

til, og som efter min Mening vil give en fortrinlig og tidssvarende Havn paa Jyllands Vestkyst. Det vil blive til Ære for Vandbygningsdirektøren at faa gennemført en saadan Havn, som maaské vil blive en af de bedste ved Vesterhavet. Og jeg haaber for den højtærede Minister, at han maa have det Held at føre denne Sag igennem.

Forslaget gaar ud paa, at Udvidelsen af Havnen skal gaa i vestlig Retning, og at den Fiskerihavn, som blev vedtagen i forrige Samling, men ikke er paabegyndt endnu, bliver flyttet noget længere ud. I saa Henseende imødekommer man netop de Krav, som til forskellige Tider ere rejste derovre fra Fiskeriets Side. Som ærede Medlemmer ville erindre, var der i Fjor delte Meninger i det da nedsatte Udvalg om, i hvilken Retning Havneudvidelsen burde gaa, og hvorledes den burde finde Sted. Udvalget delte sig i et Flertal og et Mindretal. Mindretallet sluttede sig til Regeringens oprindelige Forslag om at foretage Udvidelsen i østlig Retning, Flertallet foreslog, at man skulde gaa i vestlig Retning. Der forelaa til Vejledning fra Regeringens Side Projekter til en Udvidelse af Havnen, saavel i østlig som i vestlig Retning.

Det Forslag, som nu fremlægges, gaar, som sagt, ud paa en Udvidelse i vestlig Retning, og efter min Mening — jeg kan kun tale paa egne Vegne — fyldestgør det alle de Fordringer som fra forskellige Sider ere stillede til saavel en Fiskerihavn som en Trafikhavn. Det fyldestgør endog bedre de stillede Fordringer, end det Forslag, der fremkom fra Flertallet i Udvalget i Fjor. Naar Flertallet ikke gik saa vidt, som dette Forslag gaar, havde det sin Grund i, at man var betænkelig ved at trække den vestlige Udvidelse saa langt ud i Strømmen, som her er foreslaaet af Regeringen, og ikke fordi Udvalget i og for sig ikke mente, at det var korrekt. Man højede sig for de Betæneligheder, der blev fremsatte af den sagkyndige Autoritet, idet der blev sagt, at naar man flyttede Havnen saa langt ud, som her er foreslaaet, hvorved man lægger den tæt op til Strømmen, saa at Indsejlingen bliver let og naturlig, var det farligt, fordi man indsnævrede Strømprofilen saa meget, at Løbet ikke vilde kunne føre de Vandmasser med sig, som det skulde, for at holde Dybden over Barren og i det hele taget holde Løbet rent. Overfor disse Betæneligheder, som blev fremsatte af Vandbygningsdirektøren, turde Flertallet ikke gaa

videre end til det Forslag, som det fremsatte. Ganske vist var det i det mindste mig ufatteligt, at det, at man gravede en Havn ud i det Flak, som alligevel for en væsentlig Del laa tørt ved Lavvande, skulde kunne skade Strømprofilens Vandmasser, men det blev imidlertid hævdet, og man var nødt til at bøje sig derfor. Man sluttede sig da til det Forslag, som det vil erindres blev fremlagt af Flertallet i Fjor, og som var affattet af Vandbygningsdirektøren. Vandbygningsdirektøren og Regeringen selv holdt paa en østlig Udvidelse, men det Forslag, Flertallet fremlagde, var dog affattet og udkastet i Overensstemmelse med Vandbygningsdirektøren, under Forudsætning af, at Tinget gik med til en Udvidelse i vestlig Retning.

Saaledes som Forslaget nu fremtræder, kan jeg ikke se bedre, end at Besejlingsforholdene blive heldige. Man faar den Indsejling, som de søkyndige i Tidernes Løb gentagne Gange have forlangt, nemlig en Indsejling i Vest og tæt ind til det dybe Løb, der fører ind til Esbjerg. Med Hensyn til Kajlængder, med Hensyn til Bane-forbindelser, med Hensyn til Dybdeforhold er dette Forslag netop i Overensstemmelse med de Ønsker, som fra forskellige Sider ere fremsatte, saa at jeg fuldt ud kan slutte mig til Planen og haaber, at den maa finde en velvillig Modtagelse her i Tinget, og ikke alene det, men at den hurtigt maa blive ført igennem.

Mere har jeg egentlig ikke at sige om denne Sag. Jeg skal kun gøre opmærksom paa, at Bekostningen nu er noget større end den, der blev foreslaaet i Fjor. Det Forslag, som blev forelagt i Fjor af Regeringen, gik ud paa en østlig Udvidelse af Havnen og en Fiskerihavn, der sluttede sig til den tidligere, og Omkostningerne til den samlede Udvidelse af Trafikhavnen og Østhavnen var anslaaede til 6,986,000 Kr. Men dette Forslag fandt ikke Tilslutning fra nogen Side i Udvalget. Et Mindretal i Udvalget sluttede sig til Regeringens Forslag med Hensyn til en Udvidelse i østlig Retning af Trafikhavnen, dog ikke saaledes som Regeringen foreslog den, men nærmest i Overensstemmelse med Regeringsforslaget fra i Forfjor, i Samlingen 1906—07, om end med nogle Forandringer, og Mindretallet anslog i Fjor Udgifterne ved en saadan Havneudvidelse til 7,130,000 Kr., altsaa til en Sum, der var 150,000 Kr. højere, end Regeringsforslaget angav.

Flertallet i Udvalget fastholdt derimod Ønsket om en Udvidelse i vestlig Retning. Det samarbejdede saavel med Ministeren