

J. C. Christensen: Jeg vil gerne gøre en enkelt Bemærkning om det Spørgsmaal, der her er rejst. Det er mig bekendt, at der paa Hærens Værksteder fabrikeres Cykler — og gode Cykler —, og det er dog et Spørgsmaal, om det, hvis Staten skal anskaffe flere Cykler, ikke var rigtigt først at forespørge paa Hærens Værksteder, om man ikke der kunde fabricere Cykler fuldt saa gode og til fuldt saa rimelig Pris, som man overhovedet kan faa dem nogetsteds fra. Jeg gør denne korte Bemærkning, fordi det ved Tidernes Ugunst er kommet dertil, at Hærens Værksteder ere blevne berøvede noget Arbejde. Man havde nemlig der ogsaa en meget god Fabrikation af Geværer. Den er spoleret for os. At Staten køber Cykler til Anvendelse paa forskellig Maade, er jo noget, som kan være ganske udmærket, men hvis de Cykler, der laves paa Hærens Værksteder, ere fuldt saa gode og Prisen fuldt saa rimelig som andetsteds, var det rimeligt, at Hærens Værksteder fik det Arbejde, for at man ikke skal være nødt til i Tidens Løb at afskedigede Arbejderne. Det er en Henstilling, som jeg, foranlediget ved denne Forhandling, fik Lyst til at gøre, og jeg tror ikke, den er unødvendig.

K. M. Klausen: Den Tilslutning, denne Sag har faaet fra Ministerens Side, glæder mig, og jeg haaber, der fremtidig vil blive taget det videst mulige Hensyn til at hjælpe den danske Industri.

Nu siger Ministeren, at disse Cykler blev anskaffede i gode, ikke i daarlige Tider. Jeg vil dog sige, at mine Bemærkninger gjaldt, hvilke Konjunkturer der end hersker her i Landet. Enten Tiderne ere gode eller daarlige, synes jeg, at Regeringen og alle andre offentlige Myndigheder bør gøre deres for at støtte dansk Arbejde.

Det ærede Medlem fra Hillerød (Dinesen) sagde, at man fabrikerede vist ikke Cykledele her i Danmark. Det er meget muligt. Man gør det, men maaske ikke i saa stor Udstrækning. De Cykler, som nu ere antagne, ere vist heller ikke lavede paa nogen enkelt Fabrik, og der er vist meget faa Værksteder, der i Øjeblikket lave en hel Cykle. Det er Specialarbejde, hvoraf enkelte Fabrikker have kastet sig over ganske enkelte Dele af Cyklen, ligesom f. Eks. Forholdet er med Lokomotiver. Der er vist ikke mange Fabrikker, der lave et helt Lokomotiv, de enkelte Dele fabrikeres paa Specialfabrikker.

Det glæder mig, at det ærede Medlem

for Ringkøbing Amts 1ste Valgkreds (J. C. Christensen) gav denne Sag sin Tilslutning og henledte Opmærksomheden paa Hærens Værksteder. Men efter hvad der er mig bekendt, ere de Cykler, som Hæren anskaffer, heller ikke dansk Arbejde. Hæren har vist i de senere Aar anskaffet Cykler af udenlandsk Fabrikation, saaledes at Hæren forbigaar sine egne Værksteder. Derfor er det netop godt, at den ærede forhenværende Forsvarsminister nu henleder Opmærksomheden paa, at der er noget, der hedder Hærens Værksteder, og at disse tidligere have leveret Cykler. Det er fuldkommen rigtigt; vi have paa Finansloven staaende en Bevilling specielt til Anskaffelse af Cykler til Hærens Folk. Jeg har selvfølgelig ikke noget imod, om Sagen kunde faa den Udgang, at det blev Hærens Værksteder, der paatog sig Leverancen af de Cykler, der bruges i de forskellige Etater.

J. C. Christensen: Naar Hæren ikke har Penge til at anskaffe sig Cykler uden ganske enkelte Stykker, kan det ikke betale sig at holde Driften gaaende til Fabrikation af Cykler, saa man maa indskrænke sig til Reparationer med mere. Men hvis det blev en større Anskaffelse, der blev Tale om, tror jeg, det kunde betale sig, i alt Fald bør det undersøges. Det glæder mig, at Ministeren ved at nikke tilkendegiver sin Billigelse heraf.

Det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) sluttede sig jo ogsaa til Tanken om, at Hærens Værksteder skulde paatage sig Leverancen.

Indenrigsministeren (Berntsen): Det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) sagde, at enten Tiderne ere gode eller daarlige, bør man foretrække dansk Arbejde frem for fremmed. Heri er jeg ganske enig med ham, naar ikke særlige Forhold gøre det ønskeligt eller nødvendigt at fravige denne Regel, men han nævnte i sit første Foredrag Hensynet til de daarlige Tider, og det var dertil min Bemærkning knyttede sig. Jeg skal være villig til at have min Opmærksomhed henvendt paa dette Forhold og skal gerne foretage en Undersøgelse af, hvorledes Forholdet er med Hensyn til Hærens Værksteder og deres Fabrikation af Cykler, men naar Postbestyrelsen i dette Tilfælde har foretrukket udenlandske Cykler for danske, antager jeg, at den har en særegen Grund, som jeg ikke kender. Jeg