

benhavn. Det er et Spørgsmaal, som det ærede Medlem allerede tidligere har nævnt her i Tinget, og det har været Genstand for Paatale og Forhandling mellem Ministeriet, Statsbanerne og Det forenede Dampskibsselskab. Det forenede Dampskibsselskab har gjort Forsøg paa at komme udenom denne Sag ved at sige, at i den Tid, man efter Kontrakten har til at sejle fra Kalundborg til Aarhus eller omvendt, skal fragaa den Tid, man bruger til at lægge ind ved Samsø. Det er noget nyt, som vi ikke have tænkt i sin Tid, og som vi ikke fra Ministeriets Side kunne erkende for at være rigtigt. I øvrigt ere disse Forhandlinger fremdeles løbende, og jeg haaber, at det skal lykkes at faa Det forenede Dampskibsselskab til at sejle saaledes, at Tiden ikke overskrides. Om det kan lade sig gøre at lade denne Route blive en Statsroute, kan jeg ikke udtale mig om; det bliver vist en meget tvivlsom Forretning for Staten. Hvad Ønsket om andre Skibe paa Kieler-Routen angaar, da har det for mig nogen Forbindelse med dette Spørgsmaal; men Kieler-Routens fremtidige Stilling maa vi vist indskrænke os til at drøfte i Udvalg; maaske der, hvis der kom nye Skibe, kunde blive Skibe ledige til Kalundborg—Aarhus-Routen, men ogsaa dette Spørgsmaal om Statens Overtagelse af Kalundborg—Aarhus-Routen maa vi indtil videre lade ligge og maaske tage det op i Finansudvalget.

Maa jeg til det ærede Medlem fra Mors (Markvorsen) sige, at naar han spurgte efter en Bevilling som Tilskud til Anlæg af en landfast Forbindelse eller en Bro og en Dæmning mellem Jegindø og Thyholm, da er det et Spørgsmaal, som har været fremme, og som for saa vidt er færdigt, som det er beregnet, hvor store Omkostningerne antagelig ville blive. Men naar der skal være Tale om at spare, og naar jeg har været nødt til at stryge en hel Del Bevillinger, har jeg ment, at jeg med nogenlunde Sindsro kunde stryge en Bevilling hertil. Hvis vi virkelig skulde give Tilskud til Bygning af denne Dæmning og den Bro, ved hvilken den landfaste Forbindelse skulde tilvejebringes, vilde det nemlig dreje sig om et stort Beløb.

Det ærede Medlem fra Esbjerg (Bluhme) gjorde forskellige Bemærkninger angaaende Skolebørns Ferierejser og Vognmangelen. Jeg tror ikke, der er nogen Grund til at bebrejde den nuværende Trafikminister, at der ikke er taget tilstrækkeligt Hensyn her. Der er i Aar foreslaaet anskaffet

mange flere Vogne end i tidligere Aar, 619 Godsvogne, 100 Personvogne og, saa vidt jeg husker, 13 Lokomotiver. Saa snart Finansloven er vedtagen, er det selvfølgelig Meningen, at de blive bestilte, men naar Beløbet er fordelt paa to Finansaar, saa er det simpelt hen, fordi de desværre ikke ville kunne leveres saa hurtigt, at de allesammen kunne forfalde til Betaling i Løbet af et Finansaar.

Naar det ærede Medlem talte om Havnebetjentlønningerne i Esbjerg og om Vandbygningsvæsenets Lønninger, skal jeg bemærke, at vi i Fjor fastsatte Lønninger for Fiskerifogder m. fl. under Landbrugsministeriet i Overensstemmelse med Lønningerne under Vandbygningsvæsenet. Jeg turde derfor ikke uden videre, og navnlig ikke uden at forhandle med Landbrugsministeren, nu gaa til at forandre i Vandbygningsvæsenets Lønninger, da det uvilkaarligt, naturnødvendigt og logisk maatte trække med sig Forhøjelse af de Lønninger, som vi i Fjor fastsatte til Fiskerifogderne, eller hvad de nu hedde, som i Henhold til den nye Fiskerilov have at føre Tilsyn. For Resten er det ikke saa længe siden, at der blev fastsat nye Lønninger for Vandbygningsvæsenet, jeg tror, det var i 1905, og Trangen til Lønningsforhøjelse kan altsaa ikke være saa stor; men jeg indrømmer, at vi ogsaa maa komme til en Forhøjelse af disse Lønninger. Om der kommer Forslag herom i indeværende Samling, kan jeg ikke udtale mig om; det vil imidlertid være nødvendigt, at jeg først forhandler med Landbrugsministeren derom, da han ellers vil kunne have Grund til at beklage sig.

De mange Bemærkninger, det ærede Medlem fra Nykøbing F. (Valdemar Olsen) atter i Aar kom med vedrørende Uret nede i Hullet paa Stationsbygningen i Nykøbing som ogsaa Tunnelen, tør jeg ikke indlade mig paa, naar jeg skal indskrænke mig nogenlunde. Maa jeg sige, at hvad angaar det ærede Medlems Bemærkninger om Fastsættelse af Telefontakterne for det Lolland-Falsterske Telefonselskab, havde det ærede Medlem for det første ikke Ret i, at Ministeren — jeg skal ærlig vedgaa, at det er sket i min Tid — uden videre havde taget det, man fra Telefonselskabets Side havde ønsket. Jeg begaar ikke nogen Indiskretion ved at sige, at Telefonselskabet havde ønsket at dele i 5 Kredse, men at det paa Ministeriets Foranledning blev indskrænket til 3 Kredse. Jeg forstaaer ikke, at det ærede Medlem som Demokrat, eller maa jeg sige Socialdemokrat, gør