

rette disse 2 Embeder, og det, at forøge Antallet af Assisterter og Skrivere. Her er kun i al Almindelighed gjort opmærksom paa, at man ikke i Anmærkningerne kunde gøre op, hvor stor Forøgelsen af Assisterter og Skrivere maatte blive. Men det forøgede Arbejde, der kræver Oprettelse af et Kontorchef- og Fuldmægtigembede, staar selvfølgelig i Sammenhæng dermed. Men selv om Tingene ikke gik med til at oprette de nævnte Embeder, vilde en Forøgelse baade af Skriverens og Assisterternes Antal paakræves af det stadig stigende Arbejde, der naturligvis vil stige i endnu stærkere Grad, naar vi komme til Udførelsen af de nye Statsbane- og de nye Privatbaneanlæg, navnlig hvis man da vedtager, at Tilsynet med de private Baner skal lægges direkte ind under Ministeriet. Thi det vil selvfølgelig medføre, at der bliver et ikke ubetydeligt Antal flere Skrivelser at udfærdige. Paa den anden Side vil der derved indvindes Beparelser med Hensyn til Kontorholdsudgifterne for de paagældende Kommissarier. Men det skal jeg ikke komme nærmere ind paa, det hører ind under det følgende Lovforslag.

Formanden: Folketingsmanden for Odense Amts 5te Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Slengerik: Den højtærede Minister sagde, at det ikke kunde falde ham ind at hævde en Sammenhæng mellem Bemærkningerne i Motiverne om Skriverer og Assisterter og det Forslag, han her har forelagt. Imidlertid faldt det alligevel den højtærede Minister ind at fremhæve denne Sammenhæng før. Det skal jeg imidlertid ikke opholde mig ved, da jeg af Ministerens sidste Udtalelse kan se, han finder, at dette hans eget Krav er ganske urimeligt.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

S. Sørensen: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Kommissarier ved Jernbanerne m. m.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 1937 ff.).

Sagen sattes til Forhandling.

S. Sørensen: Dette Lovforslags Fremkomst skyldes vistnok væsentlig to Aarsager. Den ene er den, at der har været øvet en hel Del Kritik over Kommissarierne, deres Lønningsmaade, til Dels deres Arbejdsmaade osv. Spørgsmaalet har været behandlet gentagne Gange baade i dette og det andet Ting og har ogsaa været Genstand for Jernbanekommissionens Opmærksomhed, hvilket kan ses af dens Betynkning. Denne Kritik resulterede i, at man i 1906 vedtog en Lov, hvormed man ændrede Forholdet noget, nemlig derhen, at de konstituerede Kommissarier inddroges, og man kun fik 2 Kommissarier, en for Sjælland og Fyn og en for Jylland.

Kommissariernes Stilling har været en tredobbelt. For det første have de ledet Anlægene af samtlige Privatbaner, dernæst have de ledet Anlægene af Statsbanerne, de have været Formænd for Besigtigelses- og Ekspropriationskommissionerne og endelig have de ført Tilsyn med samtlige Privatbaners Drift. I 1906 blev der vedtaget, at der skulde blive en Ændring i Forholdene, naar man naaede Aaret 1910. Man foretog Revision af de 2 Kommissariers Lønning og inddrog de konstituerede Kommissarier, men i øvrigt lod man det blive ved det bestaaende til 1910. Dette er vel nok den ene Aarsag til Lovforslagets Fremkomst. Den anden er vel den, at der under alle Omstændigheder maatte ske en Forandring, idet den ene kgl. Kommissarius i Mellemtiden er død, og der skulde altsaa konstitueres eller ansættes en ny, hvilket Ministeriet ikke har fundet sig beføjet til, al den Stund man alligevel i 1910 skulde have Forandring.

Forslaget gaar ud paa, at man efter den Tid kun skal have to Kommissarier, en for Øerne og en for Jylland, og at disse ganske vist skulle have med *Anlægget* af Privatbanerne, men derimod intet med Privatbanerne som saadanne at gøre. Efter Lovforslagets § 3 skal nemlig det Tilsyn, Kommissarierne hidtil have ført med Driften af Privatbanerne, ophæves og fremtidig føres direkte fra Ministeriet. Kommissariernes