

Bane. Jeg ved, at Beboerne derovre se med Ængstelse paa, at dette Forslag nu er kommet foran, og at de frygte, at der endnu skal komme andre Forslag foran deres Bane. Det vil vel ikke være ubeskedent at henstille til den højtærede Minister saavel som til det ærede Udvalg, der formodentlig kommer til at bestaa af omtrent de samme ærede Medlemmer, som var Medlemmer af Jernbaneudvalget i Fjor, om der ikke kunde være Rimelighed i, at Spørgsmaalet angaaende den af mig nu nævnte Bane blev knyttet til den foreliggende Sag. Jeg tænker, at ingen i dette Ting vil have noget derimod, og der kan vel heller ikke være nogen Vanskelighed ved at gennemføre det ogsaa i det andet høje Ting. Det er kun en Henstilling, men jeg minder om den Velvillie, som var her i Fjor overfor det nævnte Anlæg, og den Beklagelse, der ytrede sig over, at det faldt bort. Dette kunde give mig Haab om, at den samme Velvillie vilde være til Stede nu saa vel hos den højtærede Minister som hos ærede Medlemmer.

Selvfølgelig har jeg intet imod, at den foreliggende Sag fremmes efter en indgaaende Behandling, og efter at de Oplysninger, som ere ønskelige, ere skaffede til Veje. Jeg indser grumme godt, at det vilde være heldigt, om vi kunde træffe saadanne Foranstaltninger, at vor Trafik med Udlandet ikke skal blive forringet ved, hvad der fra anden Side sættes i Værk, blandt andet i Sverige. Jeg vilde nødtigt, at det skulde blive Tilfældet, men jeg vil dobbelt nødtigt se, at dette Anlæg skulde bevirke, at Beboerne af de omtalte fattige Egne derovre skulle faa deres Bane udskudt i en uvis Fremtid. Jeg haaber, at den højtærede Minister vil besvare disse Spørgsmaal.

Emil Petersen: Det ærede Medlem fra Bræstrup (Laust Jensen) anstillede i Gaar nogle Sammenligninger mellem Færgeforbindelserne over Lille Bælt, Store Bælt og Masnedø. Jeg skal ikke prøve paa at imødegaa det ærede Medlems Betragtninger eller korrigere de Beregninger, han foretog, men jeg maa sige, at jeg i Almindelighed ikke kan dele hans Betragtninger. Det ærede Medlem gik ud fra, at det i første Række var Rentabiliteten af det paagældende Anlæg, man skulde tage Hensyn til ved Afgørelsen af, hvorvidt man skal forbedre Overfarten over Masnedø eller ikke. Jeg tror, det er nødvendigt, at vi skabe en bedre Forbindelse paa Sydbanen. Der maa gøres

noget, for at vi kunne hævde os i Konkurrencen med Sverige, som nu har vedtaget en meget forbedret Forbindelse mellem Trelleborg og Sassnitz. Man kunde maa ske ønske den Route, som gaar over Gedser, forbedret endnu mere af rent menneskekærlige Grunde, thi det er aabenbart, at de, der gøre Forsøget og rejse over Gedser—Warnemünde, snart ville gøre den Erfaring, at de derved skabe sig mange Kvaler. For at vi kunne hævde os i Konkurrencen, er det vor nationale Pligt at skabe den bedst mulige Forbindelse paa Sydbanen.

Jeg er imidlertid ikke blind for, at det kan have sine Vanskeligheder at bygge en Bro saa stærk, at den kan staa derved ved Storstrømmen, og jeg maa sige, som det ærede Medlem fra Stubbekøbing (Kr. Jensen), at jeg havde meget ønsket, vi kunde have faaet en Tunnel, men efter at jeg har set, at det vil medføre saa betydelige Bekostninger, at vi neppe for Øjeblikket kunne tilvejebringe Midlerne dertil, er ogsaa jeg bleven afskrækket derfra og skal derfor heller ikke holde derpaa.

Jeg vil gerne have Lov til at henlede Opmærksomheden paa en anden Plan, som har foreligget her i Tinget, og bede om, at denne gamle Plan, kan jeg gerne sige, maa blive tagen med ind under Overvejelserne. Jeg vil ikke sige, som det ærede Medlem fra Stubbekøbing, at jeg minder om denne Tanke af lokalpatriotiske Grunde, skønt det kan være, at der er en lille Bismag i saa Henseende, fordi jeg er Repræsentant for Møen. Jeg vil nemlig henstille til Ministeren og til det Udvalg, som formodentlig bliver nedsat, at tage ind under Overvejelserne det Forslag, som er fremsat og udarbejdet om at føre Forbindelsen med det sydlige Udland over Koster—Kallehave og videre over Grønsund. Alle Medlemmer vide, at Linien bliver kortere end den nuværende Linie over Gedser, og det bliver langt lettere at bygge de to Stumper Broer over Ulfund og Grønsund, som tilsammen kun udgøre 1,200 Meter, og hvor der er fast Land paa begge Sider. Det vil blive meget billigere end at bygge en Bro nede ved Storstrømmen, det er klart for alle. Dernæst ere de tre Broer, bortset fra Dæmningerne, som ere 1,650 Meter, tilsammen 2,208 Meter efter Forslaget, men de to Broer fra Koster til Kallehave og fra Møen over Grønsund til Falster blive kun 1,200 Meter. Det vil blive betydeligt billigere, og Overslaget viser da ogsaa, at man derved skulde kunne spare noget over 2 $\frac{1}{2}$ Mill.