

i endnu højere Grad Tilfældet her paa Østerbro, hvor Persontrafikken er betydeligt større. Jeg skal endvidere anføre, at en saa stor Station som Odense først kommer som Nr. 11 og Aalborg som Nr. 23 med henholdsvis 285,654 og 163,422 solgte Billetter. — Ogsaa med Hensyn til Indtægten staa Østerbro Station ret højt, idet den i saa Henseende er Nr. 8 med 292,000 Kr., medens Helsingør er Nr. 9 med 289,000 Kr., og Vejle, Kolding, Fredericia og Esbjerg ere henholdsvis Nr. 10, 13, 14 og 15. Det vil altsaa ses, at uagtet der for største Delen er Tale om kortere Rejser der ude fra, giver den Station dog Statsbanerne en ret klækkelig Indtægt og er saaledes en af dem, man maa have sin Opmærksomhed henvendt paa. Kreatur- og Godsbefordring er ligeledes ret stor; i saa Henseende er Østerbro Nr. 11, idet der derfra er befordret ikke mindre end 147,015 Tons, medens Randers er Nr. 12 og Horsens først Nr. 18 af vore trafikerede Stationer.

Det, det hovedsageligt kommer an paa, er imidlertid Persontrafikken, og den er, som anført, meget stærk derude. Dertil kommer, at Bebyggelsen har gjort ret store Fremskridt netop ude omkring den Plads, hvor Stationen skulde være, der er bygget et stort nyt Kvarter, og overhovedet er Østerbros Befolkning i stærk Tilvækst. Efter sidste Folketælling var den ikke mindre end 50,890 Personer, og senere er Befolkningen yderligere tiltagen stærkt, saaledes at Trangen til en Station stadig vokser.

Hvad Trafikforholdene angaar, tror jeg at kunne sige, at hvis der var bedre Adgang til Befordring med Statsbanerne, vilde Trafikken være endnu større. Der er jo her Sporvejene som Konkurrenter, men uagtet der baade er Sporveje og Jernbane, ere Befordringsmidlerne alligevel til sine Tider utilstrækkelige. En Omstændighed, man ogsaa maa have sin Opmærksomhed henvendt paa, er den, at hvis denne stærke Persontrafik var jævnt fordelt over hele Aaret, vilde der maaske være bedre Forhold, end der er i Øjeblikket. Men det er jo navnlig Sommertrafik, der forefalder derude, hvilket medfører, at der paa visse Tider af Aaret er en saa uhyre Tilstrømning, at Folk maa staa og vente i lang Tid for at faa Billet. Det gaar ud over Statsbanerne, for hvis Folk kunne komme med Sporvogne, tage de med dem; men Sporvognene ere ogsaa som Regel overfyldte, saa det i mange Tilfælde er meget vanskeligt at blive be-

fordret derude fra. Hvis man faar Station derude, gaar jeg ud fra, at Trafikken med Statsbanerne vil vokse, og disse ville derfor staa sig ved at opføre Stationen. Samtidig yder man saa Befolkningen derude, hvad den maa have Krav paa, nemlig saa let en Adgang som muligt til at blive befordrede med Statsbanerne.

Jeg har, som sagt, tidligere fremdraget dette Spørgsmaal; den tidligere højtærede Trafikminister lovede at tage det under velvillig Overvejelse. Jeg ved ikke, om disse Overvejelser have fundet Sted, men jeg vil haabe, at man har haft sin Opmærksomhed henvendt derpaa. Jeg tillader mig derfor at rette det Spørgsmaal til den højtærede Trafikminister; om vi i indeværende Samling kunne vente et Forslag om Opførelse af den omtalte Station. I hvert Fald henstiller jeg, at den maa blive opført saa snart som muligt.

Jeg skal saa tillade mig at fremkomme med nogle Udtalelser angaaende de grønlandske Forhold. Jeg slutter mig ganske til de Udtalelser, der ere fremkomne om en grundig Undersøgelse af de Forhold, her er Tale om, nemlig af den tidligere og for Resten ogsaa nuværende Direktørs Forhold til Handelen. Der er jo kommet en Række ret graverende Udtalelser frem om dette Forhold. Der er nu imidlertid en anden Side af denne Sag, som jeg anser for at være ulige vigtigere end disse Undersøgelser. Det er Spørgsmaalet om de Forhold, der ligge til Grund for selve den grønlandske Handel.

Under den tidligere Debat udtalte det ærede Medlem for Københavns 4de Valgkreds (Birck) om Alberti, at han var en enkelt stor Giftplante, som var vokset frem, men at der ogsaa var andre Giftplanter, som voksede frem af den samme sumpede Grund. Det er altsaa Grunden under vor Samfundsbygning, der er sumpet, giftig, og derfra vokser der Giftplanter frem. Naar der nu her med Hensyn til de grønlandske Forhold er Tale om en Udredning, om en Undersøgelse, kunde man jo opkaste det Spørgsmaal, om ikke Grundlaget for denne Handel ogsaa er sumpet, om det ikke er selve Grundlaget for Handelen, der er Skylden i, at vi staa her og tale om en Undersøgelse af denne Art. Jeg sigter her navnlig til den Maade, hvorpaa den grønlandske Befolkning bliver behandlet fra Handelens Side, en Behandlingsmaade, som i stærke Ord er bleven fordømt af den højtærede Minister for Handel og Søfart, som jo var Medlem af den grønlandske Kommission. Det er