

Medlemmer, som ønske nye Jernbaneanlæg, snarere være en Tilfredsstillelse, for saa vidt som Betingelserne for at gaa til Vedtagelsen og Udførelsen af nye Jernbaneanlæg saa maatte være gunstigere.

Naar det ærede Medlem fra Holstebro henstillede, at man maaske kunde tage begge Ting, baade Jernbanebroen her og den af ham saa meget ønskede Jernbane, paa samme Lovforslag, vil jeg foreløbig reservere mig deroverfor. I og for sig kunde jeg som Tilhænger af det ærede Medlems specielle Ønsker paa Jernbanevæsenets Omraade ikke have noget imod, om denne Jernbane ogsaa kunde gennemføres samtidig med Jernbanebroen, men om der vilde være naaet saa overmaade meget ved det, er et Spørgsmaal. Det maa erindres, at man neppe vilde kunne forlange, at den af det ærede Medlem saa meget ønskede Jernbane, selv om den kom med paa denne Lov, skulde gaa foran nogen af de i Fjor vedtagne Jernbaner. Det vilde neppe være rigtigt at sige, at en Jernbane, som kom et Aar eller to efter, skulde skydes ind foran de allerede vedtagne. Jeg tror ikke, der vilde naas meget ved det, men jeg vil gerne forhandle med et eventuelt Udvalg ogsaa om det Spørgsmaal.

Naar det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. T. Nielsen) sluttede med at sige, at han fandt, der var Grund til at overveje nøje i et Udvalg et Forslag af saa stor økonomisk Rækkevidde, navnlig paa det nuværende Tidspunkt, hvor man maatte huske paa, at det gælder om at økonomisere med Statens Midler, er jeg saa fuldstændig enig med det ærede Medlem, men jeg tror, at i dette specielle Tilfælde, hvor det ligefrem kan regnes ud, at det er mest økonomisk at gaa til Anlægget af Broen, i alt Fald mere økonomisk end at gaa til Anskaffelsen af mere Færgemateriel, vil man hurtig naa til det Resultat, at man hellere maa anvende Pengene her, selv om det er mange Penge, end fortsætte med en Færgedrift, som det ærede Medlem fra Bræstrup jo med sine udmærkede Tal beviste paa ingen Maade betaler sig, men stadig giver Underskud, et Underskud, som vil blive endnu større, naar det ærede Medlem i Stedet for at regne med de 192,000 Kr. regner med de 360,000 Kr., som der i Virkeligheden skal regnes med, naar man vil tage samtlige de med Færgedriften forbundne Omkostninger.

Det ærede Medlem for Maribo Amts 4de Valgkreds (Valdemar Olsen) henstillede

til Overvejelse, at man med det samme lavede Broen saa bred, at der blev Plads til to Spor, men indtil videre benyttede den Del af Broen, hvor det ene Spor skulde ligge, til Køre-, Spadsere- og Cyklevej. Jeg tror, det vil være en for stor Bekostning at gaa til. Det kan neppe antages, at der paa Broen vil blive nogen større Vognfærdsel undtagen maaske for Automobilers Vedkommende. Det maa nemlig erindres, at der ligger en Station paa Nordsiden af Falster lige paa den Spids, hvor Jernbanelandforbindelsen og Broen mødes, og at Folk ville køre med Vogn over til Sjælland og tage med Toget f. Eks. til København, eller hvor de nu ville hen, kan der neppe være Tale om. Jeg tror derfor ikke, at den Brug, der vil blive for dette Kørespor, vil staa i rimeligt Forhold til den Udgift, det vil medføre. Derimod kunde jeg bedre tænke mig, at man vilde gaa til at lave en Spadseresti. Det har allerede været under Overvejelse. Der er talt med de paagældende Ingeniører om det under Udarbejdelsen af Forslaget. Jeg mente ikke at burde sinke Forslagets Fremlæggelse med at faa hængt en Spadseresti paa Siden af Broen, men saa vidt jeg ved, er den paagældende Ingeniør saa nær færdig med sine Beregninger, at det Udvalg, der faar Sagen til Overvejelse, let vil kunne faa Oplysninger om, hvor meget det vil koste, om man vil skrue en saadan Spadseresti paa Siden af Broen. Det kunde der maaske nok være Mening i, men jeg skal, da jeg ikke har haft Lejlighed til at se nærmere paa det, ikke komme dybere ind derpaa.

Det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Hammerich), som i øvrigt var meget velvillig overfor Forslaget, henstillede, at der i Udvalget bl. a. ogsaa blev foretaget en Undersøgelse af, hvorledes det kunde forventes, at Trafikken fra det sydlige Udland vil fordele sig mellem Gedser—Warnemünde—Overfarten og Sassnitz—Trelleborg. En Undersøgelse heraf hører, som det ærede Medlem ogsaa sagde, rettelig hjemme i et Udvalg. Alleerede straks efter at Udvalget er nedsat, vil der, hvis Udvalget maatte ønske det, kunne gives det forskellige Oplysninger om de i den allerseneste Tid førte Forhandlinger. Jeg antager ikke, der er nogen Grund for mig til her at komme nærmere ind paa det for os ikke saa helt gunstige Resultat, som fremkom ved de sidste Forhandlinger om Fordelingen af Trafikken mellem Gedser—Warnemünde og Sassnitz—Trelleborg, men Udvalget vil,