

Kr. Det er derfor værd at tage denne Tanke med ind i sine Overvejelser, synes jeg, for det afgørende er ikke, om Linien kommer til at gaa over Møen eller over Masnedø, det afgørende er at faa den bedste Forbindelse for de færreste Penge, og derfor vil jeg meget henstille baade til den højtærede Trafikminister og til det forventede Udvalg at overveje denne Plan.

**Lars Jensen:** Jeg vil tiltræde det, der nu blev sagt af det ærede Medlem fra Møen (Emil Petersen), og Grunden dertil er ikke blot den, han nævnte, men ogsaa den, at for saa vidt som Broen overhovedet kommer til at gøre den Nytte, som man venter, maa man inden føje Tid anlægge Dobbeltspor til Vordingborg. Et Dobbeltspor paa denne Strækning vil for de omliggende Egne ikke betyde nogen Verdens Ting, hvorimod et Enkeltspor ned over det sydlige Sjælland i Forbindelse med Møen i mange Henseender vil tilfredsstille de omliggende Egenes Krav paa Jernbaner. Jeg anbefaler derfor at tage den nævnte Plan op til alvorlig Overvejelse.

**Andreasen:** I Modsætning til den sidste ærede Taler vil jeg meget fraraade, at man overhovedet skænker den af det ærede Medlem fra Stegekredsen (Emil Petersen) omtalte Plan større Opmærksomhed. Under Jernbanelovens Behandling blev det fra mange Sider fremhævet, at man ikke uden særlig Grund burde gaa til at forrykke de nuværende Trafikforhold, ødelægge de bedste nuværende Trafiklinier, og det vil ske, hvis man gaar den Vej, som Driftsbestyrer Berg antyder. Jeg skal, naar det ærede Medlem fra Stege udtaler, at Linien over Møen bliver betydelig kortere, oplyse, at Driftsbestyrer Berg udtrykkelig angiver, at hele den Gevinst, man opnaar med Hensyn til kortere Linie, er 1 km. Det forekommer mig, at naar man taler om de Beløb, der kunne spares ved at gaa den Vej, maa man ogsaa huske, at det for det første kræver Statens Overtagelse af en Del af Faxebanen, dernæst Anlægget af en Statsbane fra Faxe til Kallehave og desuden et Stykke Bane over Møen. Derfor tror jeg, at det finansielt set ikke vil være en Plan, som vi skulle foretrække fremfor det foreliggende Lovforslag.

**Formanden:** Folketingsmanden for Præstø Amts 6te Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

**Emil Petersen:** Her kommer altsaa Lokalpatriotismen frem. Saa snart man rører ved en Bane, kommer den ene Repræsentant frem efter den anden og beder for sin By. Det er slet ikke Meningen med den Tanke, jeg fremsatte, at Banen fra Masnedø over Næstved til Køge og videre til København skal nedlægges, tværtimod er Forudsætningen, at den skulde blive ved at bestaa. Min Tanke er begrundet i, at vi opnaa en bedre Forbindelse med det sydlige Udland og spare saa mange Penge ved Anlægget af Broen, at vi faa alle Pengene til de Stumper Jernbane, som enten skulle omlægges eller nybygges. Disse Jernbaner faa vi altsaa gratis. Det har været under Overvejelse, at Staten skulde overtage den østsjællandske Jernbane, der skal bygges en Bane fra Præstø til Kallehave-Banen, og saa skal der anlægges en Stump Bane fra Tokkerup til Præstø.

Jeg siger ikke, at jeg absolut tør tilraade, at vi skulle gaa den Vej, men jeg beder blot om, at Tanken maa blive overvejet, thi jeg tror, der er noget i den. Man vil opnaa en bedre Forbindelse straks for de samme Penge, og — hvad der er det væsentligste for mig — jeg frygter for, at Forholdene ved Storstrømsbroen ville blive saaledes, at der vil ske en Masse Paasejlinger, thi der er ikke Ankerpladser Vest for denne Bro, og der er en meget stærk Strøm, og Isdriften er meget stærk. Men Faren for Isdriften er man fri for nede i de smalle Sunde, hvor Landet bøder, og det gælder baade ved Grønsund og ved Ulsund.

**Formanden:** Folketingsmanden for Sorø Amts 5te Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

**Lars Jensen:** Jeg kan ikke forstaa, at det ærede Medlem fra Næstved (Andreasen) kan være ked af, at det bliver alvorligt undersøgt, om den af det ærede Medlem fra Møen (Emil Petersen) nævnte Vej er den rigtige at gaa for at faa Forbindelse med Udlandet, eller om man skal gaa den her foreslaaede Vej. Jeg kan saa meget mindre forstaa det, som jeg ikke begriber, at det i nogen væsentlig Grad vedrører Næstved, selv om Forbindelsen blev lagt over Møen. Næstved er Syd-sjællands Hovedstad, og det bliver den utvivlsomt ved at være, saa længe Børgerne dernede forstaa at hævde denne Stilling, og det ville de nok gøre et Stykke Tid endnu.