

strækkeligt Rum til at udvide Kajpladsen i en endog uoverskuelig Fremtid. Endnu skylder jeg at tilføje, at de Arbejder ved den nuværende Eksporthavn, hvorom egentlig alle var enige i Fjor, nemlig Ombygning af Kajen for at skaffe 24 Fods Vanddybde og Flytningen af Lededæmningen udenfor, ikke ere medtagne i det Forslag, jeg herved har den Ære at fremsætte for det høje Ting. Jeg har ganske vist ikke overset, at man fra alle Sider syntes at være enig om, at det var Arbejder, der skulde udføres, men jeg er gaaet ud fra, at for Tiden kunne de Routebaade, der besørge Eksporten, udmærket benytte Havnen, som den ligger. En hel Del af de ærede Medlemmer har haft Lejlighed til at se, hvorledes der ligger Spor der langs nedad Eksportkajen med Tag over, og jeg er gaaet ud fra, at det at ombygge den nuværende Eksportkaj ved at tage Stykke for Stykke og bygge det op og have liggende indenfor paa Sporene de nødvendige Materialier osv. samtidig med, at Skibene ere nødte til at ligge der, sikkert vilde blive følt som en overordentlig stor Ulempe, navnlig for saa vidt vedrører Eksporten — for Importen kunde det bedre gaa —, jeg har derfor tænkt mig, at dersom man vil gaa til disse Forandringer af Trafikhavnen, som ikke have nogen som helst Forbindelse med det nye Havneprojekt, altsaa baade Flytningen af Lededæmningen og Tilvejrbringelse af større Vanddybde ved Ombygning af Kajen, er det noget, man kan gaa til paa hvilket som helst Tidspunkt, hvor det maatte blive anset for forsvarligt og nødvendigt af Hensyn til de større Baade, som maaske, men ogsaa kun maaske, skulle benyttes. Og hvis man kunde vente, indtil man havde i hvert Fald saa meget af den nye Havn færdig, at det var muligt at dirigere Importen og maaske ogsaa, i hvert Fald en Overgang, Eksporten til den nye Havn, kunde man da tage fat paa Ombygningen af den nuværende Eksporthavns Kaj og af Lededæmningen, hvis dette maatte anses for nødvendigt. Det er ikke saa nødvendigt, naar Havnen kun skal benyttes som Eksporthavn, som hvis den tillige skal være Importhavn. Det er navnlig de store Skibe, som skulle ind, og som ere nødte til at gaa med Stævnen op i Forhavnen for at naa til Bolværket, der klage over, at de have for lidt Svajepads, derimod ikke de Skibe, der skulle eksportere.

Den samlede Udgift til de foreslaaede

Udvidelser baade af Trafikhavnen og Fiskerihavnen vil efter Forslaget med et rundt Tal blive $7\frac{1}{3}$ Mill. Kr., nøjagtig 7,337,000 Kr. Jeg tror, at jeg allerede har nævnt, at Fiskerihavnen er bleven omtrent 16,000 Kr. dyrere.

Jeg har dermed gjort Rede for ikke alene Forslagets Forhistorie, om jeg maa bruge det Udtryk, men ogsaa for de Enkeltheder i Forslaget, som kunne siges at paakræve nogen Interesse i Øjeblikket. Jeg føjer til, at i øvrigt ere Forslagets Bestemmelser baade med Hensyn til Ekspropriationsretten og med Hensyn til Esbjergs Tilskud i Overensstemmelse med de tidligere Forslag, det vil altsaa sige, at der paalægges Esbjerg at udrede et Tilskud, der svarer til omtrent 10 pCt. eller $\frac{3}{4}$ Mill. Kr. til samtlige de Foretagender, der her ere nævnte. Der er sket den Forandring med Hensyn til Esbjergs Tilskud, at det ikke er sat som en Betingelse, men at det i al Almindelighed paalægges Esbjerg at udrede det, for at man ikke i Esbjerg Byraad, naar vi her efter mange og lange Forhandlinger ere enedes om noget, skal sige: Det skal der slet ingen Ting gøres ved, thi vi ville ikke udrede Beløbet. Idet jeg altsaa, maaske noget udførligere end det i Almindelighed ved Lovforslags Fremsættelse maa siges at være paakrævet, har gjort Rede for Sagens Forhistorie og søgt at samle det Resultat, der kan udtrages af de mange og lange Forhandlinger, tillader jeg mig at anbefale Forslaget i Haab om, at det gamle Ord, der siger, at alle gode Gange ere tre, maa komme til at gælde her, saa at naar der nu for tredie Gang for det høje Ting fremsættes Forslag om Esbjerg Havns Udvidelse, der da ikke maa komme et Resultat som sidst, hvor ganske vist alle var enige, men hvor man skar det vigtigste, det bedste og det mest betydningsfulde bort, men et Resultat, der skaffer Enighed om en saadan Udvidelse baade af Trafikhavnen og Fiskerihavnen, at den bliver tilfredsstillende for saavel Eksport som Import og Fiskeri; for Esbjerg i Særdeleshed og Landet i Almindelighed, saaledes altsaa, at den bliver tilfredsstillende, navnlig ogsaa for Landbrugets Vedkommende. Jeg tillader mig at anbefale Forslaget til det høje Tings Velvillie.

Formanden: Eksemplarer af det fremsatte Lovforslag ville blive omdelte.

Derefter har Landbrugsministeren Ordet for at fremsætte det af ham anmeldte Lovforslag.