, ogsaa kan faa en Rejse. Men det er jo umuligt for et Skolevæsen som Helsingørs at samle disse 2,000 Børn og tage paa Skovtur med dem eller paa Udflygt til København. Det kan simpelt hen ikke lade sig gøre, det vilde være i højeste Grad uforsvarligt, om man vilde finde paa at gøre det. Jeg vil da henstille, om man ikke kunde rette paa dette uheldige Forhold ved at tilstaa Købstæder, som ikke kunne faa enkelte Billetter til Ferierejser for Skolebørn, et Antal Rejser, som staar i Forhold til Skolebørnenes Antal. Man kunde f. Eks. sige 1 for hver 100 eller 1 for hver 200 Børn, eller hvilket Tal man nu kunde finde, men blot saaledes, at man dog fik noget. Vi have i Helsingør faaet det fortolket saaledes, at vi nu kunne faa 2 Rejser, idet vi have en Borgerskole og en Friskole og faa 1 Rejse for hver af dem, men det vil sige, at i Friskolen, der vel tæller 1,300—1,400 Børn, kunne de fleste af Børnene ikke komme ud, fordi man ikke kan trække ud med saa mange Børn, og selv Borgerskolens henved 700 Børn kunne ikke komme ud, fordi ogsaa deres Antal er for stort. Jeg vil derfor henstille til den højtærede Minister, om der ikke kunde være Grund til at imødekomme de større Byer, saa at de Børn, der gerne vilde ud paa en saadan Udflygt, selv om det kun er for en Dag, kunne komme det, ved at der bliver tilstaaet de større Byer flere Rejser pr. Aar end de mindre.

L. Rasmussen: (Vejle Amts 1ste Valgkreds): Paa § 27 findes anført et Samraad, der har været ført med Ministeren, om at faa Brejninge Billetsalgssted omdannet til Holdeplads. Jeg vil sige et Par Ord om dette Samraad. For tre Aar siden blev der af Beboerne i Brejninge og omliggende Byer indgivet et Andragende til Regering og Rigsdag om at faa etableret en Holdeplads i Brejninge i Stedet for Billetsalgsstedet. Folketinget sluttede sig til dette Andragende, henviste det til

Ministerens Undersøgelse, og Ministeren erklærede saa, at for Tiden kunde denne Omdannelse ikke finde Sted. Men han erklærede senere, at Brejninge hørte til de Billetsalgssteder, der stod for Tur til at blive omdannede til Holdepladser. Jeg vil henstille til den højtærede Minister at træffe Foranstaltninger til, at dette Løfte eller halve Løfte, som er givet Brejninge, nu bliver indfriet.

Det er saaledes, at Brejninge Billetsalgssted i det sidste Aar har haft en Indtægt af Billetter af 6,598 Kr., der findes ikke et Billetsalgssted her i Landet, der har saa stor Indtægt af sit Billetsalg som Brejninge, og det maa erindres, at denne Indtægt skyldes den Omstændighed, at Beboerne have benyttet Banen i saa stor Udstrækning. Der findes andre Billetsalgssteder, ved Udflygtssteder, hvor man ikke kan regne, at det er Stedets Beboere, som give Billetsalgsstedet dets Indtægt, men det er Tilfældet her. Det er saadan, at medens Brejninge Billetsalgssted har en Indtægt af 6,598 Kr., har det næste Billetsalgssted, Tange, ikke halvt saa stor Indtægt, kun 3,062 Kr. Jeg mener desuden, at der kunde være saa meget mere Anledning til at imødekomme dette Andragende, som Staten selv er interesseret deri. Det er nemlig saadan, at lige ved Billetsalgsstedet ligger den store Brejninge Aandssvageanstalt. Den faar en stor Mængde Varer sendt med Banen, og disse Varer maa den hente ad en lang og besværlig Omvej ved Børkop Station i Stedet for ved Brejninge, hvortil der er anlagt en udmærket Vej. Endvidere findes der i Nærheden af Billetsalgsstedet en anden stor offentlig Institution, Fuglebjerregaarden, som ejes af „Hjemløses Venner“ og faar Statsilskud. Jeg synes, at allerede dette kunde gøre, at man kunde interessere sig for, at det fra Brejninge udtalte Ønske blev imødekommet. Der er blevet svaret tidligere, at man i alt Fald havde Omløbsspor ved Brejninge, og det er rigtigt, men jeg kan ikke forstaa, hvad det skulde kunne hjælpe Beboerne, da Omløbssporet kun benyttes til Rangering fra den Grusgrav, som ligger lige ved Brejninge. Det er kun etableret, for at Godsvogne kunne holde der, medens Toget passerer, men man kan ikke lade Vogne holde der, medens man lossere og lader. Altsaa, det betyder ikke det allerringeste for Brejninge. Jeg vil derfor henstille til den højtærede Minister, om vi ikke kunne vente ad Aare at faa et Forslag gaaende ud paa, at Brejninge Billetsalgssted om-