

Stationsforstandere til 15de Lønningsklasse. Under Henvisning hertil har Generaldirektionen for Statsbanerne til Ministeriets Approbation indsendt vedlagte Forslag til Stationernes Klassifikation, udarbejdet under Hensyn til Stationernes Betydning og det med deres Bestyrelse forbundne Arbejde. Ved Forslagets Indsendelse gjorde nævnte Generaldirektion opmærksom paa, at nogle Stationer — herunder Hillerød — var optagne i en lavere Lønningsklasse end den, der vilde tilkomme dem efter deres Plads i Rækkefølgen, men at dette var sket for at undgaa, at nogen Station, saa længe den bestyredes af sin nuværende Forstander, skulde rykkes ned i en lavere Lønningsklasse end den, der svarede til Stationens hidtidige Grad. For disse Stationers Vedkommende foresloges det at udsætte Omklassificeringen, til der indtraadte Personskifte paa de Stationer, der skulde rykkes ned. De Stationer, der under nævnte Forudsætning skulde rykkes op, ere paa Forslaget angivne med rødt, og de, der skulde rykkes ned, med grønt Blæk.

Den af oftnævnte Generaldirektion saaledes foreslaaede Ordning er af Ministeriet approberet under 20. Juni d. A.

JENSEN-SØNDERUP.

G. Giødeseu,
Fm.

Til Folketingets Finansudvalg.

20) *B. Udgift 3. A. 2. Baneafdelingen. Andre Udgifter.* Et *Mindretal* (K. M. Klausen, Marott og L. Rasmussen) stiller Forslag om Timebetalingen for Snekastning.

21) *B. Udgift 3. B. Banernes Vedligeholdelse.* Ved Samraad er forhandlet om Bekæmpelse af Ukrudtsplanter og om Anbringelse af Nytte- og Prydplanter.

22) *Samme Konto.* Ved Samraad er forhandlet om Sundhedsforholdene i Vogterhuse.

23) *B. Udgift 3. C. Banernes Bevogtning.* Ved Samraad er forhandlet om at udvide Tjenestefriheden for Ledvogtere.

24) *B. Udgift 4. C. 1. a. Lokomotivtjeneste og Vognopsyn. Lønninger* Ved Samraad er forhandlet om Overarbejdspenge for Arbejdere i Remiser.

25) *Samme Konto.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 12. December 1908.

Ved Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1909—10 er der under Konto § 6 I. B. 4. C. 1. a. (Statsbanerne. Maskinafdelingen. Lokomotivtjeneste og Vognopsyn. Lønninger. Ansatte i 1ste—14de Lønningsklasse) stillet Forslag om Forøgelse af Antallet af Lokomotivførere ved Statsbanerne med 20 (jfr. Rigsdagstidende for 1908—09, Tillæg A., Sp. 451—52) af Hensyn til, at det har været nødvendigt stadig at anvende et Antal Lokomotivfyrbødere som Lokomotivførere ved den egentlige Togtjeneste. For at undgaa dette maa Lokomotivførernes Antal imidlertid paa Grund af den stigende Toggang forøges yderligere med 15 mod en tilsvarende Nedsættelse af Lokomotivfyrbødernes Tal. Udgiften herved udgør 6,300 Kr., der fremkomme saaledes: