

det ganske vist indrømmes, at den procentvise Stigning i de 8 sidste Aar er størst ved Overfarten Masnedø—Orehoved. Jeg skal nævne nogle Tal, der belyse dette Forhold. Jeg har uddraget dem af det udmærkede Værk, som regelmæssig hvert Aar omdeles paa vore Pladser den sidste Dag før Juleferien, nemlig Beretningen om Statsbanedriften i det forløbne Finansaar. Naar jeg ikke har anstillet Beregninger og Betragtninger over mere end de 8 sidste Aar, er det, fordi jeg ikke har haft Statsbanedriftens Beretning for Aarene 1898—99 og 1899—1900 til min Raadighed, idet jeg paa dette Tidspunkt ikke var Medlem af dette Ting.

Jeg skal først nævne den procentvise Stigning paa de 3 Overfarter, altsaa det Forhold, som taler mest til Gunst for Anlægget af en Bro fra Masnedø til Orehoved. Naar man sammenligner den Trafik, der i Trafikaaret 1900—01 har været paa de tre Færgeoverfarter, med Trafikken for Aaret 1907—08, som den findes opgivet i den sidst afgivne Beretning fra Statsbanedriften, viser det sig, at for Store Bælts-Overfartens Vedkommende er Persontrafikken i de 8 Aar stegen med 25 pCt. og Gods-trafikken med 49 pCt., for Lille Bælts-Overfartens Vedkommende er Persontrafikken stegen med 21 pCt. og Godstrafikken med 66 pCt., og for Overfarten fra Masnedø til Orehoved er Persontrafikken stegen med 63 pCt. og Godstrafikken med 162 pCt. Procentvis er altsaa Stigningen størst paa Overfarten Masnedø—Orehoved. Men absolut taget er Stigningen størst over Store og Lille Bælt. I Aaret 1900—01 var Antallet af rejsende ved Store Bælts-Overfarten 496,400, i 1907—08 622,100. Det giver en Stigning i Antallet af Personer paa 125,700. For Lille Bælts-Overfartens Vedkommende var Antallet af rejsende i 1900—01: 499,200, i 1907—08: 608,800. Det giver en Stigning paa 109,600. For Overfarten Masnedø—Orehoved er Forholdet, som det fremgaar af Lovforslaget, det, at i 1900—01 var de rejsendes Antal 157,900, i 1907—08: 258,000. Det giver en Stigning af 100,100. Stigningen er absolut taget mindst ved Færgeoverfarten Masnedø—Orehoved. For Godstrafikkens Vedkommende er Forholdet det samme. Ved Store Bælts-Overfarten befordredes i 1900—01: 280,773 Tons, i 1907—08: 420,744. Det er en Stigning paa 139,971 Tons. Over Lille Bælt befordredes i 1900—01: 273,843 Tons, i 1907—08: 440,003 Tons. Det giver en Stigning paa 166,160 Tons. Fra Masnedø til Orehoved befordredes i

1900—01: 73,934 Tons, i 1907—08: 194,446 Tons. Det er en Stigning paa 120,512 Tons. Absolut taget er Stigningen altsaa mindst paa Masnedø—Orehoved-Overfarten, og Trafikken over Store og Lille Bælt er i det hele langt større end Trafikken over Masnedø—Orehoved, hvorfor jeg ogsaa er betænkelig ved at ofre saa meget paa Forbedringen af denne Forbindelse, som det forudsættes, at Broanlægget vil koste.

Hvis man kalder det Antal Personer, der befordres over Store Bælt, for 100, bliver Forholdet for de 3 Overfarters Vedkommende udtrykt ved Tallene 100, 97 og 41. Hvis man holder sig til Godstrafikken, bliver Forholdet, at her kommer Lille Bælt ind som Nr. 1, idet Befordringen af Gods over Lille Bælt er den største. Disse Tal ere fra det sidste Driftsaar. Sætte vi Mængden af befordret Gods her til 100, er Forholdet for de tre Færgesteder saaledes: Lille Bælt 100, Store Bælt 95 og Masnedø 43. Det viser sig, at Befordringen af Gods og Personer ved Masnedø ikke en Gang er halv saa stor som ved Lille Bælt. Jeg er derfor ogsaa i det væsentlige enig med det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. T. Nielsen) i, at det maaske var værd at tage under Overvejelse, om vi ikke burde gøre nok saa meget for at forbedre den indenrigske Forbindelse, før vi tænke paa at forbedre Forbindelsen Masnedø—Orehoved.

Nu er det imidlertid saadan, at Statsbanedriften for en Del maa betragtes som noget af en Forretning. Vi ere ganske sikkert enige om, at Jernbanerne for en stor Del have deres Betydning i den Omstændighed, at de fremme Erhvervslivet og give de økonomiske Forhold i de paagældende Egne et stort Opsving, men paa den anden Side ere vi i alt Fald i de senere Aar slaaet ind paa en Jernbanepolitik, der bl. a. gaar ud paa ved en Takstforhøjelse at frembringe et passende økonomisk Resultat af Jernbanedriften, i alt Fald en nogenlunde rimelig Rente, og der har ogsaa i de senere Aar været et ret stort Overskud hvert Aar, selv om det ganske vist i Aar er taget lidt af. Ganske vist er der i og for sig en stor Velsignelse i Arbejdet for den enkelte som for Samfundet, men den Velsignelse, vi føle ved Arbejdet, faar en betydelig Forøgelse ved det Udbytte, det fremskaffer. Naar vi derfor skulle overveje Spørgsmaalet om, hvorvidt det er forsvarligt at ofre en halv Snes Millioner allermindst paa en Bro mellem Masnedø og Falster, forekommer det mig ikke af Vejen at se paa, hvordan den nu-