

Indenrigsministeriet. København, den 25. Januar 1909.

Ved Bevilling paa Finansloven for Finansaaret 1905—06, jfr. Anmærkning til § 6 II., Udgiftskonto B. 1. c. i Forslag til Finanslov for nævnte Finansaar, blev Godtgørelsen til Esbjerg-Nordby Færgeri for Postens Overførsel mellem Esbjerg og Nordby fra den 1. April 1905 forhøjet fra 3,000 Kr. til 6,000 Kr. aarlig bl. a. som Følge af, at den til Overførsel foreliggende Post var tiltagen meget betydeligt i Omfang, og at Færgeriets Udgifter var stadig stigende.

Fra bemeldte Færgeri er der nu fremkommet et Andragende om, at Godtgørelsen for Postens Overførsel maa blive forhøjet fra 6,000 Kr. til 8,000 Kr. aarlig. Som Støtte herfor anfører Færgeriet, at Befordringen af en Brevkasse til Nordby Postkontor, som i Henhold til den med Færgeriet afsluttede Overenskomst skal finde Sted uden særlig Godtgørelse, og som medsendes Færgen siden den 1. Juni f. A., medfører betydelige Udgifter bl. a. til Transporten af Brevkassen til og fra Postkontoret, naar Færgen paa Grund af Vandstanden ikke kan gaa ind i Havnen, men maa lægge til ved det saakaldte „Batteri“; endvidere anfører Færgeriet, at Udgifterne til Vedligeholdelse af Materiellet ere meget betydelige og højere end andre Steder som Følge af de særlige Forhold med Hensyn til Sejlløbets ringe Dybde under Ebben og Sandets Indtrængen overalt i Færgen.

Da der dernæst gentagne Gange bl. a. fra Esbjerg Handelsforening er fremkommet Ønske om en udvidet Postforbindelse med Fanø — et Ønske, man sandsynligvis i Løbet af en nærmere Fremtid bør imødekomme —, og da det maa erkendes, at den ovennævnte Forsendelse af Brevkassen medfører særlige Udgifter for Færgeriet, mener jeg det rigtigt, at dettes Andragende om Forhøjelse af Godtgørelsen med 2,000 Kr. aarlig imødekommes, dog paa den Betingelse, at Postvæsenet samtidig faar Ret til at forsende saavel Brevpost som Pakkepost med Færgen paa de Ture, hvor der nu kun medføres en Brevkasse. Jeg skal derfor, med Bemærkning, at Færgeriet vel har andraget om Forhøjelse af Godtgørelsen allerede for en Del af indeværende Finansaar, men at jeg ikke kan finde tilstrækkelig Anledning til at lade Forhøjelsen gælde fra et tidligere Tidspunkt end den 1. April 1909, tillade mig at anmode det ærede Finansudvalg om paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag til 3die Behandling af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1909—10:

Til § 6 II. Postvæsenet.

Udgiftskonto B. 1. c.

Summen forhøjes med 2,000 Kr.

KLAUS BERNTSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

V. Malling.

Indenrigsministeriet. København, den 25. Januar 1909.

Som der nærmere er gjort Rede for i Bilag 22 til Listen over Ændringsforslag til 3die Behandling af Finanslovforslaget for Finansaaret 1908—09, er der truffet en for Aarene 1908 og 1909 gældende foreløbig Ordning af Postgangen mellem København, Færøerne og Island, og ifølge denne oppebærer det norske Dampskibsselskab „O. Wathnes Arvinger“ en Godtgørelse af 2,000 Kr. aarlig.

Dette Dampskibsselskab har nu andraget om, at denne Godtgørelse maa blive forhøjet til 5 à 6,000 Kr. aarlig, og har i den Anledning udtalt, at Godstrafikken paa Færøerne har mindre Betydning for Selskabets Vedkommende, og at det derfor kunde se sin Fordel i at indskrænke Sejladsen paa Færøerne noget