

Overopsynet med Maskinerne og rettelig bør henføres til 5te Lønningsklasse som Overpostbud, samt 3 Postbude, idet den tilsigtede udstrakte Brug af Automobilerne ikke vil kunne gennemføres med een Mand for hvert Automobil, da disse daglig maa benyttes i længere Tid, end det til Stadighed vil være muligt for et Menneske at forrette Tjeneste.

Det paataenkes at anvende Postbude, da man maa anse det for ønskeligt, at Automobilerne fremføres af Postpersonale, der i Modsætning til Postillonerne kan udføre baade en Førers og en Postledsagers Hverv.

Til Lønning af fornævnte Personale vil behøves 5,310 Kr.; med Hensyn til dette Beløb bemærkes, at ihvorvel Udgiften hertil som foran bemærket ventes delvis indvunden ved Besparelse i Udgiften til Postens Befordring ved Hestekøretøjer, har man dog, da det her drejer sig om et saa nyt og kun i en ganske kort Tid prøvet Forhold, ikke turdet gaa til en Nedsættelse af Beløbet paa den paa-gældende Befordringskonto.

I Henhold til foranstaaende tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om ved 3die Behandling af Forslag til Finanslov for 1909—10 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag til:

§ 6 II. Postvæsenet. Udgiftskonto A. 4. a.	
Summen forhøjes med.....	5,310 Kr.
Udgiftskonto B. 1. d.	
Summen forhøjes med.....	20,000 Kr.

KLAUS BERNTSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

V. Malling.

15

Indenrigsministeriet. København, den 25. Januar 1909.

Fra Beboerne i Tranebjerg er der fremkommet Andragende om en Forbedring af Postgangen og navnlig saaledes, at den fra Sjælland ankommende Post, der er den betydeligste, kunde blive befordret fra Koldby Kaas til Tranebjerg uden at skulle afvente det ca. 1 Time senere ankommende Dampskib fra Aarhus, hvilket vilde være af Betydning saavel med Hensyn til Postens tidligere Udbringning i Tranebjerg som med Hensyn til Befordringen af de rejsende.

Det maa erkendes, at der er Anledning til at søge dette Forhold ændret og forbedre Forbindelsen mellem Dampskibene og Tranebjerg. Der kunde herved tillige opnaas en Forbedring i Postforbindelsen til Nordby, hvorom der ogsaa er fremsendt Andragende, idet Posten dertil vilde kunne fremskyndes saa meget, at den altid kunde naa at blive omdelt samme Aften, hvilket under de nuværende Forhold ikke altid bliver Tilfældet.

Det vil til Opnaaelsen af den ønskede Forbedring være nødvendigt at etablere en anden Gang daglig Brev- og Pakkepostbefordring mellem Koldby og Tranebjerg, og jeg skal derfor med Bemærkning, at man i øvrigt — med Benyttelse af de paa Konto B. 1. g. til Landpostbefordringen til Raadighed staaende Midler — paataenker i enkelte Retninger at forbedre Postbesørgelsen paa Samsø, tillade mig at anmode det ærede Finansudvalg om paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag til 3die Behandling af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1909—10:

Til § 6 II. Postvæsenet, Udgiftskonto B. 1. a.	
Summen forhøjes med	1,300 Kr.

KLAUS BERNTSEN.

Til Folketingets Finansudvalg

V. Malling.