

Driften og Anlægget af almindelige Baner. Men man har jo netop fuld Ret til at fastholde den samme Takst for denne Bro, fordi den vil koste saa meget mere i Anlæg. Jeg antager ogsaa, man vil gøre det, det behøver ikke en Gang at fastslaaes i Loven. Og gør man det, vil denne Bro i Virkeligheden fra første Færd have god Udsigt til endog rundelig at forrente sig efter de Slutninger, som kunne drages fra den voksende Trafik paa Gedser—Warnemünde-Routen, selv om man maa gaa ud fra, at denne vil lide noget Skaar ved Konkurrencen med den svenske Linie over Sassnitz. Det, Udvalget nærmest vil faa at undersøge her, er da, i hvilket Maal man kan antage, at den konkurrerende Linie vil formindske Trafikken over Gedser—Warnemünde. Det er egentlig det eneste Punkt, hvor jeg synes, der kan være nogen begrundet Tvivl overfor Forrentnings-spørgsmaalet. Og der vil det sikkert have sin Betydning, om man kan faa oplyst, i hvor stort Maal Sverige-Norges Del i Gedser—Warnemünde Trafikken skyldes den østsvenske og i hvor stort Maal den vestsvenske Trafik paa den ene Side og i hvilket Maal den samlede svensk-norske Trafik skyldes Trafikken paa Øst- og Vesteuropa paa den anden Side. Thi saa meget anser jeg for temmelig givet, at naar vi ved denne Bro faa en saa bekvem Vej over Gedser, vil den vestsvenske og norske Trafik ikke paa nogen naturlig Maade kunne føres udenfor vor Linie, og saa meget er i alt Fald givet, at hele den svensk-norske Trafik vil vanskeligt kunne komme udenfor vor Linie, for saa vidt den skal til Vesteuropa. Det forekommer mig, at det er Oplysninger, som det virkelig kan have nogen Værdi at indhente for Udvalget. Jeg kan ikke tro andet end, at de ville resultere i, at med de forbedrede Forhold, her skaffes til Veje, vil Broen straks kunne forrente sig, og at der ad Aare vil komme en voksende Forrentning, ikke at tale om den Betydning, Broen vil faa derved, at vi gennem den blive i Stand til at fastholde den Trafik, vi nu have, ved at kunne møde en Konkurrence, der ellers skaber formindskede Indtægter for vore Jernbaner. Et andet Spørgsmaal, som jeg ogsaa synes, at Udvalget skulde søge oplyst fra Regeringens Side, er, om dette Broforslag har været forelagt for de militære Ministerier, og om man derfra har faaet en tilfredsstillende Besvarelse, saa at man kan gaa ud fra, at den ikke vil faa skadelig Indflydelse paa vort Forsvar.

Personlig kan jeg ikke tro andet end, at Broen ikke vil gøre nogen Fortræd. Jeg kan ikke se bedre end, at en Broforbindelse kan afbrydes lige saa let og med lige saa faa Udgifter senere istandsættes som en Dampfærgeforbindelse; samtidig vil en Bro jo ogsaa have den Betydning for Lolland-Falsters værnepligtige Mandskab, at den, inden den afbrydes, kan give større Udsigt til, at Mandskabet kommer over paa Sjælland i rette Tid. Jeg kan derfor ikke tro andet end, at det ogsaa med Henblik paa Landets Forsvar er forsvarligt at bygge Broen, men det vil dog have sin Betydning at faa at vide, om dette Forslag har været forelagt de ansvarlige Ministerier, der kunne klare denne Tvivl.

Der er et andet Spørgsmaal, som det vil være værd at undersøge, nemlig hvilke Ulemper der vil opstaa for Skibsfarten. Nogen Ulempe vil der jo altid blive. Til at veje den har man ganske vist ikke helt analoge Tilfælde herhjemme; men vi have dog Broforbindelsen over Guldborgsund, og oppe i Limfjorden har man ikke blot 1, men 2 Broer, der bryde Sejladsen, og af hvilke særlig den ene Limfjordsbro, Pontonbroen, er generende. Men da jeg gaar ud fra, at man vil lade Broen staa aaben, naar Togene ikke gaa over, vil der med de to store Aabninger, der hver spænder over 44 Meter, saa vidt man kan, se paa den lille Tegning, ikke være nogen afgørende Indvending af Hensyn til Sejladsen, selv om det naturligvis var endnu bekvemmere for Sejladsen, om man havde faaet en Tunnel. Saa vidt man ved, har der i det sidste Aar foreligget et Tilbud om en saadan Tunnel, der skulde kunne bygges for 9 Mill. Kr., medens det nu oplyses af Statsbanerne, at en Tunnel vil koste 25 Mill. Kr. Jeg antager, at det er, fordi den Form, hvorunder man havde tænkt at bygge Tunnelen, ikke anses for realiserbar. Imidlertid var det ogsaa et Punkt, som et Udvalg kunde undersøge. Der er for saa vidt betydelige Spørgsmaal nok for et Udvalg at komme til Klarhed over. Selv har jeg den Tro, at alle disse Spørgsmaal ville kunne besvares i den Retning, at de Fordele, Broen vil bringe, ere saa betydelige, og at den vil kunne forrente sig saa godt, at det er helt forsvarligt at gaa til dette Anlæg, der jo vil have en ganske særlig Betydning, hvis vi skulde kunne optage Konkurrencen med Linien Sassnitz—Trelleborg, hvorved den vil kunne faa en meget stor økonomisk Betydning for os, ligesom den vil have en