

anderledes, end det i Øjeblikket har gjort.

Men der er to Ting af rent speciel Natur, der ligge mig og maaske flere paa Hjerte, og som jeg ønsker at tale om ved denne første Behandling af Tillægsbevillingslovsforslaget.

Det første Punkt angaar § 27 A. Nr. 23, hvoraf det fremgaar, at der begæres en Bevilling af 180,000 Kr. til Flytning af samtlige Statstelefonledninger paa Strækningen mellem Odense og Strib fra Jernbanens nordre til dens søndre Side. Det er et ret betydeligt Beløb, hvorom der her er Tale, og ved min Gennemgang af det foreliggende Lovforslag har jeg derfor ikke kunnet andet end standse derved og udbede mig oplyst, hvorledes det kan forholde sig med, at man saa hurtigt skal gaa til at flytte disse Ledninger; der for ganske faa Aar siden ere anlagte. Det synes at vidne om en Mangel paa Samarbejde mellem de forskellige Autoriteter eller ogsaa om en Mangel paa Fremsyn overfor dette Spørgsmaal. Det har dog paa et Tidspunkt, der ligger langt længet tilbage end Telefonledningernes Anlæg, været en ret kendt Sag, at det tiltrængtes, at der blev anlagt Dobbeltspor paa hele Banen fra Nyborg til Strib, altsaa ogsaa paa det her omhandlede Stykke fra Odense til Strib. Det forekommer mig derfor, at der maatte kunne have været et saadant Samarbejde mellem Telegrafvæsenet paa den ene Side og Statsbanerne paa den anden, at man maatte kunne have forudset dette Dobbeltspors Anlæg, saa at man ikke anbragte disse Ledninger paa et Sted, hvorfra de efter saa kort Tids Forløb skulde flyttes. Jeg kan derfor meget ønske at formaa den meget ærede Minister for offentlige Arbejder til at udtale sig herom. Jeg ved ikke, om ærede Medlemmer kunne erindre det, men for 2—3 Aar siden omtalte jeg her i Tinget, at jeg tilfældigvis havde været paa en Rejse fra Lemvig til Thybørn, og wenn jemand eine Reise thut, dann kann man was erzählen. Jeg erfarede da, hvorledes Autoriteterne der ikke havde kunnet anbringe deres forskellige Ledninger paa de samme Stænger. Der havde fundet en Træplantning af Telegrafstænger Sted paa begge Sider af Landevejen fra Lemvig ud efter Kysten. Det var dog neppe paa den Maade, at man ønskede, at det offentlige skulde tage Træplantningen i Jylland op. Og det synes jo, at her komme vi til Spørgsmaal, der ere af en noget lignende Natur.

Medens jeg er ved dette, kunde jeg ønske at bede den meget ærede Minister for offentlige Arbejder om at udtale sig om, hvorvidt det ikke gaar noget for langsomt med at komme til at begynde paa Bortliciteringen og Udførelsen af Arbejdet ved det Dobbeltspor, hvorom jeg her taler. Det er nemlig blevet forebragt mig, at Statsbanernes Ingeniører i saadant noget som 3 Fjerdingaar have været færdige med Planerne til dette Dobbeltspor, og at der altsaa fra deres Side ikke vilde være noget til Hinder for, at Arbejdet kunde blive paabegyndt. Nu ved jeg meget vel, at Ekspropriationen og alt, hvad dermed staar i Forbindelse, skal foretages, forinden Arbejdet kan paabegyndes og Bortliciteringen kan finde Sted. Men ogsaa herom er det udtalt for mig, at det er gaaet med en Langsomhed, der er større, end hvad man maatte kunne forlange af Autoriteterne overfor en Sag som denne. Det vilde have været en ganske god Ting, om dette Spørgsmaal — og det gælder for Resten ogsaa andre lignende Spørgsmaal — havde været fremmet til Afgørelse med en saadan Fart, at Arbejdet kunde være paabegyndt i den saa arbejdsknappe Vinter, som vi i dette Øjeblik leve i.

Der er et andet Spørgsmaal, ogsaa paa § 27 A., nemlig under Nr. 26. Det knytter sig til Anlægget af Københavns Hovedbanegaard. Her er det kommet til min Kundskab, at der er opstaaet forskellige Vanskeligheder ved Forberedelsen af Terrainet og ved, hvad dermed staar i Forbindelse. Efter at den saakaldte Brædehytte var fjærnet, er Arbejdet paa at gennemføre den nye Tivoligade paabegyndt. Der skal der foregaa en meget betydelig Opfyldning, som man ogsaa er i Begreb med at foretage. Men under dette Arbejde er man stødt paa nogle meget væsentlige Vanskeligheder overfor den saakaldte Panoptikonbygning. Det viser sig nemlig, at Opfyldningen gaar saa højt op paa den anden Side ved Wivels Terrassebygning, at den dækker for Lyskasserne til Kælderen og gaar helt op paa Murene. Paa Panoptikonbygningen dækker den en særlig Reserveudgang fra denne Bygning, der benyttes til Dels til meget offentlig Brug, nemlig til den saakaldte Panoptikonudstilling, og denne Reserveudgang er en, som Politiet og Brandvæsenet har paabudt. Fortsætter man med de Arbejder, der skulle foretages, ville ærede Medlemmer erindre, at Banegaardsprojektet fører med sig, at der føres Tunneler under