

ligge i Læ for Vesterhavet med dets skarpe Vestenvinde, naar man ligger bag en Plantage, end naar man ligger bag Klitter og Flyvesand. Jeg vil derfor spørge den højtærede Landbrugsminister, om der for de Folk er noget Haab om, at de en Gang i en ikke alt for fjern Fremtid kunne faa deres Ønske i saa Henseende opfyldt.

Endelig vil jeg bede det kommende Finansudvalg tage velvillig paa en lille ny Bevilling, der findes paa § 26 III. 46.: Til Fortsættelseskursus for Embedslæger. Bevillingen andrager 6,000 Kr. For Medicinalkommissionens Medlemmer staar det klart, at man i Fremtiden maa forlange mere af Embedslægerne, end der nu om Stunder kan forlanges af dem. Derfor har det Kommissionens fulde Tilslutning, at der er opført denne Bevilling til et kortvarigt — 3 Ugers — Kursus for Embedslæger. Midlerne skulle ikke anvendes til Diæter for de Embedslæger, som ville søge Kursus, men til Honorar for Lærerne og til Vederlag for Embedslægerne, saa at de i den Tid, de ere borte, kunne holde Vikarer i deres Embede. Paa Kommissionens Vegne skal jeg anbefale denne Sag til Finansudvalgets Velvillie, naar den en Gang naar saa vidt.

J. H. Jensen: Jeg skal straks meddele, at jeg ikke agter at holde nogen politisk Tale, og det af den Grund, at jeg tror, der allerede er holdt alt for mange. Naar jeg har hørt paa de politiske Talere i de sidste Dage, har jeg ikke modtaget en eneste ny Oplysning eller hørt, at en eneste ny Sag er bleven draget frem. Og er det gaaet alle andre Medlemmer og dem udenfor Tinget paa samme Maade, maa det være os klart, at de Timer, hvor der i disse Dage har været holdt politiske Taler, have været spildte. Jeg skal derfor vogte mig for at komme ind paa det. Jeg har kun 2—3 lokale Spørgsmaal at omtale.

Det første angaar den højtærede Minister for offentlige Arbejder, og jeg vil, i Modsætning til den foregaaende Taler, sige, at jeg venter at have en lydhør Minister for mig. Jeg venter ikke at komme til at ringe for døve Øren, og jeg venter, at den højtærede Minister har den Magt og Myndighed overfor sine underordnede, at han kan bringe dem til at forstaa, hvad der bliver talt herinde, selv om de ikke ere til Stede og høre paa det. Jeg forstaaer saa vel, at Opfyldelse af alle ønskelige Krav med Hensyn til Banekørselen ligger udenfor Mulighedens

Grænser. En ønsker et, en anden et andet, og det kan ikke opfyldes alt sammen. Men der er dog et, der efter min Mening maa være et Hovedprincip, nemlig at alle større Ulemper maa afhjælpes, alle berettigede Krav efterkommes, og jeg har det Haab, at vi i Fremtiden skulle se gjort alt, hvad der kan gøres i denne Retning. Paa den Bane, som gaar gennem en Del af min Valgkreds — det er Hovedbanen —, er der efter mine Begreder en meget uheldig Togordning med Hensyn til de blandede Tog. (*Bluhme:* Det er fuldstændig rigtigt!). Ja, det ærede Medlem fra Esbjerg kender det af egen Erfaring. Godstogene, det er dem, det er galt med, navnlig om Tirsdagen, naar vi have de store Markeder i Aalborg. De have udviklet sig til at blive nogle af de største her i Landet. Saa vidt jeg ved, holdes der ingen Steder saa store ugentlige Markeder. Der føres Tusinder af Kreaturer sammen, som forhandles der. Men Forholdene ere saadanne, at det er umuligt at faa Kreaturer til Marked samme Dag, man maa rejse Dagen før, for den samme Dag kan man først komme der mellem Kl. 3 og Kl. 4 om Eftermiddagen, og det er alle vel klare over er for sent. Der maatte sikkert kunne træffes en anden Ordning. Jeg tror, at der ikke er saa faa Baner, hvor der gaar enkelte Tog de Dage, hvor der er særlig stor Trafik. Det samme kunde vel ogsaa blive Tilfældet her. Selv om der ikke var Grund til at indlægge et blandet Tog, som kommer til Aalborg tidlig om Formiddagen hver Dag i Ugen, kunde der vel være Grund til at indlægge et saadant Tog i hvert Fald om Tirsdagen, for at Beboerne kunne faa ført Kreaturerne til Marked. Jeg ved nok, at der ikke er en saa overvældende Masse Kreaturer Syd paa, at de kunne fylde et helt Jernbanetog, men jeg ved, at der er mange andre Ting at transportere, saa man nok kan faa tilstrækkelig at køre med, det er der ingenting i Vejen for. Man ser overmaade lange Tog der og ofte en hel Del Ekstratog, det er saare godt, men naar der er nok at køre med, synes jeg, det kun var billigt, om man fra Administrationens Side viste Beboerne den Imødekommen at sørge for et saadant Tog, saa Folk kunde faa deres Kreaturer til Aalborg om Tirsdagen.

Nu har man det Særsyn, at Folk fra Skørping f. Eks. trække til Vaarst 2 Mil bort til Privatbanen i Stedet for til Statsbanen, som de have lige ved Døren. Jeg synes, det er et unaturligt Forhold, og jeg