

som med Vandbygningsdirektøren om et Forslag i saa Henseende, og Bekostningen blev af Vandbygningsdirektøren anslaaet til 7,664,000 Kr. Altsaa var de tre Forslag, der forelaa i Fjor fra Udvalget: Regeringsforslaget til et Beløb af 6,986,000 Kr., et Forslag af Mindretallet, som androg 7,130,000 Kr., og endelig et Forslag af Flertallet, som androg en Udgift af 7,664,000 Kr. Det var for Trafikhavn og Fiskerihavn tilsammen, men i den Sum, som altsaa vilde medgaa efter Flertallets Forslag, var indbefattet forskellige Arbejder, som Flertallet vel ikke i sig selv fandt nødvendige, men som det var indgaaet paa som et Kompromis for at faa Vestprojektet gennemført. Til disse Arbejder hørte en Udvidelse af den nuværende Trafikhavn ved Flytning af den gamle Lededæmning, der dannede Indsejlingen til Havnen, Ombygning af Kajerne i Trafikhavnen og Uddybning af Farvandet. Disse Arbejder vilde andrage henvend 1 Mill. Kr., og hvis man ikke gik til dem, hvad en Del af Udvalgets Medlemmer, blandt andre jeg, ansaa for rigtigt, vilde Beløbet til en Vesthavn ikke være blevet højere end det, som forlangtes af Regeringen til en Østhavn.

Det Forslag, som nu foreligger fra Regeringens Side, andrager efter Overslaget 7,337,000 Kr. Det er altsaa en Mellemting mellem de Beløb, som i Fjor indstilledes af Mindretallet og Flertallet i Udvalget. Men i dette Beløb er, som sagt, ikke medtaget de Arbejder, som Flertallet forudsatte skulde finde Sted i den eksisterende Trafikhavn, naar Vesthavnen blev approberet. Der er ikke foreslaaet noget til Lededæmningens Flytning, Ombygning af Kajerne eller Uddybning af den nuværende Yderhavn, men efter min Mening ere disse Arbejder ogsaa overflødige, ja, jeg vil sige, snarere skadelige. Lededæmningen kan ikke flyttes uden store Bekostninger, idet den, som det fra vor Side blev stærkt fremhævet, nu en Gang ligger paa det Sted, hvor det var muligt at bygge den. Vil man længere ud, vil det blive et overordentlig kostbart Arbejde, og det er overflødigt, thi for de Skibe, der bruges til Eksporten, er der Plads nok, i Sørdæleshed naar man foretager en Opnudring mellem Yderhavnen og Kajer og Lededæmningen. Og jeg gentager, at naar Flertallet gik med til en Uddybning og en Ombygning af Kajerne i den nuværende Trafikhavn, var det et Kompromis, fordi det forlangtes af Regeringen for at imødekomme Krav, der

var stillede fra en særlig Side i Esbjerg. Men jeg vil tilføje, at ikke alene var der indenfor Udvalgets Flertal flere, der mente, at denne Ombygning og Uddybning og denne Flytning af Lededæmningen ikke var nødvendige, men selv Vandbygningsdirektøren indrømmede, at disse Arbejder ikke behøvedes, og naar man gik med dertil, var det, som sagt, for at imødekomme visse Krav, der stilledes af Indbyggere i Esbjerg By.

Nu ser jeg altsaa, at Regeringen forelægger et Forslag til en Vesthavn netop saaledes, som Flertallet i Udvalget havde ønsket den, og opgiver Fordringen om Flytningen af Lededæmningen og foreløbig i alt Fald, Fordringen om en Ombygning af Kajerne ved den nuværende Eksporthavn. Jeg tror, at det er heldigt, at Regeringen har opgivet disse Fordringer, og i alt Fald vil jo Tiden vise, om disse Arbejder ville være nødvendige. Regeringsforslaget udtaler selv i Motiverne, at for Eksportens Skyld, som ikke behøver de store Skibe, som Importen behøver, vil der efter al Rimelighed foreløbig ikke blive Brug for Penge til en saadan Uddybning og Ombygning.

Jeg kan derfor kun lykønske Ministeren til, at han har faaet dette Forslag frem, og jeg haaber, at han maa have Held til at gennemføre det. Bekostningen bliver, som sagt, ikke større, end hvad man omtrent var enig om maatte medgaa til en Havn, hvad enten den gik i østlig eller i vestlig Retning efter de Planer, som fremgik efter gentagne og udholdende Forhandlinger mellem Regeringen og Udvalget i Fjor og med Vandbygningsdirektøren.

Naar nu dette Forslag fremkommer efter fornøden Overvejelse mellem Ministeren og Vandbygningsdirektøren efter Tilkaldeelse af andre sagkyndige — jeg formoder de bedste, som vort Land kan skaffe til Veje —, tror jeg, at vi maa gaa ud fra, at det er saa vel overvejet og affattet, at man med nogen Rimelighed kan haabe paa, at Rigsdagen vil behandle det hurtigt og slutte sig til det, saa at det kan blive gennemført.

Jeg skal endnu kun gøre den Bemærkning, at Fiskerihavnen efter Forslaget bliver noget dyrere, end det var antaget i Fjor, dog ikke meget — 16,000 Kr. —, men paa den anden Side faar den en Beliggenhed, som i endnu højere Grad end den i Fjor vedtagne imødekommer de Ønsker, der gentagende ere fremsatte af Fiskerne.