

som bør opvarmes. Ved at faa et fuldkommen brandfrit Indfyrringsrum vil forhaabentlig Brandfaren for denne Bygning i meget væsentlig Grad begrænses.

Christian Rasmussen: Ved Finanslovens første Behandling tillod jeg mig at omtale en paa § 27 optagen Bevilling til Udvidelse af Espergærde Holdeplads. Forslaget paa § 27 gaar ud paa, at der til Udvidelse af Bygningerne med videre og Anlæg af Krydsningsspor skal anvendes 84,000 Kr., og det forudsættes, at Beboerne paa Stedet uden Udgift for Staten skulle levere det nødvendige Areal til Udvidelse. Jeg udtalte den Gang min Glæde over, at der nu kunde være Udsigt til, at de højst uheldige Forhold ved Espergærde Holdeplads endelig kunde blive ordnede paa en tilfredsstillende Maade, jeg var ogsaa for saa vidt klar over, at der maatte tilskydes noget fra Beboernes Side, om man overhovedet vilde have denne Forandring gennemført. Det ser imidlertid ud til, at Forholdene ikke ville kunne ordnes paa en Maade, som økonomisk kan siges at være tilfredsstillende for Beboerne. Da jeg udtalte mig om Sagen ved første Behandling, gik jeg nemlig ud fra, at den Sum, der blev fordret, nogenlunde vilde komme til at svare til, hvad der fordres andre Steder ved Udvidelse af Holdepladser. Det er vel almindeligvis saadant noget som 2—3,000 Kr., der i saadanne Tilfælde er Tale om. Ganske vist faldt ogsaa dette Beløb Beboerne der paa Egnen for Brystet, thi man har allerede to Gange tidligere maattet yde Bidrag til Udvidelsen af Holdepladsen med i alt et Beløb af omtrent 5,000 Kr. Ikke desto mindre tænkte jeg mig Muligheden af, at et saadant Beløb kunde skaffes til Veje.

Men jeg var heller ikke blind for, at naar man nu for tredje Gang skal til at pumpe Befolkningen for Penge til Udvidelse af denne Holdeplads, er det Statens egen Skyld, at man ikke har det nødvendige Areal. Den Gang Kystbanen blev anlagt, var det oprindeligt bestemt, at der skulde være en Holdeplads ved Espergærde. Der kom imidlertid Interesser op, som var stærke nok til at forhindre, at det blev gennemført; der blev ikke noget af det, og først et Par Aars Tid efter, at Banen var aabnet for Driften, lykkedes det endelig at faa noget gennemført. Men ikke desto mindre vedblev disse private Interesser at gøre sig gældende, man lagde sig i Vejen for en fornuftig Drift af Stationen og for, at Togene i Almindelighed

skulde standse der, og det var med stort Besvær, det efterhaanden lykkedes at faa Jernbaneadministrationen til at indse, at denne Holdeplads, henset til alle Forhold, ganske sikkert var den næstfordelagteste af samtlige Stationer i Landet.

Man var allerede, da Banen blev anlagt, bleven gjort opmærksom paa, at der vilde blive en meget stor Trafik, om der blev anlagt en Station eller Holdeplads paa det nævnte Sted, og man kan altsaa ikke fra Administrationens Side skyde sig ind under, at det var noget, man ikke har været klar over, thi det har været sagt af Beboerne paa Stedet, at der vilde blive en stor Trafik, og det har ogsaa vist sig, at den efterhaanden er bleven overordentlig stor. Jeg skal tillade mig at nævne, hvorledes den er stegen, siden Billetsalgsstedet blev aabnet i Driftsaaret 1898—99. I det første Aar blev der solgt 11,363 Billetter paa Billetsalgsstedet til en samlet Indtægt af 6,888 Kr. Aaret efter var Antallet af solgte Billetter steget til 21,073 og Indtægten til 12,503 Kr. Aaret efter blev der solgt 27,136 Billetter med en Indtægt af 15,620 Kr. Næste Aar, altsaa 1901—02, blev der solgt 33,308 Billetter med en Indtægt af 18,916 Kr., og Aaret efter atter 35,839 Billetter med en Indtægt af 19,947 Kr. Næste Aar solgtes der 43,083 Billetter med en Indtægt af 22,828 Kr. I 1904—05 blev der solgt 50,375 Billetter med en Indtægt af 28,468 Kr. Aaret efter solgtes der 54,296 Billetter med en Indtægt af 29,753 Kr., og endelig i det sidste Aar, for hvilket jeg har Opgørelse, 1906—07, er der solgt i alt 58,824 Billetter med en Indtægt af 32,404 Kr. Man vil altsaa se, at Frekvensen paa denne Station og Indtægten af den er vokset overordentligt, uden at der fra Statens Side er ofret synderligt paa at bringe det op. Og til Trods for, at der intet Fragt-gods eller Vognladningsgods er paa Stationen, men kun henholdsvis Afsendelse og Modtagelse af Frimærkepakker og Rejsegods, er der dog ogsaa en ret betydelig Indtægt deraf, om jeg husker ret henimod 4,000 Kr. aarlig. Det vil altsaa sige, at der paa denne Holdeplads er en aarlig Indtægt af 36—37—38,000 Kr., og der er ikke fjerneste Tvivl om, at denne Indtægt vil stige meget betydeligt, hvis Administrationen vil sørge for, at Forholdene deroppe blive nogenlunde forsvarlige.

Nu kommer man og forlanger, at Beboerne skulle afgive, jeg tror, 1,6 Hektar Grund til Udvidelse af Stationen. Det er et Areal paa omtrent 3 Tdr. Land, og