

Paa Formandens Forslag valgtes: *Mølgaard-Nielsen, S. Sørensen, Ingvard Jensen, J. Nielsen, Sandbæk, Lindø, Kr. Sørensen, J. H. Jensen, P. Knudsen, Martin Olsen, Schmidt, Krabbe, Mads Larsen, Ellinger og Emil Petersen.*

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Oprettelse af et Embede som Kontorchef og et Embede som Fuldmægtig under Ministeriet for offentlige Arbejder.*

(Lovforslaget findes i Tillæg A, Sp. 1947).

Sagen sattes til Forhandling.

**S. Sørensen:** Dette Lovforslags Tekst er jo meget kort, idet den kun bestaar af et Par Linier, hvori der foreslaas, at Antallet af de for Ministeriet for offentlige Arbejder normerede Embedsmænd forøges med 2, en Kontorchef og en Fuldmægtig. Bemærkningerne til Lovforslaget ere derimod betydelig omfangsrigere, og de ere saa fyldestgørende, saa klare og saa oplysende, synes det mig, at jeg straks kan gaa til at anbefale Lovforslaget til det høje Tings velvillige Behandling.

Da Ministeriet for offentlige Arbejder i Aaret 1900 blev oprettet, udskiltes jo fra Indenrigsministeriet de Sager, som skulde henhøre under det nye Ministerium, og det er jo alle ærede Medlemmer bekendt, hvilke Sager der den Gang blev henlagt derunder. Senere ere imidlertid endnu flere Sager henlagte under Ministeriet for offentlige Arbejder, nemlig Telegraf- og Telefonvæsenet, og nu sidste Efteraar blev ogsaa Sagerne vedrørende elektriske Stærkstrømsledninger henlagte derunder. Alt dette har selvfølgelig voldet Ministeriet betydelig forøget Arbejde, men selv om disse Sager ikke var blevne henlagte under det, vilde Arbejdet indenfor Ministeriet dog være vokset betydeligt. Det siger sig selv, da jo netop de Institutioner og Sager, som henhøre derunder, høre til dem, som ere i stærkest Udvikling her i Landet. Først og fremmest gælder dette naturligvis Jernbanevæsenet. Det vil være alle klart, at efter den Udvikling, denne Institution har haft i de sidste 10 Aar, maa Arbejdet i Administrationen her være betydeligt forøget.

I Bemærkningerne til Lovforslaget er der jo gjort Rede for Stigningen i Arbejdet, idet man har opsummeret Stigningen

af indkomne og udgaaede Ekspeditioner for dette Ministeriums Vedkommende for Tidsrummet 1887—97 og ligeledes for Tidsrummet 1897—1907. Det viser sig da, at Stigningen for de indgaaede Sager har været 87 pCt. og for de udgaaede Sager 50 pCt. Det er en Selvfølge, at det største Procentantal her falder paa Jernbanevæsenets Omraade, idet Stigningen for de indkomne Sager i de sidste 10 Aar udgør 111 pCt. og for de udgaaede 88 pCt. Tager man disse Tal i Betragtning, siger det sig selv, at Personalet nødvendigvis maa forøges. I Tidsrummet siden 1900 er det kun forøget med 3, nemlig en Fuldmægtig, en Assistent og en Skriver.

Men hvad der dog særlig motiverer Lovforslaget, er ikke mindst dette, at man i forrige Samling vedtog det, man kalder den store Jernbanelov, en Lov, der omfatter 6 Statsbane- og 51 Privatbaneanlæg. Naar dette Lovforslags Bestemmelser efterhaanden skulde udføres, vil det selvfølgelig volde Ministeriet et meget betydelig forøget Arbejde. Og dertil kommer, at Lovforslaget om Kommissarier, der staar opført som næste Nummer paa Dagsordenen, ogsaa forudsætter en Forøgelse af Ministeriets Arbejde. Thi hvis Lovforslaget om Kommissarier vedtages, vil det medføre, at det Tilsyn, Kommissarierne hidtil have haft med Privatbanernes Drift, naar de ere byggede færdig, gaar over til Ministeriet for offentlige Arbejder. Lægger man alt dette sammen, tror jeg nok, man maa sige, at der er gyldig Grund til Lovforslagets Fremkomst. Videre at gaa ind paa Enkelthederne, som særlig ere udformede i Bemærkninger, anser jeg aldeles ikke for nødvendigt. Ærede Medlemmer kunne i Grunden bedre selv sætte sig ind i Sagen ved at gennemgaa de, som jeg allerede har nævnt, ret omfangsrige, ret forstaaelige og ret overbevisende Bemærkninger.

Til dette Par Ord, antager jeg, jeg i alt Fald foreløbig kan indskrænke mig. Jeg skal hermed anbefale Lovforslaget til Tingets Velvillie.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Jensen-Sønderup):** Efter de velvillige Udtalelser, der kom fra det ærede Medlem fra Varde (S. Sørensen), har jeg kun Grund til at takke for Lovforslagets Modtagelse her i Tinget. Som ogsaa det ærede Medlem gjorde opmærksom paa, er der i Bemærkningerne til Lovforslaget gjort udførligt Rede for den skete Forøgelse af Arbejdet, der paakræver en Forøgelse af Personalet, og Forslaget foreslaar altsaa Oprettelse af to