

synes for Lægfolk noget urimeligt, at Havnen skulde sande til, fordi der blev lagt en Dæmning over til Masned Kalv, det er ikke nogen stor Strækning, og der er Strøm nok i Farvandet, selv om dette lille Løb blev stoppet. Men det er vel rigtigt, hvad de sagkyndige have udtalt om dette Punkt.

Ligesom de øvrige Talere vil jeg anbefale, at denne Sag bliver grundigt undersøgt i et Udvalg. Jeg haaber, at dette vil komme til det Resultat, at Sagen bør fremmes, for jeg tror, at det er en økonomisk Foranstaltning, som i Længden vil betale sig og ikke alene vil have stor Betydning for den gennemgaaende, men ogsaa for den lokale Trafik. Jeg anbefaler altsaa Forslaget paa det bedste.

Kr. Jensen: Ogsaa jeg ønsker at knytte et Par Ord til dette Forslag. Jeg blev ganske vist noget overrasket, da det kom, idet jeg havde tænkt mig, at naar vi en Gang skulde have en fast Forbindelse mellem Sjælland og Falster, vilde det blive en Tunnel. Det er saa faa Aar siden — jeg ved ikke, om det var i Fjor eller i Forfjor —, at dette Spørgsmaal var under Omtale, og det blev da fra sagkyndig Side sagt, at et saadant Tunnelanlæg vilde kunne bringes til Veje for en Sum af 9—10 Mill. Kr. Hvis det var Tilfældet, var det ubetinget den bedste Løsning, idet en fast Forbindelse ved en Bro mellem de to Landsdele sikkert har sine store Mangler. Men som Forslaget altsaa ligger funderet her med sine Motiver, som jeg ikke tvivler om ere rigtige, bør denne Tanke frafaldes alene af den Grund, at vi have ikke Raad til at koste 25 Mill. Kr. paa en enkelt Tunnel. Tilmed vilde vi ikke dermed være færdige, for i det Øjeblik et saadant Tunnelanlæg skulde komme til at lide af en eller anden Mangel, vilde Trafikken spærres, saa at det vilde være nødvendigt, som Ministeriet ogsaa gør opmærksom paa i Motiverne, at anlægge to Tunneler. Det vilde altsaa ikke komme til at dreje sig om 25 Mill. Kr., men om 50 Mill. Kr., og i vor Tid, da man med Rette taler om Besparelser og Økonomisering paa de forskellige Omraader, var det nok en dristig Tanke at ofre 50 Mill. Kr. paa dette Formaal.

Jeg bringer under alle Omstændigheder den højtærede Minister en Tak, fordi han ved det foreliggende Forslag har søgt at løse det Spørgsmaal, som har været paa Omtale i meget lang Tid, og som ogsaa maa løses, hvis vi overhovedet ville

vedblive at køre Syd paa ad denne Route uden at sætte Penge til. Der er gennem Aarene kostet umaadelig mange Penge paa denne udenrigske Forbindelse, og det vilde være sørgeligt, hvis vore Konkurrenter paa den anden Side Sundet ved Etableringen af Sassnitz-Routen skulde tage den Trafik, som nu føres over vort Land og paa forskellig Maade kommer os til gode, og som i alt Fald har gjort, at vi have kunnet drive denne Route saa nogenlunde uden at sætte Penge til, ja endog nu have Fortjeneste af den. Hvis vi nu, da den nye Færgeforbindelse mellem Sverige og Tyskland er under Opsejling, pludselig lagde Hænderne i Skødet og sagde: Vi ville ingenting gøre for denne udenrigske Forbindelse mere, vilde Følgen være den, at Forbindelsen mellem Skandinavien og Tyskland, som væsentlig er gaaet ad vor Route, vilde gaa vor Næse forbi, om jeg saa maa sige, og lægges over Sassnitz.

Nu sagde det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. T. Nielsen), hvis Udtalelser jeg ellers paa adskillige Punkter billigede, at paa nærværende Tidspunkt var han meget imod at koste synderligt paa udenrigske Forbindelser. Ja det kan godt være, det ærede Medlem er imod dette, men al den Stund vi nu have anbragt saa stor Kapital i dette Foretagende, som vi have, og al den Stund vi, som det siges i Forslagets Motiver — og jeg tror, det i det væsentlige er rigtigt —, mene ikke alene at kunne holde denne Route gaaende under den nye Form, altsaa med Broen mellem Sjælland og Falster, men endog holde den bedre gaaende, d. v. s. faa fuld Forrentning af Pengene, indser jeg virkelig ikke, hvorfor den Omstændighed, at det er en udenrigsk Forbindelse, skulde afholde den danske Rigsdag fra at opretholde denne Route. Det ærede Medlem sagde i Mod-sætning dertil, at det var bedre at anvende disse Penge paa en indenrigsk Forbindelse, en Dampfærgeforbindelse f. Eks. mellem Sjælland og Jylland. Jeg tvivler ikke om, at det er det ærede Medlems Kælebarn, der har staaet ham for Øje, da han sagde dette. Det er vistnok Refsnæs-Hou-Routen, det ærede Medlem der har tænkt paa. Jeg skal være den sidste til at frakende denne Route Betydning for Jyderne eller for Landet i Almindelighed, men man har alligevel ikke Lov til, som jeg synes det ærede Medlem gjorde, at sige: Fordi det er en udenrigsk Forbindelse, spørge vi ikke om, hvorvidt det er økonomisk for-svarligt eller ikke at anlægge denne Route;