

Vedrørende Opvarmningen af Bygningen medfølger en Beskrivelse af Ingeniør Karsten som Bilag til det af ham udførte Projekt.

Da der til begge Gaarde vil blive forbeholdt een Port kun for Indkørsel og een kun for Udkørsel, og da Tilkørselen til Postgaarden almindeligvis kun sker paa aldeles bestemte Tider af Dagen, ville Publikum og Postvæsenets Personale, for saa vidt der undtagelsesvis bliver Spørgsmaal om at benytte Vejen gennem Portene, altid kunne finde Lejlighed til at passere disse Porte gaaende uden at blive generede af Vognfærdselen ved at benytte de respektive for Ind- og Udkørsel bestemte Porte.

Udgifterne til selve Bygningen ville andrage 1,532,000 Kr., hvilket giver en Pris af 145 Kr. pr. Kv.-Al. bebygget Areal, og ved Sammenligning med lignende Bygninger herhjemme og i Udlandet viser det sig, at denne Pris er indenfor de Grænser, mellem hvilke Udgifterne til saadanne Bygninger svinge.

Den 8. Januar 1909.

H. Wenck.

Udgiftsoversigt.

	Kr.	Ø.
Jordarbejde	15,000.	
Fundering	50,000.	
Hennebique	300,000.	
Stenhuggerarbejde	194,020.	
Murararbejde	467,846.	
Tømmerarbejde	76,300.	
Snedkerarbejde med Glas og Gørtlerarbejde	214,891.	50
Skiferdækker- og Blikkenslagerarbejde	45,528.	
Smedearbejde	16,800.	
Malerarbejde ..	65,200.	
Stukkatorarbejde	10,000.	
Linoleum med Korkunderlag, 30,222 Kv.-Alen à 2,25	67,999.	50
Prismeglas og Overlys	8,415.	
Den overdækkede Gaard mod Tietgensgade	17,000.	
Elevatore til Pakker, Breve, Aviser samt Personer	90,000.	
Lynledning	3,000.	
Tunnel langs Postbygningen	55,000.	
Tilfældige og uforudsete Udgifter	33,000.	
	Kr.	1,730,000.
Arkitekthonorar og Udgifter til Tegninger	52,000.	
Konduktørhonorar for 3 Aar	12,000.	
		64,000.
I alt Kr.		1,794,000.

Den 8. Januar 1909.

H. Wenck,