

Ved Folketingsmanden for Frederiksborg Amts 4de Valgkreds (Parkov) er modtaget et Andragende fra fhv. Lærer Ole Larsen om Forhøjelse af Understøttelse.

Andragendet vil til sin Tid blive tilstillet Finansudvalget.

Ved Folketingsmanden for Ringkøbing Amts 5te Valgkreds (R. Nielsen) er modtaget en Henvendelse til Regering og Rigsdag, indeholdende en paa et den 25. ds. af de samvirkende Afholdsselskaber i Herning foranstaltet offentligt Møde vedtagen Resolution om en snarlig Gennemførelse af Ædruelighedskommissionens Lovforslag.

Ved Folketingsmanden for Vejle Amts 6te Valgkreds (Jessen) er modtaget et Andragende fra Snedker A. P. Boesen, Vonsild, om en aarlig Understøttelse.

Andragendet vil til sin Tid blive tilstillet Finansudvalget.

Udenfor Dagsordenen har Folketingsmanden for Aarhus Amts 3die Valgkreds Ordet for at forelægge det i Dag anmeldte Lovforslag.

Samuelson: Det Forslag, jeg har den Ære at forelægge for det høje Ting paa den socialdemokratiske Gruppens Vegne, nemlig Forslaget om Arbejdstid, er jo en gammel Bekendt, som har været forelagt her i mange Aar. Dette Spørgsmaal kræver jo i stedse højere og højere Grad sin Løsning, og dette Lovforslag vil, naar det bliver ophøjet til Lov, skabe en bedre og naturligere Arbejdsfordeling, saavel i By som paa Land. Det vil sikkert skabe stor Glæde, Lykke og Velsignelse blandt den store arbejdende Del af Befolkningen. Jeg skal i øvrigt ikke nu komme ind paa Enkeltheder i Forslaget, men forbeholder mig Ret til ved første Behandling at omtale dem. Jeg skal paa nærværende Tidspunkt meget varmt anbefale Forslaget til den høje Regerings og det høje Tings Velvillie.

Formanden: Eksemplarer af det forelagte Lovforslag ville blive omdelte.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Fortsættelse af første Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1909 til 31. Marts 1910.

Forhandlingerne genoptoges. 3

P. Knudsen: Jeg vil rette en Forespørgsel til den højtærede Trafikminister om, hvorvidt man i indeværende Samling kan forvente Forslag til Bevilling til Opførelse af en Station ude paa Strandvejen ved Svaneøllen, altsaa paa det Sted, hvor Kystbanen skærer Strandvejen. Jeg skal tillade mig at motivere denne Forespørgsel lidt nærmere. Paa det Jernbaneforslag, som forelagdes i sin Tid af Regeringen, og som blev Grundlaget for Ordningen af de københavnske Jernbaneforhold, var der som bekendt foreslaaet adskillig flere Stationer, end der blev endelig vedtaget, og blandt disse Stationer var der ogsaa en paa det omtalte Sted, nemlig ved Svaneøllen, hvor Kystbanen skærer Strandvejen. Under Forhandlingerne blev imidlertid Anlægget af denne Station ikke vedtaget. Spørgsmaalet blev udsat, idet man ikke paa det Tidspunkt vilde gaa til at opføre Stationen. Paa den anden Side var Spørgsmaalet kun stillet i Bero, idet Pladsen til Stationen skulde erhverves, saa at man paa et senere Tidspunkt kunde opføre den. Nu ere disse Anlæg jo skredne noget fremad, maaske ikke saa stærkt, som de efter de daværende Forventninger kunde være, men dog alligevel saa meget, at man vil kunne skride til Anlægget af Stationen. Den nye store Viadukt, som fører over Banen ved Strandvejen, er saaledes færdig, og Pladsen til Stationen er til Stede, saa at man altsaa har alle Forhold saa at sige lagte til Rette til, at Stationen kan blive bygget.

At der er Trang til Stationen, har jeg tidligere henledt Opmærksomheden paa, og jeg skal nu atter henlede den nye højtærede Trafikministers Opmærksomhed derpaa, idet jeg haaber, at den højtærede Minister vil tage Spørgsmaalet under villig Overvejelse og snarest muligt forelægge Forslag om Opførelse af denne Station. Der er nemlig en ikke ganske ringe Trafik her. Jeg skal saaledes oplyse, at ifølge den sidste Oversigt over Statsbandedriften har Trafikken ude fra Østerbro Station været saa stærk, at denne Station staa opført som Nr. 5 i Stationernes Række. Det er altsaa den Station, der har den femtestørste Persontrafik. Det Antal Billetter, der er solgt, udgør ikke mindre end 462,238. Jeg skal anføre, at en anden stor Station, Aarhus, først kommer som Nr. 9, og vi hørte jo af det ærede Medlem fra Aarhus (Samuelson) forleden, hvor vanskelige Forholdene ere derovre, og hvor nødvendigt det er, at der gøres noget for Stationsforholdene i Aarhus. Det er altsaa