

ikke komme ind paa mange Tal, men blot nævne, at for Persontrafikkens Vedkommende er Stigningen i de sidste 10 Aar markeret ved følgende Tal: I Aaret 1898—99 blev der befordret over Masnedø—Orehoved, paa Færgerne altsaa, et Antal af 145,000 Personer. Sidste Aar var det steget til 258,000 Personer. For Godsets Vedkommende ere Tallene henholdsvis 76,000 og 194,000 Tons. Trafikken besørger nu ved 3 Færger. Hvis man ikke vil gaa til Anlægget af en fast Broforbindelse, vil det være nødvendigt snarest at anskaffe en fjerde Færge, og Anskaffelsen heraf tilige med de dermed i Forbindelse staaende to Færgelejer vilde medføre en Udgift af godt 1,060,000 Kr. Jeg har saaledes staaet overfor Valget imellem at skulle fremkomme med Forslag om Anskaffelse af en ny Færge og Anlægget af to Færgelejer til et Beløb af noget over 1 Mill. Kr. eller at skulle gaa til at foreslaa Anlæg af en Broforbindelse, og jeg har valgt det sidste, idet jeg har været klar over, at selv om man, ingeniørlunde tilfredsstillende, men dog maaske nogenlunde, kunde bestride Trafikken nogle Aar ved at anskaffe en ny, fjerde Færge, vilde det alligevel ikke vare ret længe, inden man paa ny maatte gaa til enten yderligere Færgemateriels Anskaffelse eller Broforbindelse.

Det er klart, at jo flere Færger man skal benytte for at bestride Trafikken, des mere generende er det for Samfærdselen, thi i jo flere Afdelinger et Tog skal færgeres over, des længere Tid maa det ogsaa tage med saavel at skille Togene ad som at samle dem igen, bortset fra, at de tre Færger jo ikke komme til at gaa Side om Side, men maa gaa bagefter hinanden, og jo flere Færger der skal over med de Vogne, som høre til samme Tog, des længere Tid vil det tage.

Broanlægget er — lad mig nævne det straks — anslaaet til en Udgift af 9,580,000 Kr. Forbindelsen er tænkt tilvejebragt paa den Maade, at der et lille Stykke ud fra Kysten paa hver Side er en Stump Dæmning og derpaa en kort Bro, der paa den ene Side — Masnedøside — er godt 300 Meter lang og paa den anden — Orehovedside — kun 123 Meter lang. Derefter er der igen Dæmninger. Den Dæmning, der ligger nærmest Masnedø, gaar ikke lige over, men en Smule Vest om en lille Ø eller Holm, som hedder Kalven, men dog paa saa grundet Vand, at det ikke er vanskeligt at anlægge Dæmning, og ovre ved den falsterske Kyst læg-

ges der Dæmning over en Grund, der hedder Vedby Hage. Mellem disse to Dæmninger løber den egentlige store Bro, der faar en Længde af 1,755 Meter, den største Bro, der er bygget her i Landet, men vi have jo heller ikke bygget saa mange store Broer. De tre Broer tilsammen ville faa en Længde af 2,208 Meter. Dæmningerne, heri indbefattet de to, der gaa ud fra hver af Kysterne til den lille Bro, udgøre tilsammen 1,650 Meter, saa at hele Anlægsstrækningen bliver 3,858 Meter.

Naar man nu — selvfølgelig med nogen Grund — siger: Det er mange Penge, der blive at anvende for at tilvejebringe Forbindelse mellem Masnedø og Falster, vil jeg overfor denne berettigede Udtalelse gøre opmærksom paa, at man vist ikke nogen Sinde med større Ret end her, selv i økonomisk daarligere Tider, har kunnet anbefale et ret kostbart Foretagende, idet den Færgeforbindelse, vi nu have, er langt kostbarere, end det vil blive, naar man kan føre Togene direkte igennem helt ned til Gedser, foruden at der ved Broforbindelsen frigøres et betydeligt Færgemateriel. Jeg har allerede nævnt, at vi for Tiden have 3 Færger i Gang dernede. Disse 3 Færger staa os for Resten i mange Penge, thi de ere blevne forlængede, dels fordi de af Hensyn til de lange Sovevogne m. v. ellers ikke kunde benyttes, dels fordi de i det hele bedre kunde bestride den stigende Trafik, naar de gjordes noget længere, men det vil temmelig sikkert findes rigtigt, at man ikke regner med den Udgift, som de staa os i, men derimod med, hvad de, under Hensyn til den Tid, hvori vi have haft dem, kunne siges nu at være værd, og det vil da temmelig sikkert findes forsvareligt at ansætte hver af dem til 400,000 Kr. Paa den Maade faa vi altsaa Materiel for 1,200,000 Kr. frigjort.

Det skal nok vise sig, at der bliver rigelig Brug for de tre Færger andetsteds, for det første ved Lille Bælt-Overfarten. En af de Færger, som gaa oppe ved Odde-sund, er for Resten meget gammel, saa der maaske ikke gaar lang Tid, inden vi blive nødt til at skaffe andet Færgemateriel derop. En Del Medlemmer her i Tinget interesserer sig for en anden Forbindelse med Jylland end Færgeforbindelsen over Lille Bælt. Jeg tør ikke udtale mig om, i hvor nær en Fremtid der kan blive Tale om at realisere det Projekt, der her kan være Tale om, men hvad enten man vil dirigere hele Trafikken over Lille Bælt,