

sætter, at der skal betales lige saa meget for at køre over Broen som for Færgefarten, eller man foretager en Ændring i Takstloven. Disse 100,000 Kr. maa absolut trækkes fra, og saa vil man ikke komme til en Forrentning af 4 pCt., som den højtærede Minister sagde, men derimod, som jeg sagde i Gaar, til en Forrentning af omtrent 2 pCt.

Det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Hammerich) og det ærede Medlem fra Stubbekøbing (Kr. Jensen) sagde i Gaar, at der var ikke noget til Hinder for, at man i Fremtiden kunde regne med de samme Takster for Broens Vedkommende som nu for Færgens. Det kan man naturligvis gøre, men jeg tvivler om, at det vil blive gjort, navnlig paa denne Route, som i Forvejen er favoriseret paa alle Punkter. Jeg skal blandt andet nævne, at medens vi paa alle andre øvrige Færgeoverfarter regne med en større Kilometerafstand end den virkelige, regner man paa Gedser—Warnemünde-Farten med mindre Kilometerafstand end den virkelige. Meningen er naturligvis at begunstige denne Route, men naar man paa denne og andre Maader, som jeg ikke skal komme ind paa, i Tidens Løb har søgt at begunstige denne Route, tror jeg ikke, man skal fastsætte, at hvis der bygges en Bro, skal der betales det samme for Kørselen over Broen, som der hidtil er betalt for Overfarten med Færge. Vil man ikke det, vil man, som jeg har fremhævet, tage et Tab paa 100,000 Kr., og de maa altsaa trækkes fra.

Jeg maa ogsaa fastholde min Beklagelse af, at det Spørgsmaal ikke kom frem til Behandling i Jernbanekommissionen og i de mange Jernbaneudvalg, som Rigsdagen senere har nedsat. Den højtærede Minister siger nu, at han ikke kan indse, der er en nøjere Forbindelse mellem Broen og de øvrige Jernbaneanlæg. Det er nu ikke rigtigt, for der er en Forbindelse. Da vi i Jernbanekommissionen og senere i Udvalget og i Rigsdagen vedtog København—Køge-Banen som Statsbane, var det naturligvis under Hensyn til, at man vilde begunstige Routen København—Warnemünde. Det var i alt Fald en i allerhøjeste Grad medvirkende Aarsag til, at København—Køge-Banen blev vedtagen som Statsbane. Der kunde ellers have

været Tale om at lade den bygge som Privatbane, men netop for at begunstige denne Route, for at man kunde indvinde nogle Minutter paa den, gik man ind paa, at København—Køge-Banen skulde bygges som Statsbane. Det kan være, at man, hvis Broen havde været bragt i Forslag paa det Tidspunkt og var kommen til Overvejelse sammen med alt det øvrige, var kommen til det Resultat, at man hellere maatte begunstige Routen ved at bygge Broen og saa i Stedet havde taget København—Køge-Banen som Privatbane. Hvad man havde gjort, kan jeg ikke sige noget om. Jeg nævner blot dette som et Eksempel paa, at der er en Forbindelse mellem disse Spørgsmaal, og at det, naar man ønskede denne Bro, havde været heldigere, om man havde rejst Spørgsmaalet paa det Tidspunkt.

Det vilde ogsaa af en anden Grund have været ønskeligt. Naar man nu argumenterer for at lægge Broen, fremhæver man navnlig, at den skal imødegaa den Konkurrence, der fra Sverige kommer med Routen Trelleborg—Sassnitz. Men den Konkurrence kan man alligevel ikke imødegaa straks. Denne Route kommer allerede i Gang i indeværende Aar, og Broen kan ikke bygges med det samme, det vil i alt Fald tage flere Aar. Havde man derimod paa det Tidspunkt rejst Spørgsmaalet og faaet Sagen fremmet, havde der været Mulighed for at imødegaa Konkurrencen med det samme, den bliver effektiv. Nu vil man dog komme bag efter, og naar man gør det, synes jeg, man godt kunde se Tiden an en lille Smule endnu. Da vi faa Linien Trelleborg—Sassnitz, er det ikke sikkert, at Stigningen i Trafikken paa Routen over Gedser vil foregaa i samme Forhold som nu. Det er vel endog sandsynligt, at der kommer en Standsning i denne Trafik. Men selv om der skulde komme en Stigning, og selv om man af den Grund skulde bestemme sig til at bygge en ny Dampfærge, vilde jeg ikke være betænkelig ved det, for lige saavel som der vil være Brug for de tre nuværende Dampfærger andetsteds, lige saavel vil en fjerde Dampfærge kunne finde Anvendelse. Der er jo ikke i Øjeblikket Tale om at bygge flere Færgelejer, det vil vare nogle Aar, inden man