

mindre end 6 forskellige Spørgsmaal, om hvilke der har været afholdt Samraad med den højtærede Minister. Disse Spørgsmaal ere oprindelig blevene rejste af det ærede Medlem for Københavns 8de Valgkreds (Martin Olsen), der fremdrog dem, da Finansloven var til første Behandling. Jeg skal nævne disse 6 Spørgsmaal; de angaa: 1. Munderingspenge til søgaaende Værftsarbejds mænd og Haandværkere. 2. Betaling for 11 Fridage for Haandværkere, Underofficerer, Maskinassistenter til Landtjeneste, Assistenten ved Søminevæsenet, Værftsunderofficerer og Kontorassistenter. 3. Almindelig Lønforhøjelse for Orlogsværftets faste Folk, samt at disse delagtiggøres i Forhandlingerne herom. 4. 8- og 16-Aars-Tilløget paa henholdsvis 96 og 192 Kr. udvides til private Arbejdere. 5. Overarbejds penge for Fyrbødere og Maskinassistenter paa Signalkolen. 6. Sommerferie for søgaaende Haandværkere, Fyrbødere og Værftsarbejds mænd. Der har været forhandlet om disse Spørgsmaal med den højtærede Minister, og paa enkelte Punkter har den højtærede Minister vist nogen Imødekommen, saa at der maaske kan være Haab om, at der kan komme noget ud af den førte Forhandling, naar den optages igen til Finanslovens tredie Behandling. Jeg skal for øvrigt ikke nærmere gaa ind paa disse Ting, da jeg gaar ud fra, at det ærede Medlem for Københavns 8de Valgkreds, der oprindelig har rejst Spørgsmaalene, vil tage Ordet i Dag og nærmere motivere vor Stilling.

Jeg skal dernæst omtale en Skrivelse, som findes i Betænkningen vedrørende Skoleskibet „Georg Stage“. Der er under denne Sag blevet rettet en Forespørgsel til Ministeriet om, hvor mange Søofficerer der have faaet Orlov fra Marinen, og som nu sejle i Koffardifart, men alligevel opbære deres Lønninger fra Marinen, og det er oplyst for os, at dette gælder om 3 Søofficerer, nemlig 2 Kaptajner og 1 Premierløjtnant, der for Tiden sejle med private Skibe og samtidig faa deres Lønninger af Statskassen. Jeg kunde ønske at udtale mig lidt nærmere om dette Forhold, at Marinens Officerer saaledes trænge ind paa den private Sømandsstands Omraade.

Naar man gaar en Menneskealder tilbage i Tiden, havde Danmark endnu en stor Sejlskibsflaade. Da havde vi store Sejlskibe, som gik i oversøisk Fart, og som her til Landet hjembragte Kolonialvarer direkte fra Kina, Ostindien og Vestindien, Varer som Kaffe, Te, Sukker osv. Nu er dette Forhold ændret, idet vi ikke

længere have saadanne Skibe eller i alt Fald saa godt som slet ingen Skibe, der føre Varerne hjem fra oversøiske Pladser, men de Varer, som tidligere hentedes oversøisk, hentes nu fra Amsterdam, London, Hamborg og lignende store Søfartssteder. Saa længe Danmark havde denne Sejlskibsflaade, tror jeg, der bestod et godt Forhold mellem Marinens og Handelsmarinens Officerer. Marinens Officerer saa, jeg kan godt sige med Ærbødighed, op til Handelsmarinens Befalingsmænd, idet disse Folk sikkert den Gang stod betydeligt over Marinens Officerer i Sømandsdygtighed.

Siden den Tid ere Forholdene betydeligt ændrede, og Marinens Officerer have nu begyndt at trænge ind paa en hel Mængde Omraader, hvorved de skade den private Sømandsstand. Naar jeg skulde nævne saadanne Omraader, hvor Marinens Officerer ere trængte ind, er der først alle Ærespøster, der med Rette tilkom den private Sømandsstand, men som man nu finder besatte med Marinens Officerer. Jeg skal saaledes under Lods væsenet f. Eks. nævne Lodsoldermanden oppe i Hals, der blev ansat for en halv Snes Aar siden, det var en Premierløjtnant, der var afskediget fra Marinen. Havnekaptajnen her i København er ogsaa en afskediget Søofficer. Uagtet en saa dygtig Mand som Havnebygmester Møller og adskillige private Sømænd søgte Pladsen, blev den alligevel den Gang given til en Søofficer. Jeg skal nævne, at Chefen for Skoleskibet „Georg Stage“ er en Løjtnant, der udnævnes for 3 Aar ad Gangen. Men den virkelige Fører af dette Skib er ikke denne Løjtnant, det kan han ikke være, det har han ingen Evne til, han kan ikke føre et saadant Sejlskib og kan ikke undervise Drengene i det, de skulle lære paa dette Skib. Den virkelige Fører er Styrmanden, en Mand, der hedder Myhre, og som naturligvis bliver ved fra Aar til Aar at følge Skibet. Det er ham, der staar som den egentlige Fører af dette Skib og som den egentlige Lærer for de unge Mennesker, der komme ud med dette Skib. Det kan en Søofficer ikke paatage sig. Men saa er det underligt, at den Mand, som er den virkelige Fører, ikke ogsaa maa faa Lov til at være Chef, men at Chefsstillingen skal overlades til en Søofficer.

Jeg skal ligeledes nævne det store nye Skoleskib „Viking“, der blev bygget til Dels ved Statens Understøttelse for ikke saa lang Tid siden. Meningen med dette Skib var, at herved skulde man uddanne