

Beløb til forbedret Belysning paa Stationerne. Der er ikke angivet bestemte Stationer, hvor Beløbet skal anvendes, fordi man jo altid i saa Henseende er noget bunden af, hvilken Akkord der kan opnaas med den paagældende Kommune for Leveringen af den fornødne Elektricitet eller Gas. Det er vanskeligt paa Finansloven at opføre Beløb til de enkelte Stationer, da det jo afhænger af, om man kan opnaa en forsvarlig Overenskomst med Hensyn til Indlæggelse af Elektricitet eller Gas, men det er en Selvfølge, at naar dette Beløb er opført paa § 27, er det, fordi man i størst mulig Udstrækning, hvor der kan opnaas en fordelagtig Overenskomst, vil indlægge Elektricitet eller Gas paa Stationer, hvor der findes Værker, saa det kan faas til nogenlunde rimelig Pris. Naar det ærede Medlem for Odense Amts 8de Valgkreds (Lindø) specielt nævnte Aarup Station, maa jeg bedrøve ham med at gøre opmærksom paa, at det er vist en af de Stationer, der bliver Tale om at flytte lidt i Anledning af Dobbeltsporet, og det er derfor mindre forsvarligt at indlægge elektrisk Lys, naar vi i Løbet af et Par Aar eller maaske før skulle have Stationen bygget om paa en lidt anden Plads, end hvor den nu ligger.

Naar det ærede Medlem fra Roskilde (H. Nielsen) fandt, at det var uretfærdigt, at man havde ordnet det saaledes, at Folk fra Roskilde, der f. Eks. var i Teatret i København og skulde rejse tilbage, ikke kunde faa Billet til Roskilde og derfor ikke kunde nøjes med at betale Hurtigtogsbillet, men ogsaa skulde købe Billet til en Station længere borte, saaledes at de, som det ærede Medlem sagde, maatte betale 65 Øre mere, end de ordinært skulde, kan jeg ikke indrømme det ærede Medlem, at der er noget uretfærdigt i dette. Hvis det var saaledes, at de ellers ikke kunde komme til Roskilde, kunde jeg snarere være bleven rørt over det. Men naar det blot drejer sig om, at de komme 20—30 Minutter senere til Roskilde ved at tage med det næste Tog, der gaar 7 Minutter senere, men som holder ved Stationerne, og derved komme saa meget senere til Roskilde, er Sagen en anden. De, der absolut ville i Seng den halve Time før, faa virkelig at be-

tale de 65 Øre. Det er i Virkeligheden ikke Meningen, at Folk skulle benytte dette Tog at tage til Roskilde med. Jeg kunde fristes til at sige, at jeg havde Lyst til at sætte Priserne endnu højere, idet Togene jo skulde køre med Vogne helt ned til Korsør, blot for at skaffe Plads til dem, der ville rejse til Roskilde for at komme lidt tidligere i Seng. For at disse Folk kunne komme til Roskilde, skal man altsaa slæbe Vognene helt ned til Korsør og tilbage igen!

I denne Forbindelse skal jeg gøre opmærksom paa, at fra Statsbanernes Side kan man ikke lægge Vægt paa det Motiv, der blev anført af det ærede Medlem for Københavns 10de Valgkreds (P. Knudsen), at den store Lokaltrafik, der er fra København, kunde blive endnu større, hvis man vilde bygge Svanellestationen, som jo blev stemt ud i sin Tid, da man ordnede Københavns Banegaardsforhold, og som vi derfor ikke kunne bygge uden videre — skal den bygges, maa altsaa Rigsdagen bestemme om igen. Det Motiv til at bygge en saadan Station er ikke for mig meget overbevisende, thi jeg tror ikke, at Statsbanerne have nogen større Fortjeneste af de rejsende, der tage ud med Kystbanen og Klampenborgbanen, det kræver en voldsom Mængde baade Materiel og Personel paa de Dage, hvor der er den store Trafik.

Naar det ærede Medlem fra Roskilde (H. Nielsen) dernæst talte om Forholdene ved „Røde Port“, saa er det, saa vidt jeg har kunnet undersøge i den korte Tid, saaledes, at de ikke egentlig vedrøre Statsbanerne. Statsbanerne gaa over Landevejen, men enten vi køre over Landevejen med faa eller med mange Tog, er jo for saa vidt lige meget. Ønskes der en Spadseresti ved Siden af Ørevejen under Banen, saa kan det ikke være Statsens Sag at tage sig deraf, men det maa være Kommunens Sag at skaffe de fornødne Veje. Statsbanerne passere jo ikke ad Vejen, men over Vejen.

Det ærede Medlem fra Kalundborg (Krabbe) talte om Farten paa Routen Kalundborg—Aarhus, hvor der ved enkelte Lejligheder desværre har været saa megen Forsinkelse, at man har maattet sætte Ekstratog i Gang fra Kalundborg til Kø-