

er det dog ikke givet, at man skal henvende sig til en bestemt Arkitekt og udele til ham uden nogen Konkurrence. Jeg fordømmer ikke det foreliggende Projekt, jeg ser Dygtighed deri. saa vidt jeg formaar at se, men jeg mener, en Konkurrence her vilde være paa sit rette Sted, og naar Staten fremtidig ved store Bygningsforetagender vilde udbyde dem til Konkurrence, mener jeg, at den Bestemmelse skulde indsættes, at Honorarposten ikke maa kunne optages med. Saa bliver det Ministeriets Sag eventuelt efter Forhandling med den paagældende, der faar Arbejdet eller skal have det, i hvert Fald efter, at Ministeriet har taget sit Valg efter Konkurrencen, at bestemme Honoraret. Men at opfordre Arkitekten til at ansætte sit Honorar som en Post i Overslaget er urigtigt, thi det frister ham til at bringe Udgifterne op, saa at de danne et passende Relief for et stort Honorar.

Hvad nu selve Bygningen angaar, har det ærede Medlem fra Hillerød (Dinesen) utvivlsomt Ret i, at den har sin berettigede Plads ved Personbanegaarden. Det tror jeg, vi alle ere enige om, det sagde den første ærede Taler ogsaa. Det væsentlige er, at der opnaas en saa let Forbindelse som muligt med Jernbanetraffikken. Jeg er ogsaa tilbøjelig til at tro, at det ærede Medlem har Ret i, at man ikke for Indleveringen til og Udleveringen fra Postgaarden kan vinde det, der vilde være det ideale, nemlig en Façade for Indleverings- og Udleveringskontorer mod Vesterbrogade. Det vilde være det ideale, men jeg er ogsaa tilbøjelig til at tro, at det ikke kan naas. Det bliver jo for Resten et Spørgsmaal, der er værd at tage under Overvejelse og søge sagkyndige Erklæringer over.

Hvad Bygningen ellers angaar, vil jeg i Forbindelse med Spørgsmaalet om en bekvem Adgang for Publikum fremhæve noget, der vel er ganske hensigtsmæssigt, men som jeg frygter for har visse Ulemper. Det er dette, at der ad en Hovedport skal være baade Ind- og Udlevering og Automobilkørsel. Man ser, at Postvæsenet har til Hensigt at afløse Hestvognene med Automobiler. Det er vist nok ganske rigtigt. Det giver ikke alene en hurtig Befordring, men tager tillige mindre Plads i Gaarden,

da Udstrækningen af et Forspand og en Vogn er større end den af et Automobil alene. Og der spares paa forskellig Maade Tid, da der ikke kræves saa stort Apparat til at sætte et Automobil i Bevægelse. Men medens jeg slet ikke deler Frygten for Automobilet, tværtimod ser dette som Fremtidens, allerede til Dels Nutidens Køretøj og med Glæde ser, at det afstedkommer meget faa Ulykkestilfælde og ringe Skade, og jeg saaledes billiger, at Postvæsenet slaar ind paa den Vej, betvivler jeg dog, at det vil være rigtigt ad samme Port at have Indlevering, Udlevering og Automobilkørsel. Jeg tror, det er et lille Punkt, som man skal tage under Overvejelse.

De Rum, der blive skabte for Postvæsenet indvendig, ere ret betydelige, og det er heldigt, thi de skulde være saadanne, at Postvæsenets Lokaler kunne udvides i de samme Rum, uden at der tilbygges, og uden at der skal bygges en ny Bygning. Det maa da være Følgen, at der bliver ret overflødig Plads for hver enkelt Del af Postvæsenet. Det tror jeg nu ogsaa, der gør. Jeg vil eksempelvis sige, at for Generaldirektoratet og Revisionskontorerne, som optage 2den Sal, er der 80 Rum. Det er ikke ganske lidt, saa jeg haaber, at der deraf kan staa et ikke ganske ringe Antal til Disposition, som kan fyldestgøre en fremtidig nødvendig Udvidelse. Det har ogsaa slaet mig, at Pengepostkontoret optager i Gulvflade henved $1\frac{1}{2}$ Skp. Land, det optager omtrent 2,400 Kvadrat-Alen. Naar man sammenligner det med det nuværende Kontor, er det nye Lokale jo ganske overordentlig rummeligt. Men ogsaa her gælder det selvfølgelig, at det er rigtigt, at man indretter sig saaledes, at man kan have Udvidelse for en rimelig Fremtid uden at skulle bygge paa ny. Saa gælder det naturligvis om, naar man tager det i Brug, at anvende det forstandigt, saa at man ikke forvæner sig, ikke ødelægger den forstandige Benyttelse af de betydelige Rum, man faar. Hvorvidt Rummene ligge heldigt for hinanden, er jo et vanskeligt Spørgsmaal, som man gerne skulde tale med Fagmænd om. Saa vidt jeg har kunnet skønne, synes det i Hovedsagen at være godt. Hvad det ydre angaar, er