

mærkninger til Tillægsbevillingslovforslaget, navnlig med Hensyn til § 27. Hvad det første af de af det ærede Medlem omtalte Spørgsmaal angaar, Flytningen af Telefonpælene paa Strækningen Odense—Strib, hvortil er foreslaaet anvendt 180,000 Kr. — et Arbejde, der allerede er paabegyndt —, skulle de nærmere Detailler blive oplyste for det Udvalg, der antagelig kommer til at behandle Tillægsbevillingslovforslaget; men jeg tror imidlertid ikke, at det ærede Medlem har helt Ret i den Kritik, han rettede mod Ministeriet paa dette Punkt. Det ærede Medlem vil jo f. Eks. erindre, at da vi anlagde Dobbeltsporet Roskilde—Korsør, blev det ingenlunde anlagt paa den samme Side af det tidligere Spor hele Vejen, men snart paa den ene Side, snart paa den anden. Det vilde være for meget forlangt af Statsbanerne, at man allerede i Midten af Halvfemserne, da denne Stangrække fra Odense til Strib blev anbragt, skulde have vidst ikke alene, at man vilde gaa til Anlægget af et Dobbeltspor, men ogsaa at dette skulde anlægges paa samme Side og paa den nu valgte Side af det nuværende Spor. I Samlingen 1898—99 eller 1899—1900 var det første Forslag om et Dobbeltspor fremme her; det er da vistnok for meget forlangt, at man 3—4 Aar i Forvejen skulde have Planerne over det hele færdige. I øvrigt skal jeg gerne erkende, at det kan være ubehageligt nok, at man nu er bleven nødt til at flytte de Telefonstænger. Det har imidlertid været en Nødvendighed, og det har det ærede Medlem heller ikke bestridt. Naar man nu er naaet til det Resultat, at det nye Spor skal lægges ved den Side, hvor Stangrækken staar, er det nødvendigt, at man flytter den. Det samme kan for øvrigt komme til at gøre sig gældende op gennem Jylland, hvis man en Gang skal til at anlægge Dobbeltspor der, idet Stangrækken der ikke har kunnet bære alle de nødvendige Telefon- og Telegraftraade, men man ogsaa der paa forskellige Steder har maattet anbringe en Stangrække paa begge Sider.

Hvad angaar Fremskyndelsen af Arbejdet ved Dobbeltsporet, er jeg taknemmelig for, hvad det ærede Medlem for Søbo Amts 5te Valgkreds (Kr. Jensen)

udtalte som en Mand, der paa Stedet har haft Lejlighed til at følge med i Arbejdet. Det er nemlig min Opfattelse, ligesom det ærede Medlems, at Arbejdet endogsaa kan siges at være fremmet med ualmindelig Fart, for saa vidt angaar baade Besigtigelserne og Ekspropriationsforretningerne. De tog deres Begyndelse lige i Begyndelsen af August, og begge Dele ere nu færdige, naar bortses fra selve Forholdene i Odense, hvor disse Forretninger ere berammede til Midten af denne Maaned. Jeg tror, det maa erkendes, at naar dette Arbejde er sket fra Begyndelsen af August til Slutningen af December, maa det siges kun at have taget kort Tid. Disse Besigtigelses- og Ekspropriationsforretninger kræve jo, som det ærede Medlem ogsaa oplyste, adskilligt mellemliggende Arbejde. Jeg kan gerne tilføje, at Arbejdet vil blive udbudt, endogsaa inden man er naaet til Klarhed over, hvordan selve Forholdene for Odense Stations Vedkommende skulle ordnes, da jeg er gaaet ud fra, at det gjaldt om at sætte Arbejdet i Gang, saa snart det i det hele taget kunde lade sig gøre, og da der ikke vil være noget som helst til Hinder for, at man kan begynde Arbejdet og tage Ordningen af Odense Stationsforhold bag efter, saa snart som dette maatte blive endelig bestemt.

Det ærede Medlem omtalte dernæst forskellige Forhold vedrørende Københavns Personbanegaard. De Forhandlinger, der have været førte og føres med Københavns Magistrat og Københavns Kommunalbestyrelse vedrørende bl. a. Spørgsmaalet om Københavns Kommunes Ret til Bebyggelse af en vis Del af Arealet mellem Vesterbrogade og den nye Personbanegaard, ere, saa vidt jeg ved, endnu ikke helt tilendebragte; jeg kan derfor heller ikke udtale mig om, hvad Resultatet bliver. Jeg har det Haab, at det vil blive et baade for Kommunen og for Statsbanerne, altsaa for Statskassen, forholdsvis gunstigt Resultat, men det maa ikke her glemmes, at de Forpligtelser, som vi i sin Tid ere indgaaede paa, kan man ikke forhandle sig fra. Og naar det ærede Medlem bl. a. nævnedes, at man var indgaaet paa at lave Fundamenteringen for den Tunnel, hvorigennem Togene skulle gaa under Vesterbrogade, saadan, at det var muligt at opføre Byg-