

Vedkommende Udvalg har afgivet Betænkning over Forslag til Lov om Kommissarier ved Jernbanerne m. m. Eksemplarer ville blive omdelte.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Fortsættelse af anden Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1909 til 31. Marts 1910.

Det Afsnit, der sattes til Forhandling, var det Ministeriet for offentlige Arbejder vedrørende med Undtagelse af Telegrafvæsenet, nemlig Lovforslagets § 6, I. (se Tillæg A. Sp. 17 ff.) med tilhørende Ændringsforslag Nr. 8—10 paa Udvalgets Liste (se Tillæg B. Sp. 491) og Dele af Betænkningen Nr. 18—28 (se Tillæg B. Sp. 93 ff.), Lovforslagets § 19 B. (se Tillæg A. Sp. 101 ff.) med dertil hørende Ændringsforslag Nr. 35—38 paa Udvalgets Liste (se Tillæg B. Sp. 497 ff.) og Dele af Betænkningen Nr. 83—88 (se Tillæg B. Sp. 175 ff.), Lovforslagets § 26 II. B. (se Tillæg A. Sp. 277) med dertil hørende Ændringsforslag Nr. 151 paa Udvalgets Liste (se Tillæg B. Sp. 523) og Ændringsforslag Nr. 2 udenfor Betænkningen (se foran Sp. 2855) og Betænkningens Nr. 227 (se Tillæg B. Sp. 445 ff.), Lovforslagets § 27 II. (se Tillæg A. Sp. 307) med dertil hørende Ændringsforslag Nr. 177 paa Udvalgets Liste (se Tillæg B. Sp. 531) og Ændringsforslag Nr. 3 og 4 udenfor Betænkningen (se foran Sp. 2868) samt Betænkningens Nr. 250—53 (se Tillæg B. Sp. 481 ff.).

Ordføreren (P. T. Nielsen): Til § 6, Statsbanerne, er der kun stillet 3 Ændringsforslag, hvoraf de 2 ere stillede af Ministeren og tiltraadte af Udvalget, 1 er stillet af et Mindretal. Idet jeg gaar frem efter Betænkningen, skal jeg henlede Opmærksomheden paa, at der under Nr. 18 og 19 findes opført et Par Svarskrivelser. Den første oplyser, hvorledes Indtægterne under Kontoen: Forskellige og tilfældige Indtægter, vedrørende Statsbanerne, fordele sig i det forløbne Regnskabsaar. Den anden begrundet, hvorfor Hillerød med flere Stationer ikke er rykket op i den Sats, der tilkommer dem efter Klassifikationen.

Under Nr. 20 i Betænkningen — Nr. 8 i Ændringsforslagslisten — findes et af Socialdemokraterne i Udvalget stillet Ændringsforslag til en Tekstanmærkning, saalydende: „For Snekastning betales Stedets

tarifmæssige Timeløn, dog ikke under 35 Øre“. Det vil ses, at det er samme Forslag, som af de ærede Medlemmer var stillet i Fjor og den Gang fik en ret udførlig Behandling. Jeg skal ikke paa nærværende Tidspunkt nærmere omtale dette Spørgsmaal. Ændringsforslaget vil jo blive motiveret af de ærede Forslagsstillere.

Nr. 21—24 i Betænkningen omhandle Samraad. Det første gælder Bekæmpelsen af Ukrudtsplanter og Anbringelse af Nytte- og Prydplanter paa Jernbanernes Terrain. Der er her tænkt dels paa Baneskraaningerne, dels paa de Arealer, der blive ledige ved Anlæg af Snediger. Ministeren oplyste under Samraadet, at det ved et Cirkulære var paabudt, at Arealerne skulde slaaes to Gange om Sommeren, og at der plantes mere og mere, idet der i det Beløb, som er opført til Anlæg af Snediger, er indbefattet en Sum til Plantning.

Det næste Samraad omhandler Sundhedsforholdene i Vogterhuse. I Forbindelse hermed kan jeg oplyse, at da der paa Finanslovsforslaget søges bevilget et Beløb af 27,000 Kr. til Ombygning af 10 Vogterhuse, har Udvalget forlangt sig Tegninger og Planer til disse tilstillede, og det viste sig da, at den Type, man mere og mere agter at benytte, er Huse, indrettede til 3 Værelser, hvoraf det ene dog er et Loftsværelse. Endvidere hører der til Lejligheden et lille Udhus, indrettet til Vaske- rum og Brændselsrum.

Det tredje Samraad omhandler Udvidelsen af Tjenestefriheden for Ledvogtere. Under Samraadet blev det af Ministeren oplyst, at der var en Fridag hver 14de Dag paa de stærkest befærdede Strækninger, og at man stadig gaar videre. — Endelig er der under Nr. 24 opført et Samraad angaaende Overarbejdspenge for Arbejdere i Remisen. Disse Arbejdere lønnes nu som Depotarbejdere med Tillæg af 50 pCt. for Overarbejde.

Under Nr. 25 i Betænkningen — Nr. 9 i Ændringsforslagslisten — foreslaas en forhøjet Bevilling til Lokomotivtjenesten paa 6,300 Kr. Det begrundes derved, at trods det, at man paa Finansloven har forøget Lokomotivførernes Antal med 20, maa man dog stadig anvende Lokomotivfyrbødere som Lokomotivførere ved den egentlige Togtjeneste. Det foreslaas derfor, at yderligere 15 Fyrbødere skulde rykke op som Lokomotivførere, hvilket medfører en Merudgift af 6,300 Kr. Under Nr. 26 i Betænkningen — Nr. 10 i Ændringsforslagslisten — foreslaas 54,000 Kr. til Oprettelse af et Rejse-, Reklame- og Oplys-