

ingen Tvivl om, at de to Mennesker ville faa saa meget at gøre, som de overhovedet kunne udrette, hvis deres Arbejde skal gøres forsvarligt.

I øvrigt er der i Motiverne til Forslaget en lille Bemærkning, som jeg kunde ønske at knytte et Par Ord til. Der staar, at det er „en Selvfølge, at der maa stilles de fornødne Midler til Raadighed for Ministeriet til Antagelse af teknisk Assistance til Udførelsen af det specielle tekniske Tilsyn saavel med Banelegemet som med Materiellet“. Der er man sikkert inde paa noget, som er en Mangel ved dette Ministerium. Der er ikke knyttet direkte til det nogen teknisk Assistance. Jeg tror, en saadan var nyttig indenfor Ministeriet, der ogsaa overfor den tekniske Side har Ansvar i de Sager, det behandler. Jeg vilde ønske, at man under Sagens Behandling kunde naa til, at en Form for en saadan teknisk Deltagelse i Arbejdet oppe i Ministeriet blev fastslaaet, og at man ikke nøjedes med paa samme Maade som hidtil at lade forskellige Ingeniører, der ellers ere ansatte under Statsbanerne, udføre Arbejdet.

Med disse Bemærkninger skal ogsaa jeg anbefale Lovforslaget til velvillig Behandling.

S. Sørensen: Idet jeg i øvrigt er det ærede Medlem fra Helsingør (Christian Rasmussen) taknemmelig for hans Udtalelser, skal jeg kun gøre en ganske kort Bemærkning i Anledning af det, han sagde om den i § 3 indeholdte Bestemmelse om, at Tilsynet med Privatbanerne skal overgaa direkte til Ministeriet for offentlige Arbejder. Han mente, at man til dette Tilsyn undertiden kunde benytte Kommissarierne, til andre Tider Ministeriets Embedsmænd. Dette vil af praktiske Hensyn neppe kunne lade sig gøre. Naar der nemlig skal ske Ændring i en Privatbanes Drift, f. Eks. med Hensyn til Togtider eller Indskrivning af Rejsegods eller Forbindelse med Statsbanerne eller Aflæsningsforhold osv., maa vedkommende Banes Bestyrelse absolut vide, hvor den skal henvende sig, enten til Ministeriet eller til Kommissarierne, og disse maa vide, hvem der har Ansvar, idet de skulle kunne give Besked og forhandle med disse Bestyrelser. Det er et Omraade, hvor der efterhaanden maa danne sig en fast Praksis, saa at der svares ens overfor samtlige Privatbaner. Alene af den Grund, tror jeg, det maa bestemt fastslaaes, enten

at Kommissarierne have Tilsynet, eller ogsaa, at det falder ind under Ministeriet for offentlige Arbejder.

K. Pedersen: Ogsaa jeg kan fatte mig kort. Den her foreslaede Ordning vil sikkert tilfredsstille i sin Almindelighed. Jeg tror i det hele, det vil være heldigere, at Bestyrelserne for de private Baner skulle forhandle med selve Ministeriet, end at Forhandlingen skal ske gennem kgl. Kommissarier. Der var vist ikke saa lidt i de Udtalelser, det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Hammerich) fremkom med. Den Omstændighed, at man nu fordeler Arbejdet mellem Kommissarierne paa den ene Side og Ministeriet paa den anden, vil medføre, at man faar Lejlighed til at knytte Ingeniører som Embedsmænd til Ministeriet, hvad jeg tror, man paa anden Maade kan have megen Gavn af. Jeg antager, at de private Baner ville være tilfredse med den foreslaede Ordning, og jeg kan derfor meget anbefale Lovforslaget.

Christian Rasmussen: Det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Hammerich) maa vist noget have misforstaaet mine Udtalelser, idet han syntes at gaa ud fra, at jeg havde ment, at man med Hensyn til det almindelige Tilsyn med de private Baner fremdeles skulde beholde Kommissarierne. Det var ikke min Mening. Jeg har blot henstillet — og dermed kan jeg med det samme svare det ærede Medlem fra Varde (S. Sørensen) —, at man i Udvalget tog under Overvejelse, om det ikke var muligt at benytte Kommissarierne paa Tider, hvor de ikke var stærkt optagne af det egentlige Arbejde, som de i Henhold til denne Lov skulde udføre. Det var Meningen med mine Udtalelser. Jeg har fremdeles den Tro — og særlig nu, da Kommissarierne i og for sig blive knyttede stærkere til Ministeriet for offentlige Arbejder end tidligere —, at det var muligt, at man i § 3 kunde aabne en Udvej til eventuelt at faa noget ind i den Retning, jeg tænker mig.

Ministeren for offentlige Arbejder (Jensen-Sønderup): Jeg har i og for sig ikke noget imod, at man i Udvalget gør et Forsøg paa at aabne den Udvej, som det ærede Medlem taler om, og som altsaa skulde gaa ud paa, at Kommissarierne eventuelt ogsaa skulde kunne benyttes til