

kunde vente og forlange, at Censor hel- ligede denne Virksomhed sit hele Arbejde og gav Afkald paa andet Arbejde ved Siden af. Med Hensyn til de Bemærk- ninger, det ærede Medlem for Københavns 4de Valgkreds (Birck) fremsatte overfor mig angaaende mine Ytringer om Hr. Axel Breidahl, skal jeg henholde mig til, hvad jeg selv har sagt, hvilket jeg i et og alt vedkender mig; hvad andre have føjet til, svarer jeg derimod ikke for.

Det ærede Medlem for Københavns 4de Valgkreds kom saa ind paa Land- brugslotteriet. Jeg maa der fastholde, at hvad Aktieselskabet Klampenborg Vædde- løbsbane i sit Prospekt har fortalt om, hvilket Overskud der kunde ventes af Landbrugslotteriet osv., er mig ganske uvedkommende. Men dermed har jeg selvfølgelig ikke sagt, at det er mig uved- kommende, hvilket Overskud Landbrugs- lotteriet i Virkeligheden giver, om Justits- ministeriet til Uddeling blandt mindre Landbrug faar, hvad der efter Bevillingen tilkommer det osv.; paa ingen Maade. Det vedkender jeg mig selvfølgelig, ligesom det heller ikke falder mig ind at bestride, at der kan være Anledning for Justitsmini- steriet til at gribe ind, hvis dette Land- brugslotteri i sin Reklameren eller i sin Opræden overfor Publikum i det hele taget gør sig skyldig i noget, der ikke bør passere. Jeg skal i øvrigt oplyse, at jeg har allerede — foruden at min Forgæn- gers Forhold til Landbrugslotteriet er Genstand for Undersøgelse i Kriminalret- ten — rettet en Henvendelse til den af Justitsministeriet beskikkede Kontrollkomité overfor Landbrugslotteriet om en Erklæ- ring angaaende dets Status og Virksomhed. (Afbrydelse af *Birck*). „Berlingske Ti- dende“s Annonce kender jeg ikke udover, hvad det ærede Medlem nys sagde til mig, det kan jeg altsaa ikke svare paa; men hvis der er noget galt — og det kan det Indhold, det ærede Medlem refererede af Annoncen, tyde paa — skal ogsaa dette blive undersøgt og paatalt.

Ministeren for offentlige Arbejder (*Jensen-Sønderup*): Det vil forstaaes, at naar jeg paa dette Tidspunkt skal tage Ordet i Anledning af det store Tal af Bemærkninger, der ere faldne, er jeg nødt til at tage dem ret summarisk. Maa jeg da sige, for saa vidt angaar den Mængde dels af Henstillinger og dels af Kritik, der er falden med Hensyn til Toggang og Tog- planer, at det er ret umuligt at imøde- komme — jeg tror ogsaa, der var et æret

Medlem, der sagde det — alle de Ønsker, der ere fremkomne, idet der er nogle, der sige, at det er alt for galt, at man er saa lang Tid om at naa fra et bestemt Sted til et andet, medens andre sige: der er nok en Mængde Tog, men de Tog, vi helst vilde skulde holde ved Mellemstationerne, holde der ikke. Man kan ikke imøde- komme de to Rækker af Ønsker, baade dem, der gaa ud paa, at Togene skulde gaa hurtigere, og dem, der gaa ud paa, at de skulde holde ved Mellemstationerne. Jeg siger i Almindelighed om Køreplanerne, at ethvert rimeligt Ønske skal blive imøde- kommet i saa vid Udstrækning, som det lader sig gøre, og som det kan forenes med de modstridende Ønsker, som jo ogsaa kunne være berettigede.

Maa jeg dernæst med Hensyn til de mange Udtalelser, der ere faldne om Bil- letsalgssteders Omdannelse til Holdepladser og Holdepladser Udvidelse til Stationer, sige, at jeg er klar over, at der er Grund til at tage noget mere Hensyn til de Øn- sker, der af Befolkningen næres med Hen- syn til Oprettelsen af flere Holdepladser, der- imod maaske knap saa meget, naar Talen er om at omdanne Holdepladser til Stationer. Thi det vigtigste er dog dette, at man i al Almindelighed kan faa ekspederet sit Gods. At man maaske af Hensyn til den Udgift, der er forbunden med at lave Holdeplads til Station, maa finde sig i, at en eller anden ikke kan faa ekspederet et eller andet fra Stationen, synes jeg, Be- folkningen maa kunne indrømme. Der er Grænser for, især paa en Tid, hvor man skal være økonomisk, hvad der kan ofres for, at Folk kunne faa en hvilken som helst Ting ekspederet fra den Holdeplads, som ligger nærmest, der maa tages Hensyn til de dermed forbundne Omkostninger. I øvrigt skulle alle de Ønsker, der ere fremsatte med Hensyn til Holdepladser og Stationer blive tagne under velvilligste Overvejelse, og det er min Opfattelse, at man nok kan vise noget mere Imødekom- men overfor de Ønsker, end der hidtil har været vist fra Statsbanernes Side.

Der er baade fra det ærede Medlem for Odense Amts 8de Valgkreds (Lindø) og et Par andre, jeg tror væsentligst fynske Rigsdagsmænd, men dog ogsaa enkelte sjællandske, udtalt Ønske om, at man i større Udstrækning fra Statsbaner- nes Side vil benytte sig af kommunale Elektricitets- og Gasværker ved Indlæggelse af Lys paa Stationerne. Maa jeg henlede ærede Medlemmers Opmærksomhed paa, at der paa § 27 II. Nr. 8 findes opført et