

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Opførelse af en Postbygning ved Københavns Central-Personbanegaard.*

(Lovforslaget findes i Tillæg A., Sp. 2791 ff.).

Sagen sattes under Forhandling.

**Sigurd Berg:** Dette Forslag gaar ud paa, at Indenrigsministeren bemyndiges til at anvende et Beløb paa indtil 2,283,677 Kr. til Opførelse af en Postbygning paa et af Statsbanerne afgivet Areal ved den nye Central-Personbanegaard i København. Et Forslag af denne Natur kan jo ikke overraske nogen. Det har længe været bekendt, at hele Spørgsmaalet om Postvæsenets Bygninger i København var under Overvejelse, og det er jo ganske utvivlsomt kun Hensynet til Banespørgsmaalet og dettes Ordning, der har gjort, at denne Sags Løsning har trukket saa længe ud, som Tilfældet er. Man maa jo erindre, at samtidig med, at den nye Banegaard bliver bygget, frembyder det sig som en Nødvendighed at bygge et nyt Jernbanepostkontor, idet de hidtidige Postlokaler ved den gamle Banegaard maa nedlægges og erstattes med Nybygninger ved den nye Banegaard. Det blev ogsaa i sin Tid forudsat paa Rigsdagen, da Loven om den nye Personbanegaard blev given, og der blev udtrykkelig gjort opmærksom paa, at der maatte ogsaa ske Grunderhvervelse til at bygge en saadan ny Postbygning. Men det har da været naturligt at vente netop til dette Tidspunkt med at tage Spørgsmaalet op til Overvejelse, og lige saa naturligt har det været netop nu at tage hele Spørgsmaalet op til Overvejelse, ikke blot Spørgsmaalet om en Erstatningsbygning for Jernbanepostkontoret, men hele Spørgsmaalet om virkelig tidssvarende og fyldestgørende Lokalteter for Postvæsenet i København. Det har jo ogsaa været nødvendigt at afvente Behandlingen af Forslaget om en Telegrafbygning, idet det jo er ganske givet, at dette Spørgsmaals Afgørelse, enten som Ministeren havde foreslaaet det eller paa anden Maade, vilde gribe ind i denne Sags Behandling. De nuværende Postlokaler i København bære i allerhøjeste Grad Midlertidighedens Præg, fordi man i Ventetiden — og den har været lang — har maattet leje Lokaler til forskellige Kontorer, der egentlig henhøre under Postgaardens Kontorer eller under Central-

administrationens Kontorer, rundt omkring i Byen. Dette har naturligvis ikke været nogen for Postvæsenet god Ordning, men det har i Virkeligheden ogsaa været en kostbar Ordning, idet det har medført uforholdsmæssig høje Lejeudgifter, ligesom det ogsaa i den aarlige Drift har virket fordyrende.

Naar nu dette Spørgsmaal skulde løses paa det nuværende Trin, frembyder der sig to Veje, man kunde gaa. Enten kunde man lade Centralpostgaarden blive oppe paa Købmagergade og nøjes med at bygge en Jernbanepostbygning ude ved den nye Jernbanestation, eller ogsaa kunde man overlade Telegrafvæsenet den Del af den egentlige Postgaard i Købmagergade og de tilstødende Bygninger, Postvæsenet ejer, som ikke medgik til et Indleveringskontor, der jo ifølge Sagens Natur maa være stort, eller et Brevomdelingskontor for København K. og saa bygge den egentlige Centralpostgaard ude ved Jernbanestationen. Disse to Udveje frembød sig, hvorimod den tredie Udvej, som tidligere har været paa Tale, maa anses for forældet. Der blev i sin Tid nedsat en Kommission, der udarbejdede et Forslag og afgav Betænkning i 1897. Efter dette Forslag skulde Postgaarden paa Købmagergade være Hovedhjemsted baade for Postvæsenet og Telegrafvæsenet, men saaledes som Udviklingen er gaaet for sig siden, kan der efter min Mening ikke være Tale om at gaa den Vej. Ikke alene Postvæsenet, men ogsaa Telegrafvæsenet og Telefonvæsenet have jo siden den Tid været Genstand for en ganske overordentlig stor Udvikling, og det er nu nødvendigt, at man i de Planer, som man lægger for Fremtiden, tager det tilbørlige Hensyn til denne Udvikling, og at man ikke bygger saaledes, at der ikke er Plads for den kommende Udvikling, hvilket i Virkeligheden vilde blive den dyreste Maade at indrette sig paa.

Af de to Veje, som jeg før angav, har man i dette Forslag valgt den sidste, nemlig at overlade Telegrafvæsenet den Del af Bygningen, som Postvæsenet ikke selv har nødvendig Brug for, og saa flytte Centralpostgaarden ud ved Jernbanestationen. Ogsaa jeg anbefaler at vælge denne Vej, fordi jeg anser denne Ordning for den heldigste og tillige den billigste. Den er aldeles utvivlsomt heldig for Publikum, for det første for det københavnske Publikum. Det maa nemlig erindres, at den nye Banegaard og dens Terrain blive mere og mere; som København udvikler sig, Midtpunktet her i København. Men det