

det ærede Medlem i saa Henseende for ængstelig for at ofre de nødvendige Beløb. Vi have, synes jeg, her i Landet alt for ofte indrettet os saaledes, at man har maattet — hvis Sagen da drejede sig om et Trafikspørgsmaal — sige: Havde man endda i sin Tid været saa klog, at man forudsaa, der vilde blive en saa og saa stor Trafik! Og det samme har været Tilfældet paa en Mængde andre Omraader. Nu er der, synes jeg, en Lejlighed til at vise, at vi her i Landet kunne være forudseende, og at det derfor er bedst straks at tage den Bekostning, der er forbunden med at bygge Pillerne tilstrækkelig store. Selv om man ikke, som det ærede Medlem fra Nykøbing F. (Valdemar Olsen) fandt man skulde gøre, gaar til ogsaa at anlægge selve Dobbeltsporet eller i hvert Fald satte Pladsen af til det, tror jeg, det er klogt af mange Grunde straks at lave Pillerne store nok og — hvad der er en Nødvendighed — lave Svingbroen stor nok til et Dobbeltspor, da den ellers, hvis Dobbeltsporet skal anlægges, skulde bygges helt om. Svingbroen skal nemlig afbalanceres i den Grad, at man ikke først kan bygge den til Enkeltspor og saa bagefter sætte noget til paa hver Side af den. Det lader sig ikke gøre. Pillerne kan man udmærket godt mure saadan, at de ere tilstrækkelig store til at bære de fornødne Anlæg til Dobbeltspor, men indtil videre benytte dem til Enkeltspor, og det vilde i Virkeligheden ikke forøge Bekostningerne tilnærmelsesvis saa meget, som hvis man byggede Pillerne til Enkeltspor og siden hen skulde lave dem om til Dobbeltspor.

Det ærede Medlem talte ogsaa om Vanskelighederne ved Besejlingen og mente, der endog der kunde være Tale om at flytte Gennemsejlingsaabningen til et af de to smaa Løb, henholdsvis ved Masnedø eller Orehovedsiden. Jeg tror heller ikke, det ærede Medlem i saa Henseende har Ret i sin Betragtning. Der har været korresponderet med Marineministeriet om, hvor man skulde anlægge Gennemsejlingen med Hensyn til Fyrlinier og videre, og det er i Overensstemmelse med Marineministeriets Ønsker og Henstillinger, at Gennemsejlingsaabningen netop er lagt, hvor den er.

Endnu skal jeg til Slut nævne de Udtalelser af det ærede Medlem fra Møen (Emil Petersen), der gav Anledning til en lille rask Debat mellem forskellige sjællandske Rigsdagsmænd om, hvorvidt man eventuelt skulde vælge en helt ny Forbindelse over Møen i Stedet for at gaa til Anlægget af denne Bro. Jeg har ikke det Projekt og

heller ikke de Undersøgelser, der i den Anledning ere foretagne, saa nærværende, at jeg kan udtale mig om selve Projektet — det kan jo undersøges nærmere i Udvalget. Men jeg gør opmærksom paa, hvad for Resten ogsaa det ærede Medlem fra Næstved (Andreasen) sagde, at man jo ikke kan tænke sig, at den nuværende Forbindelse kan blive nedlagt. Men naar den skal bibeholdes, og vi stadig skulde have den meget urentable Færgedrift, der er der — og jeg henviser i saa Henseende atter til, hvad det ærede Medlem fra Bræstrup (Laust Jensen) sagde —, turde det være tvivlsomt, om det bliver saa god en Forretning at anlægge den Jernbane, som — det har det ærede Medlem Ret i — ikke kræver saa lange og kostbare Broer. Vi maa huske paa, at den Besparelse, der her kan indvindes ved at nedlægge Færgedriften, opnaa vi ikke, hvis vi skulde gaa den af det ærede Medlem antydede Vej. Men det er som sagt af de Ting, der ogsaa kunne blive Genstand for Overvejelser og Undersøgelser i et Udvalg.

Jeg har, tror jeg, nu omtalt det væsentligste af, hvad der af ærede Medlemmer er fremført dels af Betæneligheder og dels i Retning af Ønsker om Oplysninger i Sagen. Maatte jeg slutte af med at sige, at jeg vilde gerne, ærede Medlemmer skulde erindre under Sagens videre Behandling, at det jo ikke er saadan, at vi staa overfor enten at foretage dette store Anlæg eller slet ingenting at gøre. Vi staa overfor Valget mellem enten at gaa til Anlægget af en Bro nu eller udskyde dette — for jeg er sikker paa, det kun er en Udskydelse — og saa anskaffe mere Færgemateriel, og det ikke alene en Færgemere til Masnedø—Orehoved Overfarten, men temmelig sikkert ogsaa i det mindste een Færgemere til Brug ved Lille Bælts-Overfarten. Jeg gør ogsaa opmærksom paa, at den ene af Færgerne ved Odde-sund er saa gammel, at den heller ikke kan forudsættes at kunne blive ved at holde i ret mange Aar. Jeg henstiller derfor som sagt, at man husker paa, at vi staa ikke overfor enten at anlægge en Bro eller ingenting at gøre, men vi staa overfor Spørgsmaalet, om vi skulde ofre de ret betydelige Beløb paa at anskaffe mere Færgemateriel for Tiden, eller om vi straks villé gaa til at anlægge en Bro. Jeg tror, det er klogt straks at gaa til at anlægge Broen. Det er sjældent, vi staa overfor et Foretagende paa Samfærdighedsmidlernes Omraade, hvor man i den Grad paa Forhaand kan regne sig til, at det