

at der i 1903 havde været nedsat en Kommission, som havde faaet sine Krav opfyldte, saa Sikkerheden mod Brandfare maa nu siges at være saa stor, som det med Rimelighed kan forlanges.

Vi komme da til § 26, II. B. Der er der under Nr. 227 i Betænkningen — Nr. 151 i Ændringsforslagslisten — stillet Forslag om at yde en Fisker paa Skalø en Understøttelse paa 500 Kr. til Istandsettelse af en Havn, som han ejer. Hele Udgiften vil andrage et Beløb af 1,000 Kr., og man foreslaar altsaa at yde ham Halvdelen. Det oplyses, at Havnen har Betydning for Fiskerne og ligeledes for Postbesørgelsen og for Lodserne, og dette begrundes, at Staten træder til.

Paa § 27 er der under Nr. 251 i Betænkningen — Nr. 177 i Ændringsforslagslisten — stillet et Ændringsforslag til en Tekstanmærkning, hvorved der gives Bemyndigelse til yderligere Arealerhvervelse ved Glostrup, dels til Udvidelse af Stationen, dels til Anlæg af en Vejbro. Det er for Resten blevet mig meddelt underhaanden i de seneste Dage, at for saa vidt som det senere skulde komme dertil, at Vejbroen bygges, vilde det komme til i betydelig Grad at genere adskillige Beboere ved Glostrup Station i den lette Adgang, de nu have til Stationen. Men det er der heller ikke Tale om i dette Øjeblik, og det Spørgsmaal vil altsaa senere kunne blive taget op til Overvejelse.

Saa er der til denne Paragraf knyttet en Række Samraad dels om Udvidelse af Stationer, dels om Omdannelse af Billetsalgssteder til Holdepladser o. s. v. Om alle disse Samraad, som findes under Nr. 250 i Betænkningen, skal jeg ikke sige noget. — Under Nr. 252 findes opført et Samraad om Fremskyndelse af Anskaffelsen af Godsvogne. Ministeren har oplyst under Samraadet, at han havde sin Opmærksomhed stærkt henvendt derpaa, at der i Øjeblikket blev gjort, hvad der kunde gøres, for at fremskaffe det nødvendige Materiel, og at man havde en Fabrikation af Godsvogne, hvorved man i Gennemsnit fik leveret en Vogn om Dagen.

Udenfor Betænkningen er der af det ærede Medlem for Randers Landkreds (Bjerre) og det ærede Medlem fra Søndervinge (Rasmus Hansen) stillet et Ændringsforslag om Udvidelse af Hinnerup Station med Bibeholdelse af Stationsbygningen paa den nuværende Side af Banelegemet. Endvidere har det ærede Medlem fra Helsingør (Christian Rasmussen) stillet et Ændringsforslag om til Udvidelse af Espergærde

Holdeplads og til Anlæg af et Krydsningsspor sammesteds samt til Ekspropriation af det dertil nødvendige Areal at bevilge et Beløb af 104,000 Kr.

Endelig er der af de ærede Medlemmer fra Hurup (Kierkegaard) og Lemvig (Sandbæk) stillet et Ændringsforslag om, at til Forlængelse af Anlægsbroen ved Høfde Nr. 63 i Thyborønkanal eller Opførelse af en ny i samme Nærhed bemyndiges Ministeren for offentlige Arbejder til at anvende et Beløb af indtil 20,000 Kr.

Om disse Ændringsforslag skal jeg ikke udtale mig, forinden de ærede Forslagsstillere have faaet Lejlighed til nærmere at motivere dem. Jeg skal slutte med at anbefale alle de Ændringsforslag, som til dette Afsnit ere stillede af Ministeren og tiltraadte af Udvalget eller af Udvalgets Flertal.

**K. M. Klausen:** Af Socialdemokratiet er der til § 6 stillet et Ændringsforslag vedrørende Snekastning. Vi foreslaa, at der i Teksten indsættes følgende Anmærkning: „For Snekastning betales Stedets tarifmæssige Timeløn, dog ikke under 35 Øre.“ Forslaget er ligelydende med et Forslag af samme Indhold, der blev stillet i Fjor, men blev forkastet. Vi gentage alligevel Forslaget i Aar, fordi vi synes, at det er et meget betimeligt og tillige meget beskedent Forslag, at Staten skal betale den samme Løn som andre efter de Tariffer, som ere fastsatte paa de forskellige Steder omkring i Landet; og at vi have indsat et Minimum af 35 Øre, synes jeg ogsaa er meget beskedent og rimeligt. Vi have saa ofte set, at naar der skal foretages Snekastning paa Banerne, indledes den med Strejke, idet Arbejderne nægte at udføre Arbejdet for den lave Løn, der tilbydes, ofte kun 25—30 Øre pr. Time. Saa skal man til at forhandle med de paagældende Arbejdere, og medens disse Forhandlinger staa paa, staa Togene stille, og der paaføres sikkert baade Banerne og Samfundet meget større Tab ved disse Forhandlinger, end om man gik ind paa dette Forslag. Gjorde man det, vilde Arbejdet kunne gaa sin Gang og kunne udføres, saa snart som det var paakrævet. Jeg skal derfor tillade mig paa det bedste at anbefale dette Forslag, jeg tror, det vil være i alle Parters Interesse.

Fra Socialdemokratiets Side er begæret et Samraad om Bekæmpelse af Ukrudtsplanter paa Banernes Terrain. Vi vide alle, at langs Banelinierne trives der mange forskellige Slags Ukrudt, og meget