

dette Arbejde udbydes til Konkurrence. Dermed skal jeg endnu en Gang anbefale det foreliggende Forslag til det høje Tings og det kommende Udvalgs velvillige Behandling.

Formanden: Folketingsmanden for Skanderborg Amts 4de Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

P. T. Nielsen: I Anledning af det ærede Medlems Bemærkning om den Forhandling, der skulde have fundet Sted i Jernbanekommissionen, skal jeg henvise til, hvad jeg om dette Forhold sagde i Gaar. Jeg sagde: „Jeg mindes, at det i Jernbanekommissionen løseligt blev antydet, at Forslag om denne Bro kunde være under Opsejling, men det fandt i alt Fald ikke paa det Tidspunkt nogen Tilslutning i Kommissionen; noget egentligt Forslag blev ikke fremsat, og nogen egentlig Drøftelse blev ikke foretagen af dette Projekt.“ Det var det, jeg sagde i Gaar, og det maa jeg fastholde. Noget egentligt Forslag blev ikke fremsat, og hvis det fra Statsbanernes Side havde været Mening paa det Tidspunkt at faa et Forslag frem, og hvis de havde ønsket paa det Tidspunkt at faa Broen bygget, saa havde de vel fremsat Forslag og fastholdt Forslaget. Men ingen af Delene skete.

Formanden: Folketingsmanden for Maribo Amts 4de Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Valdemar Olsen: Det er ikke alene en kortvarig Forhandling, der har været ført i Jernbanekommissionen om dette Spørgsmaal, der er ogsaa vekslet forskellige Skrivelser derom. Der er saaledes et Andragende — det foreligger som Bilag til Jernbanekommissionens Betænkning — fra de samvirkende Byerhvervsorganisationer. Der foreligger endvidere en Skrivelse fra de danske Statsbaner om samme Sag, og endelig findes der en sammenlignende Beregning mellem de aarlige Udgifter ved Driften af Strækningen Masnedø—Orehoved ved fast Jernbanebro og ved Dampfærger. Det ærede Medlem vil altsaa se, at det er ret indgaaende Forhandlinger, der ere førte i Jernbanekommissionen angaaende denne Sag, og naar de ikke førte til noget Resultat, ligger det, som jeg sagde, i, at Jernbanekommissionen ikke vilde afvente de Undersøgelser, som Ministeriet skulde foretage med Hensyn til, om Broen vilde komme til at genere Skibsfar-

ten, eller hvad Betydning den vilde faa for Forsvaret. Det var af den Grund, at Sagen blev udskudt, og der foreligger absolut intet, der tyder paa, at det ærede Medlem har Ret i, at det var, fordi Kommissionen ikke ønskede denne Bro anlagt, og at den ikke vilde stille Forslag derom. Absolut ikke.

Formanden: Folketingsmanden for Skanderborg Amts 4de Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

P. T. Nielsen: Jeg maa fastholde mine Udtalelser. Jeg tror, at jeg som Medlem af Jernbanekommissionen er mere kompetent til at dømme om det Forhold end det ærede Medlem.

Formanden: Folketingsmanden for Maribo Amts 4de Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Valdemar Olsen: Ligesom jeg sagde før, at det ærede Medlem fra Bræstrup (Laust Jensen) tog ret meget fejl, da han udtalte, at Folketingets Jernbaneudvalg ikke havde haft denne Sag til Behandling, maa jeg forudsætte, at det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. T. Nielsen) husker fejl til Trods for, at han har været Medlem af Jernbanekommissionen. Jeg holder mig til Kommissionens Betænkning og de dermed følgende Bilag, og deri staar, at der har været ført en ret grundig Forhandling om den Sag, og ikke noget som helst andet.

Ministeren for offentlige Arbejder (Jensen-Senderup): Uden at ville forlænge Debatten har jeg Lyst til at gøre en Bemærkning til det ærede Medlem fra Bræstrup (Laust Jensen). Naar han selv er klar over, at ingen, hverken Ministeren eller noget Medlem af Rigsdagen, kunde tænke sig, at man vilde gaa nedad med de Beløb, som ere tænkt anvendte til Bygning af Jernbaner og i Loven ere fastsatte til henholdsvis 2½ Mill. Kr. til Statsbaneanlæg og 1 Mill. Kr. til Privatbaneanlæg, men at man derimod kunde tænke sig snarere at gaa den anden Vej med Bevillingerne — naar det ærede Medlem selv er klar herover, har han ingen Ret til at tale om, at man vil have denne Bro bygget inden Jernbaneanlægene, eller at den skal gaa forud for Jernbaneanlægene, en Vending, det ærede Medlem ogsaa brugte. Der er ikke Tale om, at hverken Bygning af Broen eller Jernbaneanlægene skulle udskydes, eller om, hvilket af disse An-