

vilde Tinget ikke tage Hensyn til det, jeg fremførte. Jeg har hele Tiden været klar over, at naar denne Lov traadte i Kraft med en saa stor Forskel i Lønsatserne, vilde det ikke alene bevirke Utilfredshed mange Steder i Landet, men ogsaa flere Steder komme til at virke ganske uretfærdigt. Det har ogsaa vist sig at være Tilfældet. Jeg skal saaledes nævne en stor Station i Jylland, for Resten den allerstørste Landstation i Jylland, Hovedcentralpunktet for de jydsk Statsbaner, nemlig Langaa. Det viser sig, at Langaa er kommen ind under den allerlaveste Sats, d., og det er absolut urigtigt og i høj Grad uretfærdigt. Jeg vil derfor ogsaa haabe, at den højtærede Minister vil undersøge det Forhold, for da er jeg overbevist om, at han vil komme til det Resultat, at Langaa bør op i en anden Sats, i det mindste i Sats c. Jeg kan sige, at blandt Funktionærerne derovre har det ikke alene vakt Utilfredshed, at de ere komne ind under Sats d., men endogsaa ren Forbavselse. Det var noget, de aldrig havde kunnet ane, at de skulde sættes i Klasse med dem, der bo ved Smaastationer. Det er, som sagt, den største Landstation i Jylland, og den bliver endnu større, da en helt ny Bane kommer til at gaa ud derfra. Forholdene ved Langaa ere rent bymæssige. F. Eks. ere Huslejlighederne dyre end i flere af vore Købstæder og ligesaa andre Livsfor nødenheder. Og hvad selve Indbyggerantallet angaar, viser det sig ogsaa, at det er saa stor en By, at Statsfunktionærerne der burde sættes i Klasse c. Der er nemlig mindst 1,200 Indbyggere. Naar de vedkommende alligevel ere satte i Klasse d., maa man gaa ud fra, at de, som have administreret Loven, have ment, at der var under 1,000 Indbyggere, idet de have holdt sig til Terrainet og Bygningerne lige omkring Stationen. Men det er ikke rigtigt. Man maa dog regne med de Forhold, hvorunder de vedkommende Mennesker leve, og i Virkeligheden er Langaa Station vokset fuldstændig sammen med Landsbyen Langaa, og Bebyggelsen er akkurat som ved en anden Stationsby. Selvefølgelig bør derfor det hele regnes med, og derved naar man, som sagt, til et Indbyggerantal af mindst 1,200. Jeg vil derfor meget henstille til den højtærede Minister at tage Hensyn til, hvad jeg her har fremført; det tror jeg ogsaa, han vil, og han vil da sikkert komme til det Resultat, at der er gjort de vedkommende

Uret, og at de maa sættes op i en anden Klasse.

Dernæst har jeg en anden Bemærkning, som jeg ogsaa vil rette til den ærede Minister for offentlige Arbejder. Det gaar med mig som med mange andre: vi have alle noget til denne højtærede Minister. Det angaar den nye Køreplan, der i Foraaret er traadt i Kraft paa Vestbanen fra Struer til Langaa. Den er kommen til at virke paa en noget uheldig Maade for Stationerne mellem Viborg og Langaa, og jeg skal ganske kort sige, hvorledes det gaar til. Det sidste Tog Vest fra om Aftenen passerer Bjerringbro Station Kl. 9,17. Det fører Post, og det har hidtil altid holdt ved Bjerringbro Station, men efter at den nye Køreplan er traadt i Kraft, kører det forbi. For at bøde herpaa er der sat et andet Aftentog i Gang Vest fra, som kommer en halv Time før, og som holder ved Bjerringbro Station Kl. 8,50. Det er nu godt nok for Passagerer, men der er den Ulempe, at dette Tog fører ingen Post. Det er kommet til at virke meget forstyrrende derovre og medfører mange uheldige Forhold. Jeg skal anføre nogle Eksempler. Naar man om Eftermiddagen eller om Aftenen skal sende Breve Øst paa, maa man gaa den Vej, at man først sender dem til Viborg, og derfra blive de saa senere ekspederede tilbage med Toget Øst paa. Det kan altsaa godt gaa for Breves Vedkommende, men med Hensyn til Postparker er Sagen en anden, thi de kunne ikke gaa den Vej. Ved Ulstrup Station, den nærmeste Øst for Bjerringbro, bor der en Læge med stor Praksis. Der er intet Apotek i Ulstrup, men i Bjerringbro, og naar Lægen sidst paa Eftermiddagen telefonerer til Bjerringbro Apotek om Medicin til en Patient i hans Lægedistrikt ved Ulstrup, kan Medicinpakken ikke blive sendt fra Bjerringbro før næste Dags Formiddag med Toget Kl. 9. Men naar den saa er kommen til Ulstrup Kl. 9,15, ere Landposterne fra Ulstrup Station gaæde ud, og saa maa Medicinen blive liggende endnu et helt Døgn, før den kan komme ud, medmindre den bliver hentet eller sendt ud paa anden Maade end med Landposten. Jeg haaber, at den højtærede Minister vil forstaa, at det er meget uheldige Forhold. Nu kunde de meget let rettes, dersom man vilde gaa den Vej at indlægge Post i det Tog, som holder ved Bjerringbro Kl. 8,50. Det vilde bøde noget paa Forholdene, men vilde dog ikke