

Paa Formandens Forslag valgtes: *Nielsen-Grøn, Kvist, Ingvaard Jensen, H. P. Pedersen, R. Andersen, Sveistrup, Pinstrup, Effersøe, Meyer, Wilmann, H. Nielsen, Krabbe, Rørdam, Lange og Emil Petersen.*

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 5 Medlemmer til et Udvalg angaaende Statsrevisorernes Betænkning.

Paa Formandens Forslag valgtes: *Pinstrup, Kierkegaard, N. C. Jensen, N. C. Christensen og Deuntzer.*

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Fortsættelse af første Behandling af Forslag til Lov om Esbjerg Havns Udvidelse.

Forhandlingerne genoptoges.

Brorsen: Jeg havde den Ære at være Medlem af det Udvalg, der sidste Aar var nedsat i Sagen om Esbjerg Havns Udvidelse, og jeg hørte til det Mindretal i Udvalget, som vilde følge Regeringens oprindelige Forslag om en Udvidelse mod Øst. Til Trods for, at vi var et Mindretal — ganske vist et betydeligt Mindretal —, opnaaede vi dog at faa Flertal ved den Afstemning, som fandt Sted her i Tinget, idet der for Mindretalsforslaget var 54 Stemmer, medens der for Vestprojektet kun blev 36 Stemmer. Naar jeg sidste Aar foretrak Østprojektet, var det ikke, fordi jeg mente, at man ved at gaa Vest paa vilde have vanskeligt ved at skabe nogenlunde gode Forhold dernede ved Havnen, men det var væsentlig af Tillid til den Mand, som jeg mente var den mest sagkyndige med Hensyn til denne Sag, nemlig Vandbygningsdirektør Westergaard, der i 24 Aar har været Havneingeniør i Esbjerg og Dag ud og Dag ind har haft Lejlighed til at se paa Forholdene. Han anbefalede det østlige Projekt, og jeg gik da den Vej, han ansaa for den bedste. Naar det saa viste sig, at dette Forslag vel ikke kunde faa Flertal i Landstinget, men at der dog var et betydeligt Mindretal derfor, synes jeg, det vilde have været rigtigt, om den sagkyndige Kommission, som har været nedsat siden, havde faaet frie Hænder til at udarbejde en Plan enten mod Øst eller Vest. Da den højtærede Trafikminister forleden

havde Ordet, udtalte han, at da Kommissionen blev nedsat, havde den udtrykkelig fra Ministeriet faaet Meddelelse om, at man ønskede en vestlig Udvidelse af Havnen, og det er altsaa paa Grundlag af denne Meddelelse, at den sagkyndige Kommission har udarbejdet sit Vestprojekt.

Vi have altsaa nu fra den højtærede Minister faaet forelagt et Projekt paa Grundlag af den Betænkning, som er fremkommen fra den sidst nedsatte sagkyndige Kommission. Denne har sikkert bestaaet af de mest fremragende sagkyndige, de bedste Ingeniører, som vi have herhjemme. Sagen er ogsaa en anden i Aar end sidste Aar, og det er en af Grundene til, at man nu maa foretrække dette Vestprojekt. Jeg anser det navnlig for betydningsfuldt, at vi have beholdt den nordre Mole dernede. Jeg har talt med Skibsførere, blandt andet med en meget erfaren Skibsfører, som har sejlet paa Havnen i 30 Aar, og han har overfor mig udtalt, at hvad man end gjorde ved Esbjerg Havn, burde man i alt Fald ikke nedbryde den nordre Mole, idet han som Skibsfører tidt havde været glad ved, at den laa der, hvor den nu ligger. Man har faaet to Indsejlinger efter dette Forslag. Dels bevarer man den gamle Indsejling til Havnen, dels faar man en vestlig Indsejling til den Havn, som er projekteret. Vi have ogsaa en Udtalelse fra den sagkyndige Kommission om, at det ikke vil genere, at Strømprofilen bliver noget indsnævret. Det var en af de Ting, der gjorde, at jeg havde store Betæneligheder ved Vestprojektet, at Vandbygningsdirektøren stærkt hævdede, at man ikke burde indsnævre Strømprofilen, da det kunde blive ret uheldigt for Havnen i det hele.

Ser man nu paa Forslaget, som det foreligger, tror jeg, man har Lov til at sige, at det bliver et dyrt Forslag, hvad Trafikhavnen angaar. Fiskerihavnen var vi enige om sidste Aar, og den bliver den samme efter dette Forslag, kun en Smule fordyret, idet den bliver rykket mod Vest. Men altsaa med Hensyn til Trafikhavnen har man Lov til at sige, at det er et ret dyrt Forslag i Sammenligning med det, vi vedtog sidste Aar. Thi det, man opnaar for de 4,700,000 eller 4,800,000 Kr., er altsaa 1800 Fod Kajplads, hvoraf omtrent 1,000 Fod med 28 Fods Dybde. Den gamle Eksporthavn bliver liggende, hvor den er, den bliver der ikke rørt det mindste ved. Hvis der skulde uddybes ved den, vilde Forslaget blive betyde-