

28 Fod; saa at Trafikhavnens Udvidelse vilde medføre en Bekostning af med et rundt Tal $4\frac{1}{2}$ Mill. Kr. Saaledes var man oppe paa godt 7 Mill. Kr., nemlig 7,130,000 Kroner.

Saaledes gik Forslaget til Landstinget den 5. Marts. I Landstinget kunde man heller ikke blive enig om, enten det skulde være den østlige eller den vestlige Udvidelse. Det nedsatte Udvalg delte sig i to Mindretal plus et Medlem, der indtil videre forbeholdt sig at vælge, hvilket af de Standpunkter, der var indtagne af de to Mindretal, han maatte anse for mest formaals-tjenligt. Det ene af disse Mindretal holdt paa Vestprojektet, medens det andet Mindretal sagde: Siden vi ere saa uenige, lad os saa samles om det, alle synes at være enige om, nemlig Anlægget af den nye Fiskerihavn langt oppe mod Nordvest og saa nogle Forbedringer ved den nuværende Trafikhavn, nemlig en Uddybning eller Omsætning af Bolværket for at skaffe mere Vanddybde ved Eksportkajen, og en Flytning af en Del af den Lededæmning, der ligger Syd — kan jeg vel sige — for den nuværende Eksportkaj, saa at man dels flytter den længere ud for at skaffe mere Svajepads, dels flytter selve Hovedet, saa at der bliver en noget bredere Munding at sejle gennem.

I Landstinget blev der Flertal for det Mindretalsforslag, der gik ud paa at holde sig til Fiskerihavnen og delvis Ombygning af Lededæmningen og Bolværket ved Eksportkajen, og derved indskrænkedes ogsaa Bekostningen betydeligt. Det Forslag, som man fik Flertal for i Landstinget, blev saa ogsaa vedtaget i Folketinget og gik ud paa at bemyndige Regeringen til i alt at anvende 3,812,000 Kr. Deraf skulde, som allerede nævnt, godt $2\frac{1}{2}$ Mill. anvendes til den nye Fiskerihavn, medens det øvrige skulde gaa til de forskellige Foranstaltninger ved den nuværende Trafikhavn; jeg skal ikke specificere det nærmere. Samtlige disse Foranstaltninger var imidlertid afhængige af, at man fra Esbjerg Byraad inden 3 Maaneder efter, at Loven var bekendtgjort i Lovtidende, gav Tilsagn om at ville udrede et Beløb, der svarede til omtrent 10 pCt. af den samlede Udgift, og som i Loven var sat til 350,000 Kr., med $\frac{1}{15}$ aarlig i Løbet af 15 paa hinan-

den følgende Aar, jeg tror fra 1. April 1912. Esbjerg Byraad har imidlertid sagt Nej. For saa vidt staa vi altsaa paa bar Bund, og man har ikke kunnet gøre Brug af den Bemyndigelse, der ved Loven af 19. Juni d. A. blev givet til at gaa i Gang dels med Anlægget af Fiskerihavnen, dels med de forskellige Udbedringer ved den nuværende Trafikhavn.

Ministeriet var klar over, at hvad der i Fjor til sidst blev vedtaget paa Rigsdagen, ikke var nogen tilfredsstillende eller endelig Løsning af Spørgsmaalet om Esbjerg Havns Udvidelse, og under 11. Juni blev der derfor af Ministeriet, altsaa af min Forgænger, rettet en Anmodning til Vandbygningsdirektøren om i Forbindelse med Havnebygmester Møller, København, fhv. Vandbygningsdirektør Otterstrøm og Professor Teller ved polyteknisk Lærestanstalt at gaa i Gang med Udarbejdelse af en ny Plan. Man forlangte udtrykkelig, at det skulde være en Plan om en vestlig Udvidelse, og der var udtrykkelig gjort opmærksom paa, at det, man særlig ønskede, for det første var en Undersøgelse af, om det var muligt ved en saadan Plan at skaffe Forhold til Veje, hvorefter det lod sig gøre at faa Indsejlingen oppe i det nordvestlige Hjørne af Havnen i Stedet for som tidligere nede ved den nuværende Indsejling til Eksport-havnen, og dernæst, hvad der staa i Forbindelse dermed, at den nuværende nordre Mole blev bevaret. Jeg tror, at ærede Medlemmer, naar de faa Planen til Undersøgelse saavel her i Tinget som i Udvalget, ville indrømme, at de fire Herrer, som have haft den Opgave at komme med en ny Plan, have løst den paa en efter Omstændighederne særdeles tilfredsstillende Maade.

Af de Ulemper, der efter min Opfattelse med Rette have været fremhævede som forbundne med en vestlig Havns Besejling, naar det skulde ske paa en tilfredsstillende Maade, nemlig med en Indsejling i det Hjørne, der vender nærmest ad England til, om jeg maa bruge det Udtryk — det kan vist ikke misforstås — har en af de væsentligste været den, at man for at komme ind i Havnen oppe i det nordvestlige Hjørne vilde være nødt til at foretage en Uddybning over Flakket,