

Ved Folketingsmanden for Ringkøbing Amts 1ste Valgkreds (J. C. Christensen) er modtaget et Andragende fra Foreningen „Ungdommens Vel“ om Statstilskud.

Andragendet vil blive tilstillet Finansudvalget.

Ved Folketingsmanden for Ribe Amts 2den Valgkreds (Bluhme) er modtaget et Andragende fra Esbjerg Byraad om, at forskellige Dele af Nabokommunerne maa blive indlemmede i Esbjerg, samt at den i Lovforslaget om Esbjerg Havns Udvidelse af Kommunen krævede Erstatning maa bortfalde, eller at der maa findes en anden Form for dens Udredelse.

Andragendet vil blive tilstillet Udvalget angaaende Forslag til Lov om Esbjerg Havns Udvidelse.

Udenfor Dagsordenen har Ministeren for Handel og Søfart Ordet for at fremsætte det af ham anmeldte Lovforslag.

Ministeren for Handel og Søfart (Johan Hansen): Det lille Forslag til Lov om Ansættelse af Embeds- og Bestillingsmænd under Ministeriet for Handel og Søfart, som jeg herved har den Ære at fremsætte for det høje Ting, er en direkte Følge af det ved kgl. Resolution af 12. Oktober d. A. oprettede Ministerium for Handel og Søfart. Jeg tror uden Ubeskedenhed at kunne sige, at dette Forslag er ret beskedent, det vil, under alle Omstændigheder til at begynde med, blive det billigste af Ministerierne. Som det vil ses, er det i væsentlig Grad rekruteret fra Indenrigsministeriet, idet ikke alene Departementschefen — en Kontorchef i Indenrigsministeriet —, men ogsaa 4 Assistenten derfra rykke ind i det nu oprettede Handels- og Søfartsministerium, hvorved der bliver en betydelig Besparelse paa Indenrigsministeriets Budget.

Det drejer sig om Ansættelse af 1 Departementschef, 2 Kontorchefer og 2 Fuldmægtige, og Ministeriets Sammensætning skulde saa i det hele foruden de førnævnte være 3 Assistenten, 3 Skrivere og 2 Bude. Det samlede Udgiftsbeløb, efter at de Poster ere fratrukne, der bespares paa Indenrigsministeriets Budget, vil i alt blive 21,800 Kr. til Lønninger for Ministeriets Personale. Jeg tror ikke, man vil kunne sige, det er nogen ubeskedet Forring. Om man i Længden kan nøjes med dette Personale, maa Tiden vise. Det er altid lidt vanskeligt for en ny Minister paa Forhaand at faa det rette Overblik over, hvor mange Sager der følger med de

forskellige Ressorts, der komme ind under hans Ministerium, og hvor meget der kommer af Arbejde. Jeg skal for mit Vedkommende bestræbe mig for at holde Personalet indenfor rimelige Grænser og saa nær som muligt op til det, jeg her har den Ære at fremsætte Forslag om.

Hvad angaar Spørgsmaalet om den kgl. Resolution, som er optagen in extenso i Lovforslaget, tror jeg at kunne sige, at man i det store og hele er bleven enig uden større Vanskeligheder. Handel og Søfart, tror jeg nok, ville kunne erklære sig tilfredse med Hensyn til, hvad der kommer ind under Ministeriet. Jeg har selvfølgelig konfereret med de forskellige Organisationer og tror, som sagt, at i det hele ere vi nogenlunde enige. For Industriens Vedkommende er Forholdet en Smule anderledes, idet man til at begynde med i et Møde hos Konseilspræsidenten erklærede sig tilfreds med, at det var de kommercielle Interesser for Industrien, der skulde varetages af Ministeriet for Handel og Søfart. Det har vist sig under den nærmere Udarbejdelse af dette, at det var lidt vanskeligt at formulere nøjagtigt, hvori Industriens kommercielle Interesser skulde bestaa, og disse Vanskeligheder have gjort, at der fra Industriens Side blev rejst yderligere Krav om, at Ministeriet skulde tage en Del mere med ind under sit Omraade og kun lade den mere sociale Side vedrørende Industrien og Haandværket blive tilbage under Indenrigsministeriet. Det har man imidlertid ikke ment at kunne gaa med til, og da man havde det Indtryk, at Industrien i den første Sammenkomst, vi havde med dens Repræsentanter, var ret godt tilfreds med, hvad der kom med den Gang, maa det forblive derved, og jeg haaber i alt Fald, at det i Praksis maa kunne vise sig, at man arbejder tilfredsstillende ogsaa for Industriens Interesser, uagtet det ikke er saa let paa Papiret at specificere, hvori netop Industriens kommercielle Interesser bestaa i Modsætning til Handelens Interesser. Grænserne ere saa nære.

Af andre Punkter, der have været fremme til Drøftelse, har naturligvis ogsaa Spørgsmaalet, om Nationalbanken ikke burde lægges ind under Handelsministeriet, været brændende, idet Bankvæsenet skulde ind under Handelsministeriet, hvorimod Sparekasserne forblive under Indenrigsministeriet. Men man har dog ment, det var rigtigst at lade Nationalbanken forblive under Justitsministeriet, hvor den nu er, da det ikke udelukkende er kommercielle Interesser, det her drejer