

den passerer, er den saakaldte Storstrøm, vilde jeg anse det for heldigt, at den kom til at have det naturlige Navn: Storstrømsbroen.

Naar jeg i øvrigt skal bemærke noget med Hensyn til denne Sag, vil jeg sige, at jeg godt kan forstaa, at de to ærede Medlemmer fra Jylland, de ærede Medlemmer for Skanderborg Amts 4de Valgkreds (P. T. Nielsen) og 3die Valgkreds (Laust Jensen), i Gaar have udtalt Betæneligheder ved Lovforslaget og særlig knyttet disse til den store Bekostning, som vil være en Følge af Gennemførelsen af Projektet. Saadan en halv Snes Millioner Kroner er ikke en Klatskilling, og det er meget forstaaeligt, at der kan opstaa Betæneligheder ved at anvende de store Beløb, hvorom der stadig er Tale, snart til eet stort Anlæg, snart til et andet. Jeg vil ikke tilbageholde, at jeg selv er opfyldt af Betænelighed i saa Henseende, ligesom jeg i det hele er opfyldt af Betænelighed ved vor finansielle Administration. Men jeg mener, at dette er noget, vi ikke kunne komme udenom. Her skulle vi ikke alene tage Hensyn til vore indre Forhold, vi ere nødte til at tage Hensyn til den Konkurrence, der føres mellem Landene indbyrdes, og til det Forhold, hvori vort Land staar til Udlandet, dels det nærmere og dels det fjernere. Disse Hensyn spille for mig en saadan Rølle, at jeg ikke mener, vi paa nogen Maade bør se bort derfra. I øvrigt har jeg den Opfattelse om Sagens finansielle Side, som jeg har haft om lignende Spørgsmaal tidligere, at naar Talen er om saa store Udgifter som f. Eks. 7 Millioner Kroner til Esbjerg Havn og nu en halv Snes Millioner Kroner til det her omhandlede Anlæg, er det berettiget, hvis man ordner sig paa den Maade, at man fører noget af Byrden ved disse Anlæg over paa Fremtiden.

En anden Betænelighed, som ogsaa har fundet Udtryk hos de to ærede Medlemmer, som jeg her siger til, var, at denne Sag ikke forelaa i Fjor sammen med det store Baneforslag. Dertil skal jeg sige, at det kunde have været meget rigtigt, om den havde foreligget, og jeg vilde ikke have været ked af, om dette havde været Tilfældet; men jeg ser ikke

rettere, end at de ærede Medlemmer dog i nogen Maade kunne komme til at føre Forhandlinger, der strække sig videre, end netop Forslaget i sin foreliggende Skikkelse gør. Jeg er af den Mening, at dette, at man anlægger denne Bro og derved frigør de Færger, som for Tiden ere i Drift mellem Masnedø og Falster, er en Afgørelse, der ligefrem peger i Retning af, at man kan komme til at fremme Anvendelsen af disse Færger paa andre Punkter. Om det bliver mellem Kalundborg og Hou eller mellem Kalundborg og et andet Punkt paa Jylland, skal jeg naturligvis ikke sige noget afgørende om, det ligger ikke for, men jeg vil dog formene, at Afgørelsen af denne Sag peger i Retning af, at disse Færger kunne finde Anvendelse paa en saadan Maade, at vi maa siges at staa nærmere ved Afgørelsen af en Dampfærgeforbindelse mellem Sjælland og Jylland, end vi ellers ville gøre. Maa jeg dog maaske bemærke med Hensyn til dette Spørgsmaal, at man plejer at tale om en Forbindelse imellem Refsnæs og Hou, men jeg vilde anse det for betænkeligt at skyde et Færgeanlæg i Kalundborgfjorden ud i dens yderste Munding ved Spidsen af Refsnæs, idet der kan være store Vanskeligheder og store Bekostninger baade ved Gennemførelsen af Anlægene og ved Opretholdelsen af Driften ved dette fjerne Sted fremfor at anbringe et Dampfærgeanlæg paa den vestlige Side af den saakaldte Gisseløre, som ligger umiddelbart udenfor Kalundborg. Det skal jeg imidlertid ikke opholde mig ved. Disse Bemærkninger fra min Side gælde derfor Sagen i sin store Almindelighed.

Af de enkelte Spørgsmaal er der et Par, som jeg ønsker at berøre. Jeg nærer ligesom det ærede Medlem for Præstø Amts 6te Valgkreds (Emil Petersen) nogen Betænelighed overfor Spørgsmaalet om Besejlingsforholdene ved den projekterede Bro. Der er her Tale om et Farvand, der ikke er fuldt saa afsides, som man maaske antager. I Storstrømmen foregaar der nemlig ikke saa ringe Sejlad, og jeg har ogsaa hørt den Betænelighed udtalt af sagkyndige, som have færdedes dernede, at der vil være ikke ringe Vanskelighed ved Anduvning af