

Formanden: Som allerede i Gaar meddelt gaar mit Forslag ud paa, at Forslaget undergives én Behandling efter Reglerne for Lovforslags 2den Behandling. Hvis ingen gør Indsigelse mod dette mit Forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er saaledes vedtaget.

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 11 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Vederlag for Kontorudgifter til Embederne som Borgmester og Auktionsdirektør i Aalborg, Helsingør og Esbjerg.

Paa Formandens Forslag valgtes: S. Sørensen, J. H. Jensen, Bjerre, Jensen-Knudstrup, Laust Jensen, Sveistrup, Andreassen, Samuelson, Alfred Christensen, Ellinger og Emil Petersen.

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

Fortsættelse af første Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbanebro mellem Masnedø og Følster.

Mølgaard-Nielsen: Det, der giver mig Anledning til at tage Ordet i denne Sag, er, at jeg ønsker at spørge den højtærede Trafikminister om Forstaaelsen af enkelte Ting i Lovforslaget, og Besvarelsen af disse Spørgsmaal, mener jeg, vil være til Vejledning saavel for mig som vistnok for flere. I Motiverne eller i selve Forslaget er der intet angivet i saa Henseende. I selve Forslaget er det anført, at man allerede for det kommende Finansaar ønsker at faa bevilget en halv Million Kroner til det her omtalte Øjemed. Fremme, men hvor meget der saa ønskes i hvert af de følgende Aar, eller hvor lang en Aarrække man tænker Bevillingen skal strække sig over, er der intet udtalt om. Det ærede Medlem, der i Gaar sidst havde Ordet, det ærede Medlem fra Bræstrup (Laust Jensen), berørte det Spørgsmaal, om Vedtagelsen af en Lov som denne ikke vilde kunne faa Indflydelse paa de i Fjor vedtagne Statsbaneanlæg, og jeg vil sige, at det vilde være meget kedeligt, om det skulde blive Tilfældet. I den Henseende haaber jeg, den højtærede Minister vil kunne berolige mig. I Fjor mente man, at man turde ikke tage ud over omtrent 2½ Mill. Kr. aarlig af Statskassen til de Statsbaneanlæg, som da

blev bevilgede, og det var godt 28 Mill. Kr., der skulde anvendes i dette Øjemed, og omtrent lige saa meget, hvoraf 1 Mill. Kr. aarlig, til Privatbanerne. Nu kunde man fristes til at spørge: Er det Regeringens Mening, at vi af Statskassen kunne eller bør udrede 1, 2 eller 3 Millioner Kroner aarlig ud over det Beløb, som blev bevilget i Fjor? Summens Størrelse vil afhænge af, hvor lang en Aarrække Fuldendelsen af Broen tager.

Det er desværre, kan man vel sige, en Selvfølge, at Toldindtægterne ikke ville blive ved at stige i samme Forhold som hidtil, og der er en vis Frygt for, at Statsbanernes Overskud ikke vil blive ved at være saa stort, som det er nu. Det ærede Medlem fra Bræstrup var ligeledes inde paa at minde saavel den højtærede Minister som ærede Medlemmer herom og udtalte, at det foreliggende Forslag maatte nødig føre til, at en Bane, som havde det Uheld ikke at komme med paa den i Fjor vedtagne Jernbanelov, skulde blive skudd længere ud i Fremtiden. Jeg kan derfor ikke lade være med ved denne Lejlighed at minde om, hvad for øvrigt alle vide, hvordan det gik med Banen fra Videbæk over Nørre Omme til Skive. Forslaget om denne Bane var saa godt som enstemmig vedtaget her i dette Ting, og der blev udtalt stor Beklagelse saavel af den daværende højtærede Trafikminister som af Ordføreren, og jeg kan sige af alle Grupper Ordførere og mange enkelte Medlemmer her i Salen, over, at Landstinget stemte Forslaget om denne Bane ud. Til Beroligelse saavel for Folkene ovre i de fattige Egne, som det gik ud over, som for de mange Medlemmer og Ministeren, der blev skuffede ved, at denne Bane blev udeladt, blev det under Forhandlingerne udtalt, at den skulde blive den næste i Rækken, der af Regeringen forelagdes til Vedtagelse. Alle var enige om, at det skulde være den, der kom næstefter de Baner, vi da bevilgede. Jeg tror nok, vi havde nogen Tryghed herfor. Det blev endog udtalt, at der var stor Sandsynlighed for, at vi inden ret mange Aar skulde kunne vedtage en Lov, hvorved dette Baneanlæg sikredes som det første Baneanlæg efter de vedtagne Anlæg. Det er da ikke saa underligt, om jeg føler en vis Ængstelse for dette Baneanlægs Skæbne. Det foreliggende Forslag drejer sig ogsaa til en vis Grad om et Baneanlæg, thi over denne Bro skal Banen gaa. Jeg vil bede den højtærede Minister om, at dette Anlæg ikke maa skade den af mig omtalte