

## 13

Indenrigsministeriet. København, den 25. Januar 1909.

Da der ved det i Henhold til Bevilling paa Finansloven for Finansaaret 1908—09, angaaende Omdannelse af Postekspeditioner til Postkontorer, oprettede Postkontor i Roslev, der hidtil har været bestyret af den derværende Stationsforstander, har fundet Personskifte Sted, er man betænkt paa at udskille Bestyrelsen af det nævnte Kontor, der rent foreløbig varetages af den i Øjeblikket fungerende Stationsforstander, fra Jernbanetjenesten, i hvilken Anledning der maa tillægges det paagældende Kontor et Kontorholdstillæg, der i Lighed med, hvad der ved tidligere lignende Tilfælde har fundet Sted, formentlig bør fastsættes til en Sum af 410 Kr.

Jeg skal derfor anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1909—10 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

§ 6 II. Postvæsenet. Udgiftskonto A. 1. e.  
Summen forhøjes med ..... 410 Kr.

KLAUS BERNTSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

C. L. Lage.

## 14

Indenrigsministeriet. København, den 25. Januar 1909.

Som anført i Anmærkningerne til § 6 II. Konto B. i. d. paa Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1909—10 har der siden i Sommer været anstillet Forsøg med Anvendelse af et Automobil til Postbefordring i København; dette Befordringsmiddel har i enhver Henseende vist sig brugbart til lettere Postkørsel, og hvad Driftssikkerheden angaar, har det opfyldt enhver Fordring, som maa stilles til et Køretøj, der skal befordre Post.

Siden August Maaned f. A. har Automobilet kørt i faste, daglige Ture, og det har været muligt ved dets Hjælp at tilvejebringe Posttilslutninger, som ikke tidligere have kunnet opnaas, eller som tidligere have været usikre, bl. a. de i fornævnte Anmærkning til Finanslovforslaget omhandlede Forbindelser mellem Hovedbanegaarden samt Frihavnen og Postdampskibenes Anlægsplads i Havnegade.

Der er imidlertid adskillige andre Postkørsler, til hvis Udførelse det vilde være særdeles ønskeligt at kunne anvende Automobil, men hvor man ikke kan gøre dette, saa længe man kun raader over et Automobil.

Det Omraade, paa hvilket der er Trang til hurtig Befordring af Posten i København, er Befordring af Brevpost mellem Posthusene, Jernbanetog og Dampskibe. Naar den forhaandenværende Trang skal afhjælpes, kræves der 3 Automobiler, af hvilket Antal man kan have to i vedvarende Drift og et hovedsagelig i Reserve. Der kræves navnlig Automobiler af let Konstruktion, og 3 saadanne, der ville kunne erhverves for ca. 20,000 Kr., ville kunne udføre en Postkørsel paa ca. 250 Kilometer daglig. Omkostningerne, iberegnet Omkostningerne til Amortisation, Forrentning og — til Dels — Personale, ville ikke overstige Driftsomkostningerne ved den samme Befordrings Udførelse med Hestekøretøjer, og der bliver altsaa som Merudgift i det væsentlige kun Tale om Anskaffelsesprisen, der, da det maa anses for ubetinget nødvendigt, at Postvæsenet ejer disse Køretøjer, derfor herved foreslaas bevilget.

Med Hensyn til Personalet bemærkes, at man maa anse det for nødvendigt at have til Raadighed en Overchauffeur, der, foruden at køre, skal udføre