

16

Indenrigsministeriet. København, den 8. Februar 1909.

I Anledning af det ærede Finansudvalgs Skrivelse af 2. d. M. angaaende Postgangen paa Samsø skal jeg tillade mig at give følgende Oplysninger desangaaende:

A. Den nuværende Ordning:

Posten til Samsø, som befordres med Skib fra Aarhus og Kalundborg daglig i begge Retninger, er ved Ankomsten til Anløbsstedet, Koldby Kaas, delt i to Parter efter Øens tvende Postkontorer, altsaa en til Postkontoret i Koldby Kaas og en til Postkontoret i Tranebjerg.

De til Postkontoret i Tranebjerg adresserede Postsække m. v. afhentes af Dagvogn, der afgaar, saa snart Skibet fra Jylland, der ankommer ca. 1 Time senere end Skibet fra Sjælland, har landsat sin Post. Dagvognen skal være i Tranebjerg Kl. 3⁴⁰ Eftm.

Fra de tvende Postkontorer udsendes Posten saaledes:

I. Fra Postkontoret i Koldby Kaas:

a. Til Onsbjerg med kørende Landpost (aabn Vogn) over Haarmark, Pillemark, Tannerup og skal være i Onsbjerg Kl. 4⁴⁵ Eftm.

b. Til Ballen med kørende Landpost (aabn Vogn) over Krogsgaarde, Brattingsborg, Ørby, Brundby og skal være i Ballen Kl. 4⁴⁵ Eftm.

c. Til selve Koldby med gaaende Landpost, hvis Omdeling begynder Kl. 3¹⁵ Eftm.

II. Fra Postkontoret i Tranebjerg:

a. Til Besser med kørende Landpost (Landpostbudet benytter frivilligt lukket Vogn) over Langemark og skal være i Besser Kl. 5⁰⁵ Eftm.

b. Til Nordby med kørende Landpost (aabn Vogn) over Thorup, Østerby, Agerup, Alstrup, Toftebjerg, Kandhave, Maarup og skal være i Nordby Kl. 6³⁰ Eftm.

c. Til selve Tranebjerg med gaaende Landpost, hvis Omdeling begynder Kl. 4²⁰ Eftm.

B. Den paatænkte Ordning:

Routerne ville blive uforandrede, men paa Dagvognsrouten Koldby Kaas — Tranebjerg vil blive benyttet to Dagvogne, af hvilke den ene vil køre fra Koldby Kaas straks efter Sjællandsskibets Ankomst, saa at Posten fra Sjællands-siden, der er langt den betydeligste, vil ankomme til Tranebjerg Kl. 2⁴⁰ Eftm., altsaa en Time tidligere end nu, hvilket vil fremme Ekspeditionsarbejdet saa meget, at Posten kan afsendes saa tidligt til Landdistrikterne, at den kan være i Nordby Kl. ca. 6 Eftm. og i Besser Kl. 4³⁵ Eftm., samt at Omdelingen i Tranebjerg By vil kunne paabegyndes Kl. 4⁰⁰ Eftm.

Det paatænkes derhos, dog selvfølgelig for saa vidt det kan ske uden uforholdsmæssig Merudgift, gjort til Pligt for de kørende Poster til Onsbjerg og Ballen at benytte to Heste, saa at Posterne kunne naa til disse Steder henholdsvis Kl. 4¹⁰ og 4²⁰ Eftm.

Endvidere paatænkes det — under samme Forudsætning med Hensyn til Merudgiften som foran nævnt — at indføre lukkede Vogne paa de tre Router — Onsbjerg, Ballen og Nordby —, hvor saadanne Vogne ikke allerede benyttes, ligesom det vil blive gjort til Pligt for Budet til Besser at vedblive med at bruge lukket Vogn og 2 Heste.

Endelig er det Tanken at lade 2 Bude deltage i Omdelingen i Tranebjerg By, at søge Omdelingen i Koldby fremskyndet mest muligt samt at oprette et Brevsamlingssted i Brundby.

Sluttelig bemærkes, at de kørende Landposter for Tiden ikke køre, samt at Omdeling ikke sker paa Søn- og Helligdage, men heri paatænker man at gøre den Forandring, at Kørslerne fremtidig udføres ogsaa paa saadanne Dage.

KLAUS BERNTSEN.