

først se, hvad der fremkom fra Justitsministerens Side, naar der kommer Lovforslag angaaende det, der sorterer under ham, og som jo har en langt større Rækkevidde. Og med Hensyn til at opfordre Justitsministeren til at tage denne Sag under Overvejelse, da have det ærede Medlem og jeg jo aldrig været uenige.

Indenrigsministeren (Berntsen): Da vi jo her behandle et Lovforslag om Kontorholdsvederlag for Fuldmægtige og Betjente under Borgmestrene, ligger det jo nær for mig i Henhold til de Udtalelser, der ere fremkomne fra det ærede Medlem fra Varde (S. Sørensen), at mindes det gamle Ord: Forsigtighed er en Borgmesterdyd. Men det ærede Medlem behøvede ikke at være saa forsigtig, som han syntes at ville være, idet de Borgmestre, her er Tale om, ikke have nogen som helst Forbindelse med de Fuldmægtigembeder, der er Tale om under Justitsministeriet. Derfor tror jeg ikke, man behøver at være saa bange for Konsekvenserne, der ville flyde af de Forhøjelser, her ere foreslaaede. Men jeg skal i øvrigt selvfølgelig være villig til at forhandle med Udvalget, og jeg haaber, vi let skulle komme over denne lille Sag, og at den ikke skal volde store Vanskeligheder.

Da ikke flere forlangte Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

S. Sørensen: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til Behandling i et Udvalg paa 11 Medlemmer.

Uden Forhandling og Afstemning
vedtoges dette Forslag.

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbanebro mellem Masnedø og Falster.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 3159 ff.)

Lovforslaget sattes til Forhandling.

P. T. Nielsen: I Motiverne til det foreliggende Lovforslag er opført, hvordan Trafikken har været paa denne Route Masnedø—Orehoved i Tiiaaret 1898—1908, og det fremgaar deraf, at Trafikken, baade Person- og Godstrafikken, har været i meget stærk Stigning. Det samme har været Tilfældet paa Routen Gedser—Warnemünde. Det kan vel i Virkeligheden siges, at det er den stærke Stigning paa Routen Gedser—Warnemünde, der virker tilbage paa Routen Masnedø—Orehoved. Det synes i hvert Fald at fremgaa af de Tal, der ere anførte, at det ikke er den lokale Trafik, der er saa stærkt stigende, men derimod den gennemgaaende, og det er naturligvis denne stærke Stigning i Trafikken paa denne Route — der jo vil medføre, at man maa gaa til en Udvidelse af Trafikmidlerne, for saa vidt man skal benytte Færgeoverfart —, der har bevirket, at den højtærede Minister har taget Spørgsmaalet under ny Overvejelse og er kommen til det Resultat, at det er klogere straks at gaa til en fast Broforbindelse i Stedet for at blive ved at give Penge ud til Færger og Færgelejer. Ministeren har jo i Motiverne oplyst, at det paa Grund af den stigende Trafik vil være nødvendigt ret snart at gaa til Anskaffelse af en ny Færge, og i Løbet af nogle faa Aar vil det, hvis man bliver ved at benytte Færgerne, være nødvendigt at gaa til Anlæg af to nye Færgelejer foruden de fire, vi nu have.

Skønt der altsaa kan være noget, der taler for at gaa til Anlæg af denne Bro, maa jeg dog sige, at jeg for mit Vedkommende har adskillige Betæneligheder ved dette Anlæg. Det er navnlig Betæneligheder af økonomisk Art. Det forekommer mig, at de Beregninger, som ere opførte i Motiverne, ere noget for meget i Favør af Broen. Naar Ministeren kommer til det Resultat, at man endogsaa skulde kunne faa 5 pCt. i Udbytte af Anlægsudgiften, saa tror jeg, det er regnet adskilligt for højt. Ministeren tager jo med i Beregningen de Udgifter, der menes at ville flyde af Dampfærgedriften i de nærmeste Aar. Det forekommer mig dog at være urigtigt at regne disse Udgifter med, for hvis man paa den Maade vilde regne Udgifter ud i Fremtiden med og vilde tage et tilstrækkeligt langt Aaremaal, saa kunde vi jo sagtens komme til en stor Udbytteprocent for det nye Anlæg. Jeg tror derfor, at man straks kan stryge dette og derved stryge den ene Procent.

Men saa var der alligevel 4 pCt. tilbage som Rente af Anlægssummen, og hvis det var Tilfældet, vilde jeg ikke være