

ganske overordentlig stor Betydning under Isforhold. Jeg vil derfor ligesom den ærede sidste Taler anbefale Lovforslaget til velvillig Behandling og nærmere Underøgelse i et Udvalg, hvor man selvfølgelig ogsaa kan forsøge at faa fuld Tryghed med Hensyn til den tekniske Side af Sagen, hvad jeg ikke tvivler om, man vil.

Rørdam: Ogsaa jeg vil gerne anbefale Lovforslaget paa det bedste. Vi Rigsdagsmænd fra Lolland-Falster have gentagne Gange slaaet til Lyd for Tilvebringelse af en fast Forbindelse mellem Falster og Sjælland, og der er heller ingen Tvivl om, at en saadan vil kunne betale sig. Jeg ser ganske anderledes paa dette Spørgsmaal end den ærede Ordfører for Reformpartiet (P. T. Nielsen). For det første forekommer det mig, at Forslaget er særdeles godt motiveret. Og dernæst kan man ikke regne med de nuværende Forhold. Der er ingen Tvivl om, at det vil gaa som da Gedser Færgen etableredes, at Trafikken her, naar denne Forbindelse kommer i Stand, vil stige i forbavsende Grad. Det vil blive saa langt den bedste Route fra Skandinavien til Tyskland, og den vil sikkert være saa konkurrencedygtig, at Trafikken vil stige meget stærkt.

Hvis vi ikke gøre noget her, kan der ske noget, som vil være meget uheldigt. I de senere Aar have vi jo haft overordentlig milde Vintre, og der har ikke været synderlig Isbaadstransport dernede. Men vi, som gennem en lang Aarrække have befaret denne Strækning, vide, hvad det vil sige at skulle over Masnedø med Isbaad. Jeg har adskillige Gange været med til at gaa over med Isbaad, og det har været overordentlig besværligt og vanskeligt. Jeg sætter, at der igen kommer en streng Vinter, hvor man i længere Tid ikke kan komme over med Færgen, men enten maa køres i Kane eller føres i Isbaad over. Det vil være i højeste Grad ødelæggende for denne Route, idet der samtidig er en konkurrencedygtig Route et andet Sted, nemlig Trelleborg-Sassnitz. Folk ville naturligvis ikke tage ad Masnedø-Routen, naar de der kunne risikere at skulde føres over i Isbaad, og derfor ville de foretrække den anden Route. Det vil saaledes have meget stor Betydning, at der kommer en fast Forbindelse over Masnedø.

I Motiverne til Lovforslaget oplyses det, at i Tiaaret 1887—88 til 1896—97 har den regelmæssige Drift i 4 Vintre

været stærkt hindret af Is, tilsammen i 148 Dage. Det er 14 Dage om Aaret. Det er for den gennemgaaende Trafik en stor Gene, men Genen er selvfølgelig endnu større for den lokale Trafik, idet der, som allerede fremhævet af forskellige andre Talere, paaføres Lolland-Falster meget store Tab ved i længere Tid at være afskaaren fra Forbindelse med Omverdenen. Noget saadant kan ske, som Forholdene ere nu, og derfor vil en fast Forbindelse betyde overordentlig meget for den lokale Trafik. Jeg tror, at man skal tage dette i Betragtning, naar man overvejer Udgifterne ved denne Plan. Selv saaledes som Forholdene ere i Øjeblikket, mener den højtærede Trafikminister, at en fast Forbindelse kan betale sig godt. Men man maa særlig tage Forholdene i Betragtning, som de ville blive i Fremtiden, og man har Lov til uden at være for sangvinsk at regne med en betydelig forøget Trafik.

Jeg havde hellere set, om man kunde være gaaet til Anlæg af en Tunnel. Det vilde selvfølgelig have været bedre, da der er en stor Trafik gennem Storstrømmen, der vil blive meget forøget, naar man skrider til en anden Foranstaltning, som nok vil komme i en nær Fremtid, nemlig en Uddybning af Grønsund. Naar en saadan Uddybning kommer — den staar for Døren og har været paa Tale adskillige Gange —, vil denne Trafik stige meget betydeligt, og man kan da ikke være blind for, at en Bro vil volde en Del Besvær. Derfor vilde en Tunnel have store Fordele. Efter de foreliggende Beregninger og Oplysninger synes det imidlertid, som om en Tunnel vilde være meget betydeligt dyrere.

Selvfølgelig maa vi gaa ud fra, at de Oplysninger, der ledsage Forslaget, ere rigtige og vel overvejede, ellers vilde jeg sige, at naar man er kendt med Farvandet dernede, vil man være tilbøjelig til at antage, at det vilde være betydelig hensigtsmæssigere at lægge Broen over den lille Ø, der hedder Masned Kalv. Imidlertid hedder det i Bemærkningerne, at det maaske vilde føre til, at Havnen paa Masnedø lettere vilde sande til. Men ellers vilde Anlægget blive 800,000 Kr. billigere, og det vilde dreje sig om en betydelig kortere Strækning. Det er naturligvis noget, som vi, der ikke ere specielt sagkyndige, ikke kunne udtale os om, men jeg vil antage, at den højtærede Trafikminister har ladet dette Forhold undersøge saa grundigt som vel muligt. Det