

- 2) et dagligt Hurtigtog i hver Retning mellem København og Helsingborg,  
 3) et dagligt Persontog i hver Retning mellem København og Nykøbing paa Falster.

Endvidere er det Hensigten i Sommerperioden fra 1. Maj til 30. September 1909 forsøgsvis at gennemføre Toget Nr. 1035, som nu ankommer til Varde Kl. 10<sup>18</sup> Aften, til Ringkøbing, idet man samtidig i Stedet for det nuværende Persontog Nr. 1027, som for Tiden afgaar fra Varde til Ringkøbing Kl. 4<sup>10</sup> Eftermiddag, indlægger et rent Godstog paa denne Banestrækning.

Den saaledes paatænkte Udvidelse af Toggangen vil medføre en forøget Udgift for Statsbanerne, dels til Lønning af det til Betjening af Togene fornødne Personale, dels til Vedligeholdelse af Banelegeme og Materiel samt Anskaffelser af forskellig Art. Den samlede Merudgift er beregnet til at ville udgøre 406,810 Kr.

Da man derhos maa anse det nødvendigt, at der tilstaas det i København og i Struer stationerede Toggpersonale nogen Lettelse i sammes Tjeneste, skal man anbefale, at der yderligere stilles et Beløb af 5,880 Kr. til Statsbanernes Raadighed til Lønning til 2 Togførere og 2 Togbetjente.

Med Hensyn til Fordelingen af de ommeldte Summer paa de enkelte Statsbanerne vedrørende Udgiftskonti bemærkes:

### 1. Trafikafdelingen.

Til Betjening af de nye Tog m. v. vil behøves 1 Assistent, 8 Togførere, 21 Togbetjente og 14 Portører. Under Trafikafdelingen foreslaas derfor bevilget følgende Lønningsbeløb:

#### Vedrørende Stationstjenesten:

Til 1 Assistent.....	1,470 Kr.	
- 7 Portører à 1,200 Kr.....	8,400 —	
- 7 — à 1,050 Kr.....	7,350 —	
		I alt... 17,220 Kr.

#### Vedrørende Toggjenesten:

Til 8 Togførere à 1,680 Kr.....	13,440 Kr.	
- 10 Togbetjente à 1,290 Kr.....	12,900 —	
- 11 — à 1,230 Kr.....	13,530 —	
		I alt... 39,870 —

Endvidere maa, som Følge af Toggangens Udvidelse, Bevilgingerne til andre Udgifter forhøjes med følgende Beløb:

Vedrørende Stationstjenesten.....	3,500 —
— Toggjenesten.....	13,500 —
	I alt... 74,090 Kr.

### 2. Baneafdelingen.

For Baneafdelingens Vedkommende antages den udvidede Toggang at ville medføre følgende Merudgift:

Vedrørende Banernes Vedligeholdelse.....	48,300 Kr.
— — Bevogtning.....	19,100 —
— Telegraf- og Signaltjenesten.....	5,000 —
	I alt... 72,400 —

### 3. Maskinafdelingen.

Til Betjening af de nye Tog maa Personalet forøges med:

8 Lokomotivførere med aarlig Lønning hver 1,770 Kr....	14,160 Kr.
4 Lokomotivfyrbødere med aarlig Lønning hver 1,410 Kr...	5,640 —
4 — — — — — 1,350 Kr...	5,400 —
	I alt... 25,200 Kr.
	At overføre... 146,490 Kr.