

der gaar fra det dybe Farvand ind i Havnen, en Uddybning, der paa det dybeste — eller paa det laveste, om man vil — vil blive paa omkring 18 Fod. Og en saadan Uddybning, en saadan Rende, maa nødvendigvis gaa paa skraa af Hovedstrømningen i Farvandet. Som Følge deraf havde man baade at bekæmpe de Vanskeligheder, der ligge i ad en saadan Uddybning, der gaar paa skraa af Hovedstrømningen, at skulle sejle ind i Havnen, og man løb ogsaa den Fare, at Renden forholdsvis hurtig vilde sande til. De to Ulemper, som jeg tror uimodsigelig maa siges at have klæbet ved de tidligere Vestprojekter, har man søgt at undgaa ved at lægge Havnen langt længere ud mod det dybe Farvand. Havnens Yderværker ere nemlig efter det nu foreliggende Projekt flyttede omtrent 550 Fod længere ud end ved noget af de tidligere Projekter.

Fra den nuværende nordre Mole, som altsaa bevares — jeg maa i Parentes bemærke, at ogsaa den nuværende Fiskerihavn med Forhavn o. s. v. bliver bevaret; der er ikke Tale om at røre derved efter det foreliggende Projekt —, altsaa, fra Havnenes yderste Hoved og op mod Nordvest, omtrent 550 Fod længere ud end efter noget af de tidligere Vestprojekter, strække sig den nu foreslaaede Havns Yderværker i en Længde af 3,500 Fod. Der findes saa en Indsejling, omtrent 400 Fod bred, og derefter igen en omtrent 1,000 Fod lang Dæmning eller Yderværk, kan jeg vel kalde det. Og saa kommer Indsejlingen til Fiskerihavnen. Men dette, at man har trukket Trafikhavnen saa langt ud, har gjort det nødvendigt, at ogsaa Fiskerihavnen flyttes længere ud, end der blev foreslaaet i Fjor, idet man selvfølgelig ikke kan have den Krog, som ellers vilde komme mellem de to Havneindsejlinger, noget, der vilde medføre, at Isen vilde stoppe op der og gøre det umuligt at komme ind i Havnen paa mange Tider, foruden at ogsaa Sandet i den Grad kunde faa naturlig Adgang til at lejre sig der, saa det vilde blive alt for kostbart at holde Indsejlingen aaben. Derfor blev det som sagt nødvendigt at flytte Fiskerihavnen længere ud, og det har atter medført, at den bliver noget dyrere, end der blev vedtaget i Fjor, dog ikke saa overmaade meget dyrere, 16—20,000 Kr.

Foruden at man ved at flytte Yderværkerne for Trafikhavnen længere ud mod det dybe Farvand undgaar en Del af de Ulemper, som var forbundne med de tidligere Vestprojekter, vil man yder-

ligere komme ud over disse Ulemper ved at foretage nogen Uddybning af Flakket eller Farvandet udenfor Havnens Yderværker, idet det Strømsprofil, som maa siges at være nødvendigt, for at ikke Tilstandingsforholdene o. s. v. skulle undergaa væsentlige Forandringer, derved bringes til Veje. Det hjælper ogsaa til, at det bliver lettere at vedligeholde den samme Dybde ind til Trafikhavnens Munding, i hvert Fald er det lettere end ved at grave en Rende over Flakket. Men jeg gør straks opmærksom paa, at dette ogsaa kan medføre, at der bliver større aarlige Udgifter til Vedligeholdelse af Vanddybden. Det kan ikke beregnes, og det er ikke afgjort, men man maa være forberedt paa, at det kan medføre noget større Vedligeholdelsesudgifter. Og siden jeg nu har nævnet en mindre Ubehagelighed — jeg haaber, at den ikke skal være særlig ubehagelig —, maa jeg maaske endnu nævne, at dette, at Mundingen af Havnen vender ud mod Nordvest eller Vest, i nogen Grad vil medføre, at der ikke bliver saa roligt under Storm inde i Havnen som ved de tidligere Vestprojekter, hvor man havde Indsejlingen til Havnen nede ved den nuværende Indsejling til Eksporthavnen.

Ved at lægge Havnens Yderværker saa langt ud som projekteret bliver der skaffet en langt større Plads, og der bliver langt mere Udvidelsesmulighed, end der blev efter noget af de tidligere Projekter. Man ophæver derved tillige en af de Ulemper, som ogsaa maa siges at have været forbundne med Vestprojekterne, nemlig at der ikke var Plads for Baadene til at løbe Farten af, naar de komme igennem Mundingen. For øvrigt kræver Mundingens Besejling ikke saa megen Fart, naar der er tilstrækkelig bredt og dybt Vand, som der krævedes ved den tidligere foreslaaede uddybede Rende, men selvfølgelig kræves der altid en ikke ringe Fart, altsaa ogsaa et Stykke til at løbe Farten af, naar Skibet kommer gennem Mundingen for at sejle ind i Havnen, selv om Mundingen er 400 Fod bred. Men altsaa, herpaa bøder man ved at lægge Yderværkerne langt ud.

Jeg skal endnu kun gøre opmærksom paa, at det ligesom i Fjor er Mening at lade en Del af den nye Kajlængde, nemlig omtrent 1,000 Fod af de 1,800 Fod, der i det hele ere foreslaaede, faa 28 Fods Vanddybde og Resten kun 24 Fod. Men som jeg allerede har nævnt, er der til-