

der bliver en saa stor Gennemsejlingsaabning, som der her vil kunne blive ved en saa stor Svingbro med 44 Meters Gennemsejlingsaabning paa hver Side af Svingpillen. Men som sagt henviser jeg i øvrigt til saavel Bemærkningerne til Lovforslaget, der ere ret udførlige, som ogsaa til de to Planer, som følge med. Selvfølgelig ville større og — jeg vil ikke sige mere nøjagtige, men maaske mere tydelige Planer blive tilstillede det Udvalg, der antagelig til sin Tid kommer til at behandle Forslaget.

Jeg tillader mig at anbefale Forslaget til Tingets Velvillie og til en hurtig Behandling her i Tinget. Naturligvis er jeg klar over, at Tinget vil kræve nogen Tid til at overveje et Forslag, hvor det drejer sig om saa mange Millioner. Men jeg maa maaske have Lov til at gøre opmærksom paa, at det, at vi skulle undlade at anskaffe en ny Færge af Hensyn til den store Bekostning ved Broen, nødvendig skulde medføre, at vi skulle blive ved at klare os med de 3 Færger flere Aar end højst nødvendigt, og at det egentlig kun er i Betragtning af, at vi i Løbet af 3 til 4 Aar kunne faa Broen, at jeg har turdet paatage mig at sige Nej til Anskaffelsen af den Færge, man fra Statsbanerne allerede inden min Tiltrædelse som Minister for offentlige Arbejder havde tænkt skulde være bestilt til Foraaret, saa at det fornødne Beløb var blevet optaget paa Finanslovforslaget. Jeg tillader mig at forvente det høje Tings Velvillie og forholdsvis hurtige Behandling af dette Forslag.

Det andet Forslag, jeg skal have den Ære at fremsætte for det høje Ting, er Forslag til Lov om Anlæg af et Havdige fra Vester Vedsted til Store Darum i Ribe Amt. Denne Sag vil være ærede Medlemmer bekendt fra i Fjor, da det ærede Medlem fra Ribe (Brorsen) henimod Samlingens Slutning indbragte et Forslag vedrørende samme Emne, et Forslag, der ogsaa naaede til en første Behandling, og om hvilket der blev nedsat et Udvalg, som for øvrigt ikke naaede til at afgive Betænkning. Forslaget holder sig umiddelbart op til, hvad det ærede Medlem fra Ribe i Fjor havde foreslaaet. Det er ret naturligt, fordi der til Grund for det ærede Medlems Forslag i Virkeligheden laa en

Udtalelse fra den Kommission, der i 1904 af Ministeriet for offentlige Arbejder var bleven nedsat til Undersøgelse af Ribe Bys økonomiske Forhold. Ministeriet for offentlige Arbejder fandt, at der er en vis Forbindelse mellem Spørgsmaalet om Beskyttelse af de store Arealer, til Dels Marskenge, der ligger Syd for Ribe, og at selve Ribe Bys økonomiske Forhold, og at Besejlingen af Ribe Aa har en vis Forbindelse med baade Aaens Regulering og Sluseanlæg, forudsat at man i det hele tænker paa at gaa til en Beskyttelse ved Diger, og Ministeriet fandt her en maaske mere indirekte, men derfor ikke mindre betydelig Forbindelse derved, at Beskyttelsen af disse over 12,000 Tdr. Land til Dels udmærket Jord, der ligger Syd for Ribe, tør forventes at ville fremkalde ikke ringe Bebyggelse af disse Arealer og derved ogsaa skabe en større Befolkning og et betydeligt større Opland for Ribe som et Slags Ækvivalent for det Opland, der desværre i 1864 blev taget fra Ribe.

Jeg har kun nævnt dette for at paa-vise den Forbindelse, der er mellem denne Sag og Spørgsmaalet om Ribe Bys økonomiske Forhold, og det berettigede i, at Ministeriet i sin Tid anmodede den da nedsatte Kommission om ogsaa at udtale sig om Spørgsmaalet om Anlæg af Havdiger.

Jeg maa maaske i denne Forbindelse gøre opmærksom paa, at naar jeg ikke har fundet mig foranlediget til ogsaa at tage det andet Spørgsmaal op, som det ærede Medlem fra Ribe i Fjor havde fremme i et andet Lovforslag om forskellige Forhold, vedrørende Besejlingen paa Ribe By, ligger det i, at det ret naturligt er et af de Omraader, som Ministeriet for Handel og Søfart bør beskæftige sig med, inden der tages endelig Bestemmelse om, hvad der i saa Henseende bør foretages.

Angaaende Bestemmelserne i det Forslag, jeg har den Ære at fremsætte for det høje Ting, har jeg allerede gjort opmærksom paa, at det holder sig ret nær op ad det af det ærede Medlem fra Ribe i Fjor indbragte Forslag. Bekostningerne ere her anslaaede en Smule lavere end af det ærede Medlem i Fjor. Det ligger i, at der med Hensyn til Sluserne for Ribe Aa er 3 Planer eller, om man vil, 3 Veje at